



دفتر مطبوعات

شماره اول
صفحه اولساختمان
ماه نامه

ساختمان بخش اول سرکے قیصار-لامان

بخش اول این پروژه از قسمت های بازار لامان و قلعه نو ولاست بداغیس عبور نموده الى قیصار که سرحد ولاست فاریاب است. ختم می شود دارای ۳۴ کیلومتر طول، ۱۰ متر عرض عمومی، ۸ پایه پل، ۱۷۲۴ پایه پلچک و ۳۵۴۹ متر دیوارهای استنادی می باشد. پروژه متذکره به قیمت بیشتر از ۳۶ میلیون دالر با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرارداد گردیده و تا کنون ۵۹,۵ فیصد پیشرفت کاری دارد که از سوی بانک انکشاف آسیایی تمویل میشود. سرکے قیصار-لامان یک پروژه مهم ترانزیتی و بخشی از سرکے حلقه افغانستان میباشد که ولایات شمالی را به جنوب و جنوب غرب کشور وصل میسازد. تکمیل این پروژه برای افغانستان اهمیت بی پیشینه بی تجارتی و اقتصادی دارد.

د غور د بندي لاري په اره وضاحت

د تولکتو وزارت دخلکو د ستونزو د هواري په موخه هر خای او هر کله پر وخت اقدام کوي. لکه خنکه چې نن درون کال د لیندی پر ۳۴۰ متره به رسنیو کې د غور-کابل او غور-هرات لاري د بنده په اړه روپونه خپاره شوي و دا لارد واوري د اوربشت له کبله بنده شوي چې هلتنه په لاري بند خلک د (عل و سرجنکل) ولسوالی په مرکز کي کورونونه انتقال او خای پر خای شوي دي، د لاري د بنده له کبله خلکو ته خانی زيان نه دی اوښت. له غور ولايت خخه د تولکتو ریاست اړوند یو عراده ګرید، یوه عراده لودر او یوه عراده دم ترک موترسیمی ته روان شوي او دا چې له مرکز فیروزکوه خخه سل کیلو متراه لاري لار بنده شوي له رسپدو سره سم به د لاري پر خلاصبدو کار پیل شي. د تولکتو وزارت رهبری تولو اړوندو ادارو ته لارښونه کړي چې د واورو له کبله د بندو لارو په خلاصون کې له تولو امکاناتو خخه کټه واخلي.

اعلان داوطلي اعمار و ساختمان
پل هریرود ولايت هرات

پروژه اعمار و ساختمان پل هریرود ۳۴۰ متر طول و ۱۳,۱ متر عرض دارد که تدارکات آن نظر به تفاهمنامه پروژه از طريق اداره UNOPS به اعلان داوطلي سپرده شده است. پل متذکره وصل کننده لات اول و دوم سرک با پیاس هرات بوده که بودجه آن از کمک های بلاعوض دولت ایتالیا و همکاری مالی دولت جمهوری اسلامی افغانستان تمویل میگردد.

دواوري اوږبست له کبله خياني لاري بندي شوي دي

د تولکتو وزارت د تخفیکي تیمونو د راپور پر پنست په شمالی سالنگ کي سهارمهال واوره درېدلې چې اندازه بی ۱۵ سانني متره خونه چې جنونه برخه کي لا هم واوره اوسي او ۱۷ سانني مترو ته رسپېل. د وړاندېونې له مخې به په سالنگ کي دواري اوږيدل تر راتلونکو ۱۲ ساغتونو دواوم ولري او دا لار اوسم مهال د تېيلري موټرو پر وړاندې تړي شوي خونور موټردارېنوا توکو په درولو د سره پري تک راتک کولی شي. سرېره د پنځير ولايت د ډیوان ولسوالۍ او انجمن کوتول کي او د غه راز د غور-هرات او غور. کابل په لویو لارو د واوري اوږيدل دواوم لري او یادي لاري د ترافیکو پر مخ تړل شوي. زړوره تیمونو د یادو لارو د خلاصون لپاره هلي خلی پیل کړي دي خودا چې سرکونه حسای او یېک سوئي نو خلک دي د لندي مودي لپاره له یادو لارو خخه له تک راتک پدې وکړي. د یادونو ور ده چې په کابل، میدان وردګ، لوګر، کندوز، تخار، دایکندي، باميان، پروان او سمنگان ولايتنونو کي هم د واوري اوږيدل دواوم لري خو لاري د ترافیکو پر مخ خلاصي دي او ګران هیوادوال کولی شي یادو ولايتنونه تک راتک وکړي.

د یادونو ور ده چې په کابل، میدان وردګ، لوګر، کندوز، تخار، دایکندي، باميان، پروان او سمنگان ولايتنونه تک راتک وکړي.



عکس: آرشیف

اعلان داوطلي

اعمار و ساختمان پل هریرود
ولايت هرات

MinistryOfPublicWorks.Af
www.mopw.gov.af



عکس: آرشیف

ساختمان

ماه نامه



خبرتیا!

په غور ولايت کې په وقfeه يي دول واوره اوسي، خودغور- کابل لارچي د واوري د اوښت له کبله په لعل ولسوالي کي بنده شوي وه د تولکتو وزارت اړوند ولايتي تيم په هڅو بيرته پرانستل شوي ده او د بکۍ کوتل پر بندې شوي لاري لاهم کارروان دی چي دېر زره هغه هم پرانستل شي. د پنجشیر ولايت د پريان ولسوالي پر بندې شوي لاري هم کارروان دي چي په خو ساعتونو کي به واوري تري لري او د ترافيكو پر مخ به پرانستل شي. د بدخشان ولايت د یاوان، کوهستان او راغستان لاري هم د چاين په بسته کولو سره د موټرو پر مخ پرانستل شوي دي. په لوګر ولايت کي د لوګر. گردېز لار د واوري د اوښت ترڅنګ په التمور دښت سيمه کي د وسله والو مخالفينو د یوه الوزول شوي ماین له کبله د لندي مودي لپاره بنده شوي وه چي د تولکتو وزارت له لوري بيرته الوزول شوي پلګوئي ډک او لار د ترافيكو پر مخ پرانستل شوه.



د تولکتو وزارت فوايد عامه
Ministry of Public Works

آگهه
خبرتیا

پاک کاري مسیرهای مسدود شده جريان دارد

شاھراي غور- هرات وغور- کابل، مسیرهای ولسوالی پريان وکوتل انجمن پنجشیر و مسیرهای یاوان، راغستان و کوهستان بدخشان که از اثر برافباری ها مسدود شده اند پاک کاري آنها توسيط تيم های برفيکي و ماشنيري رياست های فوايد عامه ولايات متذکره جريان دارد. پرسونل کاري وزارت فوايد عامه تلاش می کند تابه زودترین فرصت ممکن راه را بر روی ترافيك باز نمایند. در شاھراه سالنگ برفيکي متوقف شده ضخامت برافحدود ۱۵cm رسیده که به استنای وسایط تريلري سایر وسایط باچین از این مسیر رفت و آمد کرده می توانند. در ولايات دایکندي، میدان وردک، لوگر، کاپيسا، پروان، پکتیا و پکتیکا برفيکي خفيف جريان داشته و راه های مواصلاتی بروی ترافيك باز و کدام مشکل وجود ندارد.



عکس: آرشیف

د ننگرهار له بهسودو پله خخه تر عبدالخپلوكلي د سرک رغوني پروژه ۲۳ سلنې کاري پرمختګ لري

دا سرک د ننگرهار ولايت جلال آباد بنار له بهسودو پله خخه تر کنې. ننگرهار سرک او عبدالخپلوكلي پورغخيدلى، چې ۱۲ کيلومتره اوبردوالي او ۴۰ متره پلنواли لري. ياده پروژه د افغانستان حکومت لخوا تمولیېري چې تړون په له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره د خه باندي یو نیم مليارداد افغانیو په ارزښت شوي او تر دې مهاله په چاري له ۲۳ سلنې پرمختیا سره دوام لري.

ياد سرک د خلکو په ژوند مخامخ او مثبت اغیز لري چې وسره به کنې او د ننگرهار ولايت خینې ولسوالی له جلال آباد بنار سره ونبليو او همدا شان به وسایطو ته له زيان اوښتو، ترافيكی ګې ګونې ترانسپورتی ستونزو په هواري کي مرسته وکړي.



د یکاولنګ. دره صوف سرک د جورولو کار له ۲۷ سلنې بشپړیدو سره روان دي

دا سرک د باميانو ولايت له یکاولنګ ولسوالی خخه تيريري او د سمنگان ولايت د دره صوف ولسوالی. تر مرکزه غخيدلى چې ۱۸۳ کيلومتره اوبردوالي او ۳ مترو غاړو په درلودلو سره ۱۰ متره پلنواли لري.

په ياد سرک کي ۲۴۳ پلونه او ۳۸۹ پلکوئي شامل دي، چې د رغونې تړون په یوه خصوصي ودانیز شرکت سره د خه باندي ۲۰۴ ميليونه امریکاني چالو په ارزښت شوي.

تر دي مهاله په د جورونې کار ۲۷ سلنې مخته تللي چې د کار له بشپړیدو سره به په د د بهبود، کوته، چهارده، بینمنګ، دهن تور، حسي، زيرۍ او سر ولنګ کلیو سریره د دره صوف ولسوالی د مرکز اوسيدونکي هم ګته واخلي.

د یکاولنګ. دره صوف سرک، د هیواد د شمال. سویل دهليز، یوه برخه ده چې د سوداګریزونو توکو په لېد، د هیواد اقتصادی پراختیا، د منظم او ګټور ترانسپورتی سیستم رامنځته کیدو او خایي خلکو لپار د کار زمینې په برابرولو کي به پراخه مرسته وکړي.

ساختمان لات دوم سرک مهترلام - بادیخ ولايت لغمان

لات این سرک دارای ۲۴ کيلومتر طول و ۶ متر عرض می باشد که به قیمت بیشتر از ۴۸۸ ميليون افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصي قرار داد ګردیده و تا کنون ۱۸ فیصد پیشرفت کاري دارد که از سوي حکومت افغانستان تمويل می ګردد.

این پروژه از اهمیت خاص اجتماعی برخوردار است که آغاز کار آن برای تعدادی از باشندگان مسیر سرک شغل ایجاد نموده است و با تکمیل شدن کار آن بهبود در عرضه خدمات شهری، معارف، صحت و وضعیت محیط زیستی بوجود میايد.

قابل ذکر است که لات اول این پروژه به طول بیشتر از ۲۰ کيلومتر نیز تحت کار می باشد.



د داوه طلبی خبرتیا



د تولکتو وزارت د ورکتون لپاره د جو خوارې
توكوا او ترکاريو د برابرولو او تدارک پروژه

MinistryOfPublicWorks.Af
www.mopw.gov.af

اعلان داوه طلبی



تهیه و تدارک ۴۶۰ قلم پرژه جات وسایط و ماشینهای
مخالف النوع موردنیاز ریاست حفظ و مراقبت سالنگهای
تحت چهار لات

MinistryOfPublicWorks.Af
www.mopw.gov.af



ساختمان

ماه نامه



آگهی!

از دیشب به اینطرف برفباری در شاهراه سالنگ جریان داشته که ضخامت آن حدود ۱۶cm رسیده است و نسبت یخک در مسیر شاهراه به استثنای وسایط تریلری سایر وسایط باچین رفت و آمد کرده می توانند.

از رانندگان محترم تقاضا بعمل می آید که هنگام رفت و آمد از این مسیر با وسایل و تجهیزات زمستانی مجهز بوده و به رهنمایی موظفین شاهراه توجه داشته باشند.

قابل ذکر است، در ولایت دایکندي برفباری جریان داشته و در سایر ولایات اکثرا هوا بارانی بوده و راه های مواصلاتی برروی ترافیک باز می باشند.



دستگاه وزارت فواید عامه
Ministry of Public Works

آگهی خبرتیا

د لغمان ولایت د مهترلام - بادپخت د لومړی لات سرک د جوړولو چاری ۷۴ سلنډ بشپړی شوی

د لغمان ولایت له مرکز مهترلام بنار شخه تر بادپخت ولسوالی پوری د غخیدلی سرک پروژه د ۲۰,۶۶ کیلومتر اوږدوالي او ۶ متره پلنوالی په لرلو سره دوام لري.

ياده پرژه د افغانستان حکومت له ملي بودیجی خخه تمولییری چې د جوړولو تروون یه له یوه خصوصی و دانیز شرکت سره د خه باندې ۳۱۹ میلیونه افغانیو په ارزښت شوی. د دې پروژې چاری تر دې مهاله له ۷۴ سلنډ ډېرې پر مخ تللي. ياد سرک د لغمان ولایت د اوسيدونکو په ژوند کې خانګړي تولنيز او اقتصادي ارزښت لري، چې له بشپړيدو سره به یه د بادپخت ولسوالی اوسيدونکې بناري خدمتونو، زده کړو او روغتیاپی مرکزونو ته په اسانی لاس رسی پیداکړي.



ساختمان سرک ولسوالی آبشار ولایت پنجشیر

این سرک از مرکز ولایت پنجشیر آغاز الی شمال آن ولایت امتداد می یابد، دارای بیشتر از ۱۳ کیلومتر طول، ۵,۶ متر عرض، ۸۵ پایه پلچک به اندازه های مختلف و ۹۷۵۸ متر دیوار های استنادی می باشد که به قیمت بیشتر از ۶۱۵ میلیون افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرار داد گردیده و تا کنون ۲۵ فیصد پیشرفت کاری دارد.

اعمار این پروژه قریه های مسیر سرک و ولسوالی آبشار را با ولسوالی های دیگر وصل می نماید، مشکلات ترانسپورتی اهالی ۲۱ قریه آبشار را حل و در انتقال مسافرین به دیگر ولسوالی ها و ولایات همجوار و محصولات زراعی به مرکز تجاری و مارکیت ها سهولت ایجاد می نماید.



د بغلان د ده صلاح - شاشان او ده صلاح. قاسان سرکونو د جوړولو کار ۹۸ سلنډ بشپړ شوی

دا پروژه په دوو بدخشونو بشپړ شوی چې لومړی برخه په جنوب سالنگ ادامه داشته و صلاح ولسوالی له مرکز خخه پیل او د سیچنې کوتل تر لاندې بربخ؛ سرخ پری آب کې پوری غخیدلی سرک دی چې د دوو اوسبینزو و کانکنې پلنو په لرلو سه ۱۹ کیلومتره اوږدوالي او د بلي لاري په ګډون ۹ متره پلنوالی لري. دویمه برخه په د ده صلاح ولسوالی له مرکز خخه پیل تر بشه په او دره ای جر قصان کلیو پوری غخیدلی سرک دی چې له ۱۲ کیلومتره خخه دېر اوږدوالي او د پلي لارو په ګډون ۱ متره پلنوالی لري. دا دواړي پروژې د خه باندې ۸۵۲ میلیونه افغانیو په بدل کي له دوو ودانیزو شرکتوونو سره تروون شوی چې د افغانستان حکومت له ملي بودیجی خخه تمولییری. د یادو پروژو د جوړولو کار تر دې مهاله ۹۸ سلنډ بشپړ شوی او نیردي راتلونی کې به ګئی اخیستې ته وسپارل شي. دا سرک د خو ولسوالیو (ورسج، جال، او اشکمش) له لاري په بیلابلو بربخو کې د تخار ولایت له لاري سره نېبلي چې له بشپړيدو سره به په د ده صلاح، خوست، فرنېنک او جلکۍ ولسوالیو خلکو ته د سرکونو د نشتوالی له امله وریښې ستونتی هواره شي. ترڅنګه په یې، روغتیاپی مرکزونو، زده کړو، مارکېتونو او نورو پولنیزو چوړتیاوو ته د یادو ولسوالیو د اوسيدونکو اسانه لاسرسی سرېره له پاک چاپریاں سره هم مرسته وکړي.



آگهی!

در ۲۴ ساعت گذشته برفباری در جنوب سالنگ ادامه داشته و در شمال سالنگ وزش باد خفیف محسوس است و شاهراه به استثنای وسایط تریلری ببروی سایر وسایط باز بوده و شاملین محترم ترافیک میتواند با زنجیر "چین" و رعایت سرعت، وزن و ارتفاع مجاز و داشتن وسایل و تجهیزات زمستانی، البسه ګرم، غذاي احتیاطي و روغنیات اضافي از این مسیر تردد نمایند. همچنان مسیر کشم- فیض آباد منطقه لایقه اړیاب سرور ولایت بدخشان به نسبت سرازیرشدن سیلاب، مسیر کوتل شاتوت بامیان، مسیر های ولسوالی پریان و کوتل انجمن ولایت پنجشیر و مسیر غور- کابل از طریق کوتل بکک که از اثر برف باری های اخیر مسدود شده بود، پاککاری آنها توسط پرسونل و ماشینزی ریاست های فواید عامه ولایات متذکره جریان دارد. قابل تذکر است که مسیر شاهراه خوست- پکتیا در کوتل سته کندو که از اثر لغزش کوه مسدود شده بود توسط ریاست فواید عامه پکتیا پاک کاري گردیده و برروی ترافیک باز میباشد.



MinistryOfPublicWorks.Af

د غزنی ولایت د قرباغ - جاغوري سرک د جوړولو کار ۴۲ سلنډ مخنه تلل

د غزنی ولایت د قرباغ او جاغوري ولسوالیو تر منځ د غخیدلی سرک پروژه ۳۰,۳۷ کیلومتره او شیر متره پلنوالی لري چې رغنیزی چاری په ۴۲ سلنډ پر مخ تللي. د دې پروژې تروون له یوه خصوصی و دانیز شرکت سره شوې چې او پیسې په د افغانستان بدل کې به ورغول شي او پیسې په د افغانستان له ملي بودیجی خخه ورکول کېږي.

د یاد سرک د کار له بشپړيدو سره به د اجرستان، مالستان، جاغوري، جغتو او قرباغ ولسوالی د غزنی ولایت له مرکز سره ونډلي، سلګونو کسانو ته په د کار زمينه برابره کړي او دغه راز به د یادو ولسوالیو په اقتصادي پراختیا کې د پام ور بدلون رامنځته شي.



ساختمان

ماه نامه



خبرتیا!

په سالنگ کې دا مهال هوا لمرينه او پاکه ده چې د شمال له لوري ترپلري موټرو ته هم د تګ اجازه ورکړل شوې ده خو نور موټر د چاین په تړلو سره له دواړو لورو تک راتک کولی شي. که د هوا په حالت کې تغیر رانشي سبا به ترپلري موټر ته له جنوب خخه شمال لوري ته د تګ اجازه ورکړل شي.

که چېرته موټر چلدونکي له کومې ستونزې سره مخ کېږي کولی شي له (۰۷۰۷۲۴۰۰۷) شمېري سره اړیکه ونیسي او یا دی هم نبردي بیس او د ساتني او خارني ریاست د ژغرافي خانګي ته مراجعيه وکړي تر خو ستونزو ته پې هواري پیدا کړو.



د تولیکتو وزارت فواید عامه
Ministry of Public Works

آګه
خبرتیا

ساختمان سرک های باقی مانده داخل شهر تالقان ولایت تخار ۹۵ فیصد پیشرفت کاري دارد

سرک های باقیمانده شهر تالقان بیشتر از ۵۱ کیلومتر طول و از ۱۳ متر عرض دارد، به قيمت بیشتر از ۵۵۴ میلیون افغانۍ با یک شرکت ساختماني خصوصي قرار داد گردیده و تا کنون ۹۵ فیصد پیشرفت کاري دارد که از سوی حکومت افغانستان تمويل و عنقریب تکمیل و به بهره برداری سپرده خواهد شد.

اعمار و ساختمان این پروژه توسعه شهری، کاهش ازدحام ترافیکی، تسهیل اتصال منطقوی، بهبود وضعیت محیط زیست، عرضه خدمات صحی، آموزشی و شهری را به همراه دارد و نیز انتقال مواد معدن ذغال سنگ و نمک را به ولسوالی های همجوار سهل تر می سازد.



د غور-هرات سرک ۲۰ سلنډه کاري پرمختګ لري

دا د چغچران - گردنديوال پروژې یوه برخه ۵۵، چې د غور- هرات له سرک خخه پیل ترباځکونه کلي پوري غچدلی او د یو ۱۰۰ متره پُل او په بیلاپیلو اندازو کې ۴۶ پُلکوتی په شمال ۱۱ کیلومتره اوږدوالي او ۹ متره پلنواли لري.

دا پروژه د افغانستان حکومت لخوا ټولیکړي او د رغونې تړون یې له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره د خه باندې ۸۰۹ میلیونه افغانیو په ارزښت شوې چې تردي مهاله یې د جوړولو کار ۲۰ سلنډه پرمختګ لري او د سفالت چارې یې د واورې او يخ له کبله درېدلي دي.



آګه!

اکنون هوای دو طرف سالنگها ابری بوده و قرار پیش بیٹي ممکن امنشب برفياري آغاز ګردد، وسایط تربيري از شمال به جنوب و سایر وسایط دولطنه از این شاهراه تردد کرده میتوانند، در صورتیکه وضعیت جوی تغیر نماید به وسایط تربيري از جنوب به شمال نیز اجازه حرکت داده خواهد شد.
از هموطنان عزیز و راننده ګان محترم جدا تقاضا بعمل میايد که هنگام عبور از این شاهراه، سرعت، وزن و ارتفاع مجاز را درنظر ګرفته و وسایل و تجهیزات زمستانی به ویژه ژنجیر(چین)، البسه ګرم، غذا احتیاطي و روغنیات اضافي را خود داشته باشند و مطابق رهنمای موظفين شاهراه حرکت و از سبقت جویي اجتناب نمایند.
در صورتیکه شاملين محترم ترافيك به مشکل مواجه می شوند به شماره ۰۷۰۷۲۴۰۰۷ در تماس شوند تا به مشکل آنها رسیده ګي صورت ګيرد.
قابل ذکر است که در ولایات جوزجان، باغهیں، فاریاب، دایکندی، مزارشیف و سریل برفياري جريان دارد و سرکهای مربوطه تافعلاً باز و کدام مشکل وجود ندارد.



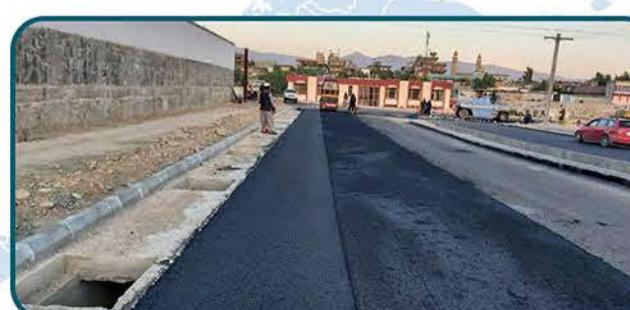
د تولیکتو وزارت فواید عامه
Ministry of Public Works

آګه
خبرتیا

د لغمان ولایت د پوهنتون سرک رغنىزې
چاري ۶۳ سلنډه کاري پرمختګ لري

دا پروژه د اردو له لواخخه پیل او د مهترلام بنار ارونډ رهایشي سیمې پوري د غڅیدلی سرک ده، چې د ۹ پُلکوتی په درولولو سره ۷۵۰، ۴ کیلومتره اوږدوالي او له ۲۰ تر ۳۰ متر پوري پلنواли لري.
دا سرک د ۳۱۷ میلیونه افغانیو په ارزښت د افغانستان له ملي بودیجې تمویلېږي چې تړون یې له دو و خصوصي ودانیز شرکتونو سره په ګډه توګه شوې او تر دی مهاله یې چاري ۶۳ سلنډه بشپړي شوې دي.

دا پروژه د لغمان ولایت له مهمو سرکونو خخه بلل کېږي چې د کار له بشپړې دو سره به په دولتي اداري سره ونېښلي او د محصلېنو لپاره به د ترانسپورت هوسایني رامنځته کېدو تر خنک کړاي هم ورسه تېټي شي.



ساختمان ۱۰ کیلومتر سرک غور- کابل که بخشی از پروژه چنجران - گردنديوال پیشافت کاري دارد

این سرک دارای ۱۰ کیلومتر طول، ۹ متر عرض که ۲ متر آن شانه های دو طرف سرک یې باشد، ۲۸ پایه پلچک به سایزه های مختلف دارد به قيمت نزدیک به ۴۰۰ میلیون افغانی از بودجه حکومت افغانستان تمويل می شود که ۷۷ فیصد پیشافت کاري دارد و نسبت سردي هوا کار اسفالت ریزی آن متوقف می باشد. پروژه متذکره قسمتی از سرک دهليز شرق و غرب بوده که ولایات مرکزی کشور را به همديکر ارتباط داده و به سرک حلقوی افغانستان وصل ميسازد، ولایت های میدان وردک، باميان، دایکندی، غور و هرات بطور مستقيم و غير مستقيم از آن مستفيد ميگردد. با تکمیل شدن این سرک مناطقوي تسهیل سیستم ترانسپورت مسافر بري میان شرق و غرب و کاهش زمان سفر بين مرکز و ولایات غربی کشور فراهم ميگردد.



ساختمان

ماه نامه



کار ساختمان بخش دوم سرک چغچران- گردندیوال

د تخار ولایت د فرخار او ورسج ولسوالیو تر منځ د
غخیلی سرک کار ۷۴ سالنه بشپړ شویراه چهار ولسوالی در ولایت زابل
هموار کاری و جفل اندازی گردید

بخش دوم سرک چغچران- گردندیوال در ولایت میدان وردک، ۶۰ کیلومتر طول و ۱۱ متر عرض دارد که به قیمت بیشتر از ۴ میلیارد افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرار داد گردیده و تا کنون ۷۲ فیصد پیشرفت کاری دارد که از سوی حکومت افغانستان تمویل می گردد. پروژه متذکره قسمتی از سرک دهليز شرق و غرب بوده که ولایات مرکزی کشور را با همیگر ارتباط داده به سرک حلقوی افغانستان وصل می‌سازد، ولایت‌های میدان وردک، بامیان، دایکندی، غور و هرات بطور مستقیم و غیر مستقیم از آن مستفید می‌شوند. با تکمیل شدن کار این سرک، اتصال منطقی، تسهیل در سیستم ترانسپورت مسافربری میان شرق و غرب و کاهش زمان سفر بین مرکز و ولایات غربی کشور فراهم می گردد. قبل ذکر است که عکس‌ها از جریان کار پروژه در فصل تابستان می‌باشد.



دا پروژه د تخار ولایت د فرخار ولسوالی له لزده سیمی خخه پیل د ورسج ولسوالی تر تنگ سیمی پوری غخیدلی سرک دی چې ۱۵ کیلومتره او ردوالی او ذ پلی لارې په گډون ۸ متره پلنواли لري. دغه راز یاد سرک په بیلا بیلو اندازو کې ۷۴ پلکوئی، ۴۸۴۵ کیلومتره مکعبه ډبرین لښتی، ۶۰۰ متره معبرونه او ۲۰۷۱ متره د ابولکولو یو کانال هم لري. دا پروژه د خه باندې ۹۲ ۴ میلیونه افغانیو په ارزینت له یوه خصوصی ودانیز شرکت سره تروون شوی چې مالي لکبست بی د افغانستان حکومت له ملي بودجی خخه ورکول کیری او تردی مهاله په د جوړولو کار ۴۷ سلنمه مخته تللى. د یادې پروژی د کارله بشپړیدو سره به د فرخار او ورسج ولسوالیو په وصل سریزه د لزده، یوغ، غاشیب، مشتان، سرتنگ، پست آب، لوخیستان، پریانه، تکاب ترشت، پس قله، ویروف، یسکان، خاناقا، در حولی، سر شخ، پاپانی او قوندوز کلی له یوب سره ونبیلی چې په ترڅ کې به پی د یادو کلیو او سیدونکی روغتیابی او زده کړو مزکونو ته په اسانی لاس رئی ولري. د دی تر خنګ به وخت د کریزو توکو په لید پکی مرسته وکړي.



راه چهار ولسوالی از طریق کوتول دب در منطقه سورغره که ولسوالی‌های (اتغر، نوبهار، شینکی و شملزی) را به شهر زابل وصل می‌سازد، توسط ماشینزی ریاست فواید عامه آن ولایت وسیع، جفل اندازی و هموار کاری گردید. قبل باشندگان ولسوالی‌های یاد شده در انتقال مریضان و حاصلات زراعتی به مراکز تجاری و صحی به مشکل مواجهه بودند و فاصله چند دقیقه را در چندین ساعت طی میکردند که با هموار کاری و جفل اندازی این مسیر مشکلات موجود حل و فاصله‌های زمانی کوتاه تر شده است.



اطلاعیه شاهراه سالنگ!

هم اکنون در بخش‌های مرتفع شمال سالنگ برفباری ضعیف و در جنوب سالنگ آسمان صاف و وزش باد جریان دارد که بدون وساطت تریلری شاملین محترم ترافیک میتوانند با در نظر داشت نکات ذیل از این مسیر تردد نمایند:

۱: سرعت، وزن و ارتفاع مجاز.

۲: داشتن وسایل و تجهیزات زمستانی به ویژه زنجیر(چین)، البسه گرم، غذا احتیاطی و روغنیات اضافی.

۳: مجهر بودن وسایط از لحاظ تخفیکی.

۴: رعایت نمودن جدی مقررات، رهنمایی موظفین و اجتناب از سبقت جویی و توقف در داخل تونل و گالری‌ها.

وضعیت عمومی شاهراه:

ساحه دید: ۵ کیلو متر

سرعت باد در جنوب، ۶ متر در ثانیه

روطوبت: %۸۸

سردی هوای ۱۳- درجه سانتی گراد

ضخامت برف در شمال: ۱۴ سانتی متر

یخک در فرش جاده: حدود ۲۰ کیلومتر

احتمال برفباری در ۲۴ ساعت آینده: %۳۰

وزارت فواید عامه - کابل



عکس: آرشیف

