



دولت جمهوری اسلامی افغانستان دولت جمهوری اسلامی افغانستان
وزارت فواید عامه د فواید عامی وزارت

Islamic Republic of Afghanistan

Ministry of Public Works (MoPW)

Directorate Of Herat Bypass projects (TSU):

آمریت پروژه بایپاس هرات

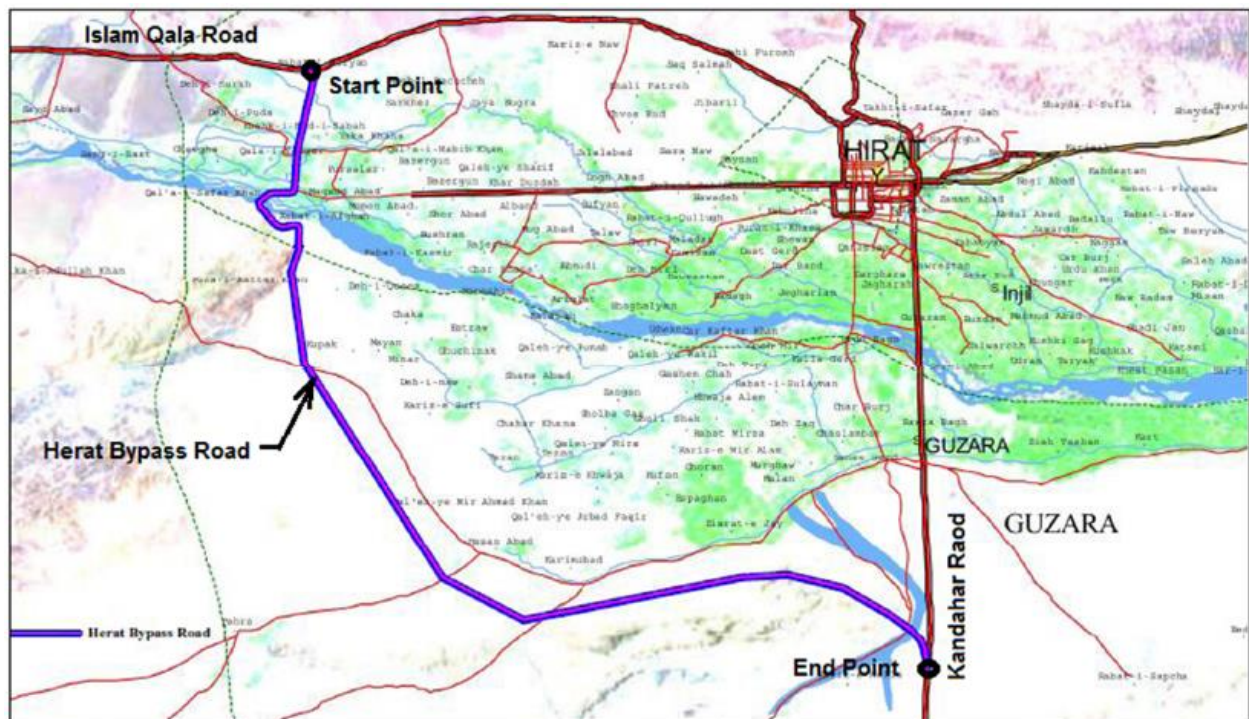


گزارش پروژه اعمار ساختمان سرک بایپاس هرات بطول 20+400 کیلومتر

اعمار ساختمان سرک بایپاس هرات بطول 20+400 کیلومتر

دولت افغانستان بنا به تقاضا شهروندان هرات و رفع ازدحام ترافیکی از مرکز ولایت ضرورت به اعمار پروژه سرک بایپاس هرات در خارج از شهر هرات به منظور بهبود بخشیدن جریان ترافیک اعمار و منحیث یک مسیر الٹرناتیف یا بدیل برای وصل نمودن سرک هرات- اسلام قلعه به هرات - کندهار بوده به خصوص برای عبور و مرور وسایط سنگین میباشد.

تمویل کننده پروژه کشور ایتالیا بوده با کمک بلاعوض 32,198,953 دالر امریکایی در دو لات اعمار میگردد. مشاور تطبیقی پروژه دفتر خدمات پروژوی ملل متحد (UNOPS) میباشد



لات اول پروژه سرک بایپاس هرات از (0+000-20+400) کیلومتر و شامل یک پایه پل به طول 15 متر میباشد. عرض مجموعی سرک 10 متر که عرض راه موتر رو قیر ریزی شده 7 متر با 1.5 متر شانه به دوجناح سرک اعمار میگردد.

اعلان داوطلبی لات اول پروژه بایپاس هرات به تاریخ 06/07/2014 در ویب سایت وزارت فواید عامه www.ards.gov.af و www.mopw.gov.af نشر گردید و به تعداد 61 شرکت آفر اخذ نمود و از جمله 13 شرکت در روز آفر گشایی اشتراک نمودند و بعد از طی مراحل و ارزیابی آفر ها شرکت یونیک بیلدرز به حیث شرکت واجد شرایط و برنده نظر به نازلترین قیمت ارائه شده (10,890,001.84 دالر امریکایی) و تجربه قبلی در اعمار ساختمان های سرک از طرف هیات ارزیابی تعیین شد که راپور ارزیابی آن جهت عدم اعتراض به سفارت ایتالیا ارسال گردید و از طرف بخش حقوقی دونر به تاریخ 18/05/2015 توسط مکتوب سفارت ایتالیا بعد از بررسی راپور نظر هیئت ارزیابی وزارت فواید عامه مورد تایید قرار گرفت.

قرارداد پروژه متذکره مورخ 25 اگست 2015 بین وزارت فواید عامه و جانب شرکت ساختمانی یونیک بیلدرز عقد گردید. که کار ساختمان آن در مدت 18 ماه تکمیل خواهد شد.

فعالیت های که در ساحه عملا " جریان دارد:



Stake out and Alignment of the road (8+500 to 9+000)



Stake out and Alignment of the road (9+000 to 9+800)



Clearing and Grubbing (8+000 to 8+350)



Clearing and Grubbing (8+350 to 8+700)



Resampling from the Existing Road



Making NGC of side road (0+000 to 3+000)



Installation of Crush Plant



Installation of Crush Plant

گزارش پروژه اعمار ساختمان سرک بایپاس هرات به طول 45+408 - 20+400 کیلومتر

لات دوم پروژه سرک بایپاس هرات از (20+400- 45+408) کیلومتر و شامل یک پایه پل به طول 100 متر میباشد. عرض مجموعی سرک 10 متر که عرض راه موتر رو قیر ریزی شده 7 متر با 1.5 متر شانه به دوجناح سرک اعمار میگردد

اعلان داوطلبی لات دوم پروژه بایپاس هرات به تاریخ 16/02/2014 در ویب سایت وزارت فواید عامه www.mopw.gov.af و www.ards.gov.af ARDS نشر گردید و از جمله 55 شرکت های آفر اخذ کننده 14 شرکت در روز آفر گشایی اشتراک نمودند.

لات دوم پروژه بایپاس هرات تحت پروسه ارزیابی قرار دارد.