پلان صد روز سوم وزارت فواید عامه

شماره	ساحه های کاری	برنامه	هدف برنامه	ریفورم یا اصلاحات	فعالیت های عمده	فعالیت های فرعی	شاخص	تعداد یا فیصدی محصول	معیار تعین فیصدی	تاریخ آغاز فعالیت	تاریخ تکمیل فعالیت	مدت زمان تطبیق	فیصدی کار تکمیل شده				قوس	جدی				دلو				حوت				حمل	خطرات احتمالی	نتایج متوقع	مسئول اجراء	وزارت ها و ادارات همکار	ملاحظات
													25 روز اول	50 روز یا 25 روز دوم	75روز یا 25 روز سوم	100 روز	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1					
1	سرک وپل	زیربنای ترانسپورتی (سرک و خط آهن)	ایجاد یک سیستم ترانسپورتی سال تمام که شهر ها، وولایات و مراکز تولیدی و تجارتی را با هم بصورت موثر وصل نموده و عامل تسریع پروسه انتقالات و تقلیل مصارف در داخل و خارج کشور شود	بهبود عرضه خدمات سکتوری	سروی اساسی (40.5) کیلومتر سرک	سروی 26.5 کیلومتر سرک لاین دوم کابل پروان از دوراهی بگرام الی جبل السراج	فیصدی پیشرفت	100%	زمان مورد نیاز سر	25/9/1394	21/10/1394	30 روز	100%				🟥	🟦	🟦	🟩											عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
2						سروی اساسی(8) هشت کیلومتر سرک کوتل خاواک ولایت پنج	فیصدی پیشرفت سروی	100%	زمان مورد نیاز سر	25/9/1394	7/10/1394	15 روز	100%				🟥	🟩													عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
3						سروی(3)کیلومتر سرک پیاوشت ولایت پنجشیر.	فیصدی پیشرفت سروی	100%	زمان مورد نیاز سر	1/10/1394	15/10/1394	15 روز	100%					🟥	🟩																
4						سروی ازختم اسفالت سرک دشت برچی الی ارغنده (شاهراه کابل کندهار) بطول 3کیلومتر	فیصدی پیشرفت سروی	100%	زمان مورد نیاز سر	25/9/1394	2/11/1394	7 روز	100%				🟥	🟩													عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
5				بهبود عرضه خدمات سکتوری	دیزاین وپروژه سازی (101) کیلومتر سرک	دیزاین قسمت اول سرک کابل کندهار ازپل کمپنی الی بازار دورانی میدان وردکبطول(25) کیلومتر(ترتیب راپور مطالعات امکان سنجی ، تحقیقات جیوانجنیری واجرای تست های لابراتواری)	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	8/11/1394	7/1/1395	59 روز			50%	100%							🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	نداشتن انجنیر دیزاینر	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه و اقتصاد	
6						دیزاین سرک کوتل سیچی مسیر خوست فرنگ ولایت بغلان 40کیلومترو(ترتیب راپور مطالعات امکان سنجی ، تحقیقات جیوانجنیری واجرای تست های لابراتواری)	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	8/10/1394	7/1/1395	89 روز		33%	69%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	نداشتن انجنیر دیزاینر	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه و اقتصاد	
7						دیزاین قسمت دوم سرک بادپس ولایت لغمان 25 کیلومتر و (ترتیب راپور مطالعات امکان سنجی ، تحقیقات جیوانجنیری واجرای تست های لابراتواری)	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	8/10/1394	7/1/1395	84 روز		33%	69%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	نداشتن انجنیر دیزاینر	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه و اقتصاد	
8						دیزاین سرک ازختم اسفالت سرک دشت برچی الی ارغنده (شاهراه کابل کندهار) بطول 3کیلومتر	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	8/10/1394	7/11/1394	30 روز		100%					🟥	🟦	🟦	🟩									نداشتن انجنیر دیزاینر	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه و اقتصاد	
9						دیزاین 8کیلومتر قسمت اول سرک خاواک ولایت پنجشیر و(ترتیب راپور مطالعات امکان سنجی ، تحقیقات جیوانجنیری واجرای تست های لابراتواری)	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	25/11/1394	7/1/1395	42روز			40%	100%									🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	نداشتن انجنیر دیزاینر	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه و اقتصاد	
10				بهبود عرضه خدمات سکتوری	دیزاین پنج پایه پل بطول مجموعی 420 متر	دیزاین پل کمپنی مسیر سرک کابل - میدان بطول 120متر یک پایه	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	25/9/1394	7/11/1394	42 روز	50%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩									عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
11						دیزاین پل میدان شهر مسیر سرک کابل - میدان100 متر یکپایه	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	25/10/1394	7/12/1394	42 روز		50%	100%						🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩					عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
12						دیزاین پل سرخ مسیر سرک کابل - میدان بطول 100 متر یک پایه	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	1/11/1394	25/12/1394	54روز		50%	85%	100%						🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩			عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
13						دیزاین پل درمسیرکابل الی میدان وردک بطول 50 متر یک پایه	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	25/12/1394	7/1/1395	12 روزه				100%													🟥	🟩	عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
14						دیزاین پل درمسیرکابل الی میدان وردک بطول 50 متر یک پایه	فیصدی پیشرفت دیزاین	100%	زمان مورد نیاز سر	25/12/1394	7/1/1395	12 روز				100%													🟥	🟩	عدم امنیت و عدم همکاری مردم	بهبود در ارتباطات در سراسر کشور ودر منطقه	ریاست پروژه سازی	وزارت های مالیه، اقتصاد و داخله و اروگانهای محل	
15			کاهش فساد اداری	بهبود مدیریت مالی	تهیه پلان های مبارزه با فساد به اساس یافته های ارزیابی	تهیه پلان های مبارزه با فساد به اساس یافته های ارزیابی شده که در وارت انجام شده	فیصدی پیشرفت تهیه پلان	100%	زمان مورد نیاز سروی	25/9/1394	5/1/1395	100 روز	10%	50%	80%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		اجراات سریع وبه موقع ، از بین رفتن کار شکنی	ریاست پلان وپالیسی	اداره مبازه با فساد اداری و وزارت مالیه	
16	سرک و پل	زیر بنای ترانسپورتی (سرک و خط آهن)	ایجاد یک سیستم ترانسپورتی سال تمام که شهرها، وولایات و مراکز تولیدی و تجارتی را با هم بصورت موثر وصل نموده و عامل تسریع پروسه انتقالات و تقلیل مصارف در داخل و خارج کشور شود	بهبود عرضه خدمات سکتوری	طی مراحل تدارکاتی (20) پروژه	ساختمان واسفلت ریزی سرک کابل- لوگربطول 45.15کیلومترساختمان مرحله اول بطول 21 کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	80%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	24/2/92	1/11/1394	30ماه	60%	70%	80%	80%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
17				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان واسفلت ریزی سرک کابل- لوگربطول 24.15 کیلومتر مرحله دوم	فیصدی پیشرفت تدارکات	50%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	30/5/1394	1/11/1394	5ماه	30%	40%	50%	50%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
18				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک سرپل - شبرغان بطول 54 کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	60%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	21/1/1392	31/1/1395	37ماه	50%	55%	60%	60%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
19				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرکهاي حلقوی شهر شبرغان بطول 15.5 کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	60%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	8/11/1391	1/11/1394	36 ماه	50%	55%	60%	60%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
20				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک ازهرات الی چغچران وچغچران الی گردندیوال	فیصدی پیشرفت تدارکات	40%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	13/3/1393	15/2/1395	23ماه	25%	30%	40%	40%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
21				بهبود عرضه خدمات سکتوری		سروی، دیزاین وساختمان سرک ازامتداد سرک عمومی بطرف ولسوالی دشت ارچی ولایت کندزبطول 42 کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	65%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	13/3/1393	1/11/1394	20ماه	50%	55%	65%	65%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
22				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ترمیم و ساختمان سرک از نهرین الی خوست دهن فرنگ الی کوتل پلفی	فیصدی پیشرفت تدارکات	0%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	16/4/1392	5/1/1395	33ماه	0%	0%	0%	0%															طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
23				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک های داخل شهر ایبک	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	29/2/1394	5/1/1395	11ماه	25%	30%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
24				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان پل بالای دریای هلمند .ساختمان سرک نیلی	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	11/10/1393	1/2/1395	16ماه	15%	25%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
25				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرکهای داخل شهر مزار شریف بطول ۱۷ کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	1/8/1394	1/2/1395	6ماه	10%	20%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
26				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک ولسوالی شورابک - سپین بولدک بطول 90 کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	1/8/1394	1/2/1395	6ماه	10%	20%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
27				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک سپین بولدک ولایت کندهار	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	1/8/1394	1/2/1395	6ماه	10%	20%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
28				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک قره باغ الی جاغوری بطول 85 کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	20/7/1394	1/2/1395	7ماه	10%	20%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
29						سروی، دیزاین و ساختمان سرک کرتازالی نو آباد کوچی های ساکن ولایت کاپیسا اعمار پل کلوته بطول 20 کیلومتر	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	9/8/1394	1/2/1395	6ماه	10%	20%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
30						دیزاین وساختمان سرک ولسوالی ارگون الی ولسوالی گیلان ولایت پکتیکا	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	9/8/1394	1/2/1395	6ماه	10%	20%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
31						اعمار سرکهای داخل شهر میمنه	فیصدی پیشرفت تدارکات	35%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	9/8/1394	1/2/1395	6ماه	10%	20%	35%	35%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه تدارکات وبه تعویق افتیدن پروسه	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	
32				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پیشرفت پروسه تدارکات سرک یکاولنگ - دره صوف	فیصدی پیشرفت تدارکات	100 فیصد	زمان مورد نیاز تدارکات	14-Nov-14	1.Mar.2016	16ماه	85%	90%	95%	100%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	طویل شدن پروسه تدارکات	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
33				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پیشرفت پروسه مطالعات سرک حلقوی کابل	فیصدی پیشرفت مطالعات	80 فیصد	زمان مورد نیاز مطالعات	14-Aug-15	1.Mar.2016	7ماه	20%	30%	50%	80%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه مطالعات عدم امنیت واتفاق افتادن حواث طبیعی	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
34				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پیشرفت پروسه مطالعات سرک چغچران الی گردندیوال	فیصدی پیشرفت مطالعات	50فیصد	زمان مورد نیاز مطالعات	20-Oct-15	28-Apr-16	6ماه	30%	35%	40%	50%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه مطالعات عدم امنیت	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
35				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پیشرفت پروسه تدارکات سرک بهارک الی اشکاشم	فیصدی پیشرفت تدارکات	100 فیصد	زمان مورد نیاز تدارکات	29-Jul-15	1-Feb-16	7ماه	30%	50%	80%	100%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	طویل شدن پروسه تدارکات	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
36				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان لین دوم سرک قلعه مراد بیگ -جبل السراج بطول 53 کیلومترمرحله اول (قلعه مرادبیگ- دوسرکه بگرام بطول 26.6 کیلومتر	فیصدی پیشرفت ساختمان	100%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	29/9/1391	30/10/1394	36ماه	100%				🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	تکمیل میشود	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی، وزارت مالیه، وزارت اقتصادوشرکت ها	

پلان صد روز سوم وزارت فواید عامه

شماره	ساحه های کاری	برنامه	هدف برنامه	ریفورم یا اصلاحات	فعالیت های عمده	فعالیت های فرعی	شاخص	تعداد یا فیصدی محصول	معیار تعین فیصدی	تاریخ آغاز فعالیت	تاریخ تکمیل فعالیت	مدت زمان تطبیق	فیصدی کار تکمیل شده				قوس	جدی				دلو				حوت				حمل	خطرات احتمالی	نتایج متوقع	مسئول اجراء	وزارت ها و ادارات همکار	ملاحظات
													25 روز اول	50 روز با 25 روز دوم	75روز با 25 روز سوم	100 روز	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1					
37				بهبود عرضه خدمات سکتوری	تکمیل و به بهره بر داری 5 پروژه	اعمار سرک سید آباد, چک, دایمیرداد و بهسود به طول 25کیلو متر	تعداد کیلو متر	کیلومتر 25	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	30/10/1386	30/12/1394	8 سال	65%	75%	85%	100%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	تکمیل میشود	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
38						اعمارپل ژندارم بطول 46.5 متر ولایت ننگرهار	تعداد متر	46.5 متر	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	24/9/1392	30/9/1394	24ماه	100%				🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	تکمیل میشود	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
39						اعمار پروژه پل فارم هده بطول 24.15متر	تعداد متر	24.15	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	24/9/1392	30/9/1394	24ماه	100%				🟦	🟦	🟦	🟩											تکمیل میشود	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
40				بهبود عرضه خدمات سکتوری		سرک کولم ولسوالی دواب بطول 10 کیلومتر	کیلومتر	10 M	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	14/7/1392	30/12/1394	29ماه	85%	90%	100%		🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	تکمیل میشود	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
41	سرک و پل	زیربنایی ترانسپورتی (سرک و خط آهن)	ایجاد یک سیستم ترانسپورتی سال تمام که شهر ها، وولایات و مراکز تولیدی و تجارتی را با هم بصورت موثر وصل نموده و عامل تسریع پروسه انتقالات و تقلیل مصارف در داخل و خارج کشور شود	بهبود عرضه خدمات سکتوری		رفع نواقصات سرک از دوشي الي پلخمري بطول 52 کیلومترکه جدیدا" به پایه اکمال رسیده	کیلومتر	52	دوره رفع نواقصات	27/9/1394	27/9/1395	12ماه%	8.95%	13.4%	17.9%	24.990%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦			PIUبانک انکشاف اسلامی	وزارت مالیه وبانک انکشاف اسلامی	
42				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک بامیان - کابل (بطول 140 کیلومتر)مرحله دوم میدان شهر الی کوتل اونی شهر بامیان به طول 82 کیلومتر	مقدار کیلومتر	222 کیلو متر	پیشرفت فزیکی ساختمان سرک	22/8/2010	30/11/2015	50ماه					نسبت سردی هوا کار متوقف می باشد																PIUایتالیا	وزارت مالیه وکشور ایتالیا	سردی هوا
43				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک ارملک - لامان بطول 52 کیلومتر	کیلومتر	33%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	6/3/1391	30/9/1395	54 ماه	32%	33%	33%	33%	نسبت سردی هوا کار متوقف می باشد														سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
44				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک تالقان - آي خانم - رستاق به طول 178 کیلومتر (DBST)	کیلومتر	65%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	20/9/1386	65% پیشرفت فیزیکی داشته نسبت ناتوانی شرکت تحت مرحل فسخ قراردارد																				سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
45				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک چغچران- گردندیوال بطول 40 کیلومتر	کیلومتر	65%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	30/9/1390	30/9/1395	48ماه	65%	65%	65%	65%															سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
46				بهبود عرضه خدمات سکتوری		حل مشکل پدید امد ه در عقد قرارداد قیرریزی سرکهای داخل شهر نیمروز بطول 10 کیلومتر	کیلومتر	15%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	24/9/1392	30/12/1395	39ماه	15%	15%	15%	15%															سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
47				بهبود عرضه خدمات سکتوری		قیرریزی سرکهای داخل شهر تالقان بطول 52 کیلومتر	کیلومتر	53%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	12/10/1391	12/12/1395	50ماه	50%	53%	53%	53%															سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
48				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک لته بند بطول 40 کیلومتر	کیلومتر	13%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	11/12/1393	30/12/1395	24ماه	13%	13%	13%	13%															سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
49				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان واسفلت ریزی سرک میدان هوائی کندهاربطول 15.42 کیلومتر	کیلومتر	45%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	11/10/1392	30/4/1395	30ماه	41%	41%	45%	45%	🟦	🟦													سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
50				بهبود عرضه خدمات سکتوری		اعمار سرک پامیرها مرحله اول بطول 8.7 کیلومتر	کیلومتر	18%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	5/9/1393	30/4/1395	20ماه	18%	18%	18%	18%	نسبت سردی هوا کار متوقف می باشد														سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
51				بهبود عرضه خدمات سکتوری		اسفلت 5.5 کیلومترسرک وساختن 4 کیلومتر پیاده رو و جویچه های داخل شهرقلعه نو	کیلومتر	30%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	حمل 1393	30/3/1395	26ماه	30%	30%	30%	30%															سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
52				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک تنگی چشمه شفا الی بازار ولسوالی شولگره بطول 30 کیلومتر (DBST) در ولایت بلخ	کیلومتر	14%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	سنبله 1393	30/3/1395	21ماه	12%	14%	14%	14%	🟦	🟦													سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
53				بهبود عرضه خدمات سکتوری		ساختمان سرک ولسوالی خنجان الی ولسوالی اندراب بطول 38 کیلومتر	کیلومتر	42%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	30/10/1391	30/12/1395	50ماه	42%	42%	42%	42%	نسبت سردی هوا کار متوقف می باشد														سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
54						ساختمان سرک موجوده ازپارک فردوسی الی کمربند کابل بطول 15 کیلومتر	کیلومتر	64%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	1/4/1390	30/3/1395	48ماه	64%	64%	64%	64%															سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
55						ساختمان سرک های داخل شهرغزنی بطول 10.4 کیلومتر	کیلومتر	92%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	12/5/1393	30/2/1395	21ماه	92%	92%	92%	92%															سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
56				بهبود عرضه خدمات سکتوری		دیزاین و ساختمان سرک ولسوالی گیرو الی ولسوالی اندر ولایت غزنی بطول 32 کیلومتر	کیلومتر	32 کیلو متر	پیشرفت فزیکی ساختمان سرک	12/5/1393	30/1/1395	20ماه	57%	57%	57%	57%															تکمیل میشود	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	وزارت مالیه و ولایات مربوطه	
57				بهبود عرضه خدمات سکتوری		اعمار سرک جمال آغا الی بوله غین و دره بته ولسوالی نجراب و کوهستان ولایت کاپیسا بطول 17 کیلومتر	کیلومتر	17 کیلو متر	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	17/1/1394	30/2/1395	13ماه	61%	61%	61%	65%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	سردی هوا؛ وقسما؛ عدم امنیت	بهبود ارتباطات در سراسر کشور	ریاست تدارکات	اداره تدارکات ملی٬ وزارت مالیه٬ وزارت اقتصادوشرکت ها	
58	سرک وپل	زیر بنای ترانسپورتی (سرک وخط اهن)	تطبیق پلان های انکشافی . ایجاد شبکه ملی خط آهن جهت انکشاف سکتور ترانسپورت ورشد اقتصاد ملی	بهبود عرضه خدمات سکتوری	پیشرفت فزیکی پروژه های تحت ساختمان	1- موضوع ادعای قراردادی و بورد حل منازعه میان وزارت فواید عامه و قراردادی قبلی. 2- پروسه تدارکاتی و از سر گیری دوباره پروژه	فیصدی پیشرفت ساختمان	80 فیصد	زمان مورد نیاز برای پروسه تدارکاتی سروی و دیزاین سکشن 1،2 و 3،6 همچنان پروسه تدارکاتی کار ساختمان سکشن اول ودوم.	1.jan.2016	7-Mar-16	3ماه	10%	40%	60%	80%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه از سر گیری تدارکات پروژه ، عدم امنیت ، طویل شدن پروسه ساختمان	عقد قرارداد دوباره پروژه و آغاز مجدد کار در ساحه که سبب اعمار سرک و بهبود ارتباطات درسراسر کشور میگردد.	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
59				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پروسه ساختمان سرک فیض اباد - بهارک	فیصدی پیشرفت ساختمان	52.57 فیصد	زمان مورد نیاز ساختمان	24-Apr-12	30-Jun-16	39ماه	49%	50%	51%	52.57%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه ساختمان ، عدم امنیت ، عدم همکاری مردم محل واتفاق افتادن حواث طبیعی	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
60				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پروسه ساختمان سرک جبل سراج - نجراب	فیصدی پیشرفت ساختمان	73.41 فیصد	زمان مورد نیاز ساختمان	14-Sep-10	19-Aug-16	71 ماه	67.91%	69.41%	70.91%	73.41%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه ساختمان ، عدم امنیت ، عدم همکاری مردم محل	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
61				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پروسه ساختمان سرک بگرامی - سپری	فیصدی پیشرفت ساختمان	74.1 فیصد	زمان مورد نیاز ساختمان	26-Aug-10	25-Jan-16	65ماه	71.80%	73.30%	73.90%	74.10%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه ساختمان ، عدم امنیت واتفاق افتادن حواث طبیعی	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
62				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پروسه ساختمان سرک سپری - سرخرود	فیصدی پیشرفت ساختمان	7.56 فیصد	زمان مورد نیاز ساختمان	24-Apr-14	23-Apr-17	36ماه	6.06%	6.31%	6.56%	7.56%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه ساختمان ، عدم امنیت واتفاق افتادن حواث طبیعی	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
63				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پروسه ساختمان سرک شرن - انگورهده	فیصدی پیشرفت ساختمان	6.50 فیصد	زمان مورد نیاز ساختمان	18-Apr-15	17-Apr-17	24ماه	3.80%	4.05%	4.55%	6.50%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه ساختمان ، عدم امنیت واتفاق افتادن حواث طبیعی	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
64				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پروسه مطالعات مقدماتی تخنیکی و اقتصادی سرک یکاولنگ الی قندهار	فیصدی پیشرفت ساختمان	10 فیصد	زمان مورد نیاز ساختمان	1-Feb-15	2-Feb-16	12ماه	6.00%	7.00%	8.50%	10.00%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه مطالعات عدم امنیت واتفاق افتادن حواث طبیعی	تکمیل شدن پروسه مطالعات مقدماتی و داخل شدن پروژه به مرحله ساختمان	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
65				بهبود عرضه خدمات سکتوری		پروسه ساختمان سرک چاه انجیر - گرشک	فیصدی پیشرفت ساختمان	16.5 فیصد	زمان مورد نیاز ساختمان	جدیداً عقد قرارداد گردیده به تاریخ Oct/4/2015 و تاریخ تکمیل پروژهOct/3/ 2017 میباشد			15.00%	15.00%	16%	16.50%								🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	طویل شدن پروسه ساختمان ، عدم امنیت ،	بهبود ارتباطات درسراسر کشور	دفترتنظیم برنامه های بانک انکشاف آسیایئ	وزارت فواید عامه ، وزارت مالیه وبانک انکشاف اسیائی	
خط اهن																																			
66		زیر بنای خط اهن	تطبیق پلان های انکشافی . ایجاد شبکه ملی خط آهن جهت انکشاف سکتور		مطالعات تخنیکی و اقتصادی 160 کیلو متر باقی مانده خط آهن زون شمال از خلم الی شیرخان بندر و تهیه را پور نهایی آن به شمول اسناد تدارکاتی	1 - انجام مطالعات امور اجتماعی. 2-انجام مطالعات محیط زیست. 3-انجام مطالعات جیو لوجیکی. 4- ارایه راپور مقدماتی مطالعات پروژه. 5- ارایه راپور نهایی پروژه. 6- تهیه و ترتیب اسناد تدارکاتی جهت داوطلبی ساختمان پروژه	فیصدی پیشرفت فعالیت	100 فیصد	پیشرفت فزیکی	25 قوس	30 حوت	90 روز	30%	60%	80%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		عدم امنیت	تطبیق پلان های انکشافی . بهبود سکتور ترانسپورت و رشت اقتصاد کشور	اداره خط آهن افغانستان	وزارت داخله ولایت کندز	
67					ساختمان 3 کیلومتر خط آهن در بندر آقینه	1- همکاری و تأمین ارتباط با مقامت اداری ولایت فاریاب. 2- همکاری با گروپ متخصصین کشور ترکمنستان. 3- فراهم آوری تسهیلات لازم (تامین امنیت ، اجازه تردد پرسونل و ماشینری) به جانب ترکمنستان.	فیصدی پیشرفت فعالیت ها	100 فیصد	پیشرفت فزیکی	1جدی	30 حوت	95 روز	25%	50%	75%	100%		🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩			تطبیق پلان های انکشافی . بهبود سکتور ترانسپورت و رشد اقتصاد کشور	اداره خط آهن افغانستان	وزارت داخله ولایت کندز	
68					مطالعات تخنیکی و اقتصادی خط آهن تورغندی - میدان هوایی هرات 150 کیلومتر	1- مذاکرات با بانک انکشاف آسیایی 2- تهیه اسناد داوطلبی پروژه. 3- به اعلان سپردن پروژه	فیصدیپیشرفت فعالیت	100 فیصد	پیشرفت فزیکی	25 قوس	5 حمل	100روز	25%	50%	50%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	نبود بودیجه	اتصال افغانستان با شبکه خط آهن ایران	اداره خط آهن افغانستان اداره خط آهن افغانستان	وزارت داخله ولایتکندز وزارت داخله ولایت هرات	
69					ساختمان قطعه سوم خط آهن خواف - هرات	1- همکاری و تأمین ارتباط با مقامت اداری ولایت هرات. 2- همکاری با شرکت ایرانی جهت ساختمان پروژه. 3- فراهم آوری تسهیلات لازم (تامین امنیت ، اجازه تردد پرسونل و ماشینری) به جانب ایران.	فیصدی پیشرفت فعالیت ها	10%	پیشرفت فزیکی	25 قوس	5/1/1395	100روز	2%	4%	6%	10%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦		اتصال افغانستان با شبکه خط آهن ایران	اداره خط آهن افغانستان	وزارت داخله ولایت هرات	

پلان صد روز سوم وزارت فواید عامه

شماره	ساحه های کاری	برنامه	هدف برنامه	ریفورم یا اصلاحات	فعالیت های عمده	فعالیت های فرعی	شاخص	تعداد یا فیصدی محصول	معیار تعین فیصدی	تاریخ آغاز فعالیت	تاریخ تکمیل فعالیت	مدت زمان تطبیق	فیصدی کار تکمیل شده				قوس	جدی				دلو				حوت				حمل	خطرات احتمالی	نتایج متوقع	مسئول اجراء	وزارت ها و ادارات همکار	ملاحظات
													25 روز اول	50 روز یا 25 روز دوم	75روز یا 25 روز سوم	100 روز	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1					
70	خط آهن		رانسپورت ورشد اقتصاد ملی	بهبود عرضه خدمات سکتوری	اعمار قعطه چهارم خط آهن روزنک -غوریان الی شهر هرات بطول 87 کیلومتر	1- غور و بررسی پیشنهادات جانب ایتالیا با وزارت های ذیربط. 2-ادامه مذاکرات با جانب ایتالیا	فیصدی پیشرفت مذاکرات	100%	زمان مورد نیاز	1 جدی	15 حوت	75 روز	33%	66%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩				نبود بودیجه	افزایش حجم انتقالات ورشد اقتصادی	اداره خط آهن افغانستان	وزارت داخله ولایت بلخ	
71					انتقالات اموال تجارتی	تخلیه و بارگیری به موقع واگون ها ، طی مراحل گمرکی اموال و رعایت مقررات ایمنی	فیصدی پیشرفت	100%	پیشرفت فیزیکی	1 جدی	5 حمل	95 روز	25%	50%	75%	100%		🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	چالش های امنیتی	افزایش حجم انتقالات ورشد اقتصادی	اداره خط آهن افغانستان	وزارت داخله ولایت بلخ	
					اجراعات در مورد پروسیه تدارک تجهزات تخلیه و بارگری	دریافت منظوری RFP و اعلان در ویب سایت وزرت فواید عامه و ADB	فیصدی پیشرفت تهیه RFP	100%	زمان مورد نیاز	10 جدی	5 حمل	75روز	25%	50%	75%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩					
72		حفظ و مراقبت	باز نگهداشتن سالتمام سرک ها وخط اهن بروی ترافیگ و عبور و مرور مردم و انتقال کالا ها به طورمصئون و موءثر		حفظ و مراقبت 106 کیلومتر خط آهن حیرتان مزارشریف به شمول استیشن های مربوطه	چک و کنترول زیربنا و اجزای خط و ساختمانهای مصنوعی	کیلومتر خط آهن	106 کیلومتر	پیشرفت فیزیکی	25 قوس	5 حمل	100 روز	25%	50%	75%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		حفظ و نکهداری 106 کیلومتر خط آهن به طور مطمین و موثر	اداره خط آهن افغانستان	وزارت داخله ولایت بلخ	
							تعداد پلچک	28	پیشرفت فیزیکی	25 قوس	5 حمل	100 روز	25%	50%	75%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩					
							تعدا د استیشن	5	پیشرفت فیزیکی	25 قوس	5 حمل	100 روز	25%	50%	75%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩					
73		امور اداره و ظرفیت سازی	ارتقاء سطح موثریت و کارای اداره و حکومت داری خوب		ایجاد اداره سالم و کارا ، تجهیز و تهیه واسایل مورد ضروت و فراهم اوری زمینه های آموزش و ترینینگ برای کارمندان اداره	گزارش گیری از اجرات هفته وار و ماهوار کارمندان مطابق لایحه وظایف	فیصدی پیشرفت گزارش	28%	زمان مورد نیاز	25 قوس	5 حمل	100 روز	25%	50%	75%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		بهبود اداره و حکومت داری خوب	اداره خط آهن افغانستان		
74						استخدام کارمندان کمبود اداره بر اساس نیازمندیهای تشکیل 1394	تعداد کارمندان استخدام شده	75نفر	زمان مورد نیاز	25 قوس	30 حوت	95 روز	25%	50%	75%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩			ارتقاظرفیت اداره	اداره خط آهن افغانستان	کشور تاجیکستان و کشور ازبکستان	
75						استخدام 16 تن از متخصصین داخلی و خارجی به اساس مساعدت مالی اتحادیه اروپا و بانک انکشاف آسیایی برای اداره خط آهن	تعداد استخدام متخصیصین	16 تن	زمان مورد نیاز	15 جدی	15 دلو	30 روز	50%	100%					🟥	🟦	🟦	🟦	🟩											
76						مقرری 14 تن انجنیران برای نظارت و مراقبت خط آهن حیرتان و مزارشریف (نظارت از کار کمپنی ST)	تعداد انجنیران استخدام شده	140 تن	زمان مورد نیاز	15 جدی	15 دلو	30 روز	50%	100%					🟥	🟦	🟦	🟦	🟩											
77						تدارک تجهیزات اداره با وسایل مورد ضرورت به اساس مساعدت مالی اتحادیه اروپا و بانک انکشاف آسیایی برای اداره خط آهن	فیصدی پیشرفت تدارکات تجهیزات	16 تن	زمان مورد نیاز	15 جدی	5 حمل	80 روز	25%	50%	75%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		تجهیزات			
78					طرح و تهیه تشکیل سال 1395 اداره	ارزیابی تشکیل سال 1394 در مطابقت با نیاز مندی اداره	فیصدی پیشرفت طرح تشکیل	####	زمان مورد نیاز	1 جدی	30دلو	65 روز	25%	70%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩							ارتقاظرفیت اداره	اداره خط آهن افغانستان	کمیسون اصلاحات اداری	کمیسون اصلاحات اداری
											حفظ و مراقبت																								
79	سرک ها	حفظ و مراقبت سرك ها	باز نگهداشتن سالتمام سرک ها وخط اهن بروی ترافیگ و عبور و مرور مردم و انتقال کالا ها به طورمصئون و موءثر	بهبود عرضه خدمات سکتوری	حفظ ومراقبت جاري(18684) كيلومتر	ترميم قسمت موتررووشانه هاي سركها ونظارت يوميه به شكل دوامدار	کیلومتر ترمیمات انجام شده	186840 کیلومتر	زمان	1394/9/22	1394/12/29	100 روز	25%	50%	75%	100%	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	عدم امنیت	باز بودن سرک ها بشکل سالتمام بروی ترافیک	ریاست عمومی حفظ ومراقبت سرکها با قدمه های ولایتی ان	وزارت های مالیه داخله قدمه های ولایتی و شوراهای محل	
80					حفظ مراقبت عاجل و زمستانی (8093) کیلومتر در 24 قدمه	پروسه تداركاتي	فیصدی پیشرفت پروسه تدارکاتی	100%	زمان مورد نیاز پزوسه تدارکات	1394/9/15	1394/10/5	20روز	100%				🟦	🟦	🟩																
81						برف پاكي توسط پرسونل فوايد عامه بطول3730 كيلومتر	کیلومتر برفپاکی شده	3730 کیلومتر	زمان برفباري وپاككاري آن	1394/10/1	1394/12/29	89 روز	25%	50%	75%	100%		🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩						
82						برف پاكي توسط سكتورخصوصي بطول 1722كيلومتر	کیلومتر برفپاکی شده	1722 کیلومتر	زمان برفباري وپاككاري آن	1394/10/1	1394/12/29	89 روز	25%	50%	75%	100%		🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩						
83						برفپاكي توسط شوراي محل بطول 2641 كيلومتر	کیلومتر برفکاری شده	2641 کیلومتر	زمان برفباري وپاككاري آن	1394/10/1	1394/12/29	89 روز	25%	50%	75%	100%		🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩						
										منابع بشری																									
84					ارتقای ظرفیت کارمندان	ادامه ترتیب استراتیژی ریاست منابع بشری	فیصدی ترتیب استراتیژی	100%	زمان مورد نیاز	قوس 25	22 جدی	100روز	100%				🟥	🟦	🟦	🟩											عدم همکاری به موقع	ایجاد ادارات توانمند از نظراداری و تخنیکی	ریاست منابع بشری	کمیسون مستقل اصلاحات اداری	
85						تدویر صنف انگلیسی (InterCom)	فیصدی پیشرفت فعالیت	یک صنف:10 0%	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	100روز	20%	50%	80%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		بلند بردن ظرفیت کاری 232 تن از کارمندان وزارت در بخش های مشخص شده			
86						پروسس 18 بورس دوره ماستری کشورجاپان وارایه پرزنتشن ها درموارد مختلف برای کارمندان جدیدالتقرر.	تعداد بورس	18 بورس	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	100 روز	10%	50%	90%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩					
87						ادامه آمادگی برنامه آموزشی IELTS و نیازسنجی آموزشی کارکنان وزارت .	فیصدی پیشرفت فعالیت	100%	زمان مورد نیاز	قوس 25	15 جدی	20 روز	100%				🟥	🟦	🟩																
88					استخدام به اساس شایستگی	تثبیت، به اعلان گذاری و تقررتعداد 28 بست کمبود مرکزی و پروسس تقرر تعداد 19 بست کمبود ولایتی.	تعداد بست های کمبود	47 بست	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	100روز	20%	40%	80%	**100%**	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		استخدام تعداد 28 نفر واحد شرایط در بست های کمبود به اساس رقابت آزاد در مرکز و تعداد 19 بست ولایات			
89					ارزیابی اجرات سالانه	تطبیق جلسات ارزیابی بشکل واقعی وشفاف مطابق طرزالعمل کمیسیون خدمات ملکی	فیصدی پیشرفت تطبیق جلسات	100%	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	100روز	25%	50%	80%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	عدم آماده گی کارمندان برای تطبیق جلسات ارزیابی و تعلل در	شناسایی کارمندان شایسته و تامین حقوق کارمندان و ایجاد سهولت در بازدهی کاری			
90						ترتیب پلان تقاعد و فورمه های آنلاین متقاعدین	فیصد ی پیشرفت ترتیب پلان	100%	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	100روز	25%	50%	80%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	عدم فعالیت وسرعت شبکه انترنت و شبکه برق				
91					طرح و ترتیب تشکیل	بررسی و تحلیل برای نیازمندی های وظیفوی ریاست های مربوطه وزارت برای تشکیل سال 1395	فیصد ی پیشرفت ترتیب پلان	100 فیصد	زمان مورد نیاز	قوس 25	20 دلو	45 روز	80%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩								دریافت آگاهی از تشکیلات سال1395 و ساختن تشکیل جامع مطابق به ضرورت اداره با توجه به لوایح و وظایف کارکنان			
92						ترتیب ساختار تشکیل سال 1395	فیصدی پیشرفت	100 فیصد	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	50 روز	10%	30%	60%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩					

پلان صد روز سوم وزارت فواید عامه

شماره	ساحه های کاری	برنامه	هدف برنامه	ریفورم یا اصلاحات	فعالیت های عمده	فعالیت های فرعی	شاخص	تعداد یا فیصدی محصول	معیار تعین فیصدی	تاریخ آغاز فعالیت	تاریخ تکمیل فعالیت	مدت زمان تطبیق	فیصدی کار تکمیل شده				قوس	جدی				دلو				حوت				حمل	خطرات احتمالی	نتایج متوقع	مسئول اجراء	وزارت ها و ادارات همکار	ملاحظات
													25 روز اول	50 روز یا 25 روز دوم	75روز یا 25 روز سوم	100 روز	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1	هفته 2	هفته 3	هفته 4	هفته 1					
93					تامین روابط بین کارمندان	رسیدگی به شکایات کارکنان وزارت طبق طرزالعمل رسیدگی به شکایات	فیصدی پیشرفت	100%	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	100 روز	20%	40%	70%	**100%**	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩		آگاهی کارمندان از قوانین و طرزالعملها، مقررات نافذه کشور و رسیدگی به شکایات کارکنان			
94						ارایه پرزنتیشن مقرره طرز سلوک مامورین ،رسیدگی به شکایات مامورین و رهنمود صحت و مصونیت .	فیصدی پیشرفت رهنمود	100%	زمان مورد نیاز	قوس 25	5 حمل	100 روز	30%	60%	80%	**100%**	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩					
پروژه سرک ترانس هندوکش																																			
95	سرک وپل	زیربنای ترانسپورتی (سرک و خط آهن)	و مراکز تولیدی و تجارتی را با هم بصورت موثر وصل نموده و عامل تسریع پروس	بهب.د عرضه خدمات		منظوری کابینه وتادیه جبران خساره به متضررین ستملاک زمین و ملکیت اشخاص واقع حریم سرک در قسمت اول (۲۳/۷) کیلومتراز طرف دوشی	فیصدی پیشرفت	100%	زمان مورد نیاز	قوس1394	دلو13943	ماه 3	30%	70%	100%		🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩	░	░	⬜	⬜	⬜	تاخیر اخذ منظوری کابینه	باتکمیل مرحله استملاک راه برای مرحله تدارکات هموار میگردد	وزارت محترم مالیه وادرات ولایتی	ادارات ولایتی واداره اراضی	
96				بهب.د عرضه خدمات	اتصال شمال با جنوب، شرق ومرکز از طریق سلسله کوه های هندوکش ودسترسی در همه فصول سال (اعمار ۱۵۲ کیلومتر سرک دوشی الی بامیان وترمیم اساسی ۸۶ کیلومترشاهراه سالنگ)	مرور دیزاین واسناد مربوطه تدارکات قسمت اول سرک وموافقه بانک جهانی	فیصدی پیشرفت	95%	زمان مورد نیاز	قوس 1394	5حمل1395	4ماه	60%	80%	90%	95%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	عدم دقت در ارقام	صحت ارقام ارئه شده	تیم اجرائیوی پروژه	وزارت فوائد عامه	
97				بهب.د عرضه خدمات		اماده کردن راپور کمیته قیمت گذاری ولایتی زمین ها وملکیت های شخصی واقع درحریم قسمت دوم سرک (۲۱) کیلومتر	فیصدی پیشرفت	100%	زمان مورد نیاز	قوس 1394	جدی 1394	یک ماه	80%	100%			🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	░	░	░	░	░	░	⬜	⬜	⬜	زمانگیری پروسه	اخذ منظوری و تادیه بموقع پول استملاک	وزارت محترم مالیه وادرات ولایتی	وزارت های مالیه، فوائد عامه وولایات مربوطه	
98				بهب.د عرضه خدمات		آماده کردن دیزاین، نقشه ها ومحاسبات قسمت دوم سرک دوشی الی بامیان	فیصدی پیشرفت	70%	زمان مورد نیاز	قوس 1394	حمل 1395	4ماه	10%	20%	40%	70%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	دفت در جمع اوری ارقام	دیزاین با کیفیت	تیم دیزاین پروژه	وزارت فوائد عامه	
99				بهب.د عرضه خدمات		آماده کردن راپور ها ESIA, ESMPبرای قسمت دوم سرک وشریک ساختن ان با ادارات ذیربط وموافقه بانک جهانی	فیصدی پیشرفت	80%	زمان مورد نیاز	قوس 1394	حمل 1395	4ماه	20%	40%	60%	80%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	دفت در تحلیل معلومات	راپور های با کیفیت	تیم مربوطه پروژه	وزارت فوائد عامه	
100				بهب.د عرضه خدمات		تهیه لایحه وظائف مشاورین برای مطالعات مختلف وشریک نمودن ان باادارات ذیدخل وموافقه بانک جهانی	فیصدی پیشرفت	100%	زمان مورد نیاز	قوس 1394	حوت1394	4ماه	25%	50%	75%	100%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟩			تیم مربوطه پروژه	وزارت فوائد عامه	
101				بهب.د عرضه خدمات		تکمیل سروی ودیزاین قسمت ششم (28.22) کیلومتر وقسمت سوم (20.8) کیلومتر	فیصدی پیشرفت	40%	زمان مورد نیاز	قوس 1394	حمل 1395	4ماه	5%	15%	25%	40%	🟥	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	🟦	سردی هوا و وضع جوی		تیم مربوطه پروژه	وزارت فوائد عامه	

ترتیب وتوحید کننده : ریاست پلان وپالیسی وزارت فواید عامه

ملاحظه شد مقام وزارت