

د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسایطو د وزن او اړخونو د کنټرول  
مقرره د انفاذ په هکله د افغانستان  
اسلامي جمهوریت د رئیس

## حکم

ګڼه: (۷۵۰)

نېټه: ۱۳۹۹/۴/۵

لومړۍ ماده:

د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسایطو د وزن او اړخونو د کنټرول  
مقرره چې د افغانستان اسلامي جمهوریت  
د کابینې د ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ نېټې د (۱۱)  
ګڼې مصوبې پر بنسټ د (۴) فصلونو او  
(۳۱) مادو په دننه کې تصویب شوې ده،  
منظوروم.

دوه یمه ماده:

دغه حکم د افغانستان اسلامي  
جمهوریت د کابینې له مصوبې او یادې  
شوې مقرري له متن سره یوځای دې په  
رسمي جریده کې خپور شي.

محمد اشرف غني

د افغانستان اسلامي جمهوریت رئیس

## حکم

رئیس جمهوري اسلامي افغانستان  
در مورد انفاذ مقرره کنترول وزن  
و ابعاد وسایط نقلیه باربری

## بلند تناز

شماره: (۷۵۰)

تاریخ: ۱۳۹۹/۴/۵

ماده اول:

مقرره کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه  
باربری بلند تناز را که به اساس مصوبه  
شماره (۱۱) مؤرخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸  
کابینه جمهوري اسلامي افغانستان  
به داخل (۴) فصل و (۳۱) ماده  
تصویب گردیده است،  
منظور می‌دارم.

ماده دوم:

این حکم همراه با مصوبه کابینه  
جمهوري اسلامي افغانستان و  
متن مقرره مذکور در جریده رسمی  
نشر گردد.

محمد اشرف غني

رئیس جمهوري اسلامي افغانستان

د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسایطو د وزن او اړخونو د کنټرول  
مقررې د طرحې په هکله  
د افغانستان اسلامي  
جمهوریت د کابینې  
مصوبه

ګڼه: (۱۱)

نېټه: ۱۳۹۸/۱۰/۲۸

د افغانستان اسلامي جمهوریت کابینې،  
د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو  
وسایطو د وزن او اړخونو د کنټرول د  
مقررې طرحه د ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ نېټې  
په خپلې غونډه کې د (۴) فصلونو او  
(۳۱) مادو په دننه کې تصویب کړه.

محمد اشرف غني

د افغانستان اسلامي جمهوریت رئیس

مصوبه  
کابینه جمهوري اسلامي افغانستان  
در مورد طرح مقررۀ کنترول  
وزن و ابعاد وسایط  
نقلیه باربری  
بلند تناژ

شماره: (۱۱)

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۰/۲۸

کابینه جمهوري اسلامي  
افغانستان، طرح مقررۀ کنترول وزن  
و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ  
را در جلسه مؤرخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸  
خویش به داخل (۴) فصل و (۳۱)  
ماده مورد تصویب قرار داد.

محمد اشرف غني

رئیس جمهوري اسلامي افغانستان

د لوړ تناژو بار وړونکو

لېږدوونکو وسایطو د وزن او

اړخونو د کنټرول مقررہ

لومړی فصل

عمومي حکمونه

مبني

لومړۍ ماده:

دغه مقررہ د واټ د ترانسپورټ د تنظيم قانون د دوه پنځوسمې مادې د حکم له مخې، وضع شوې ده.

موخې

دوه يمه ماده:

ددې مقررې موخې عبارت دي له:

۱- د لوړ تناژو بار وړونکو وسایطو د وزن او اړخونو او د هغو د بار معياري کول.

۲- د واټونو او پلونو له ويجاړېدو څخه د مخنيوي لپاره د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو او د هغو د بار د وزن او اړخونو د کنټرول د زمينې برابرول.

مقررہ کنټرول وزن و ابعاد

وسایط نقلیه باربري

بلند تناژ

فصل اول

احکام عمومي

مبني

ماده اول:

این مقررہ به تأسی از حکم ماده پنجاه و دوم قانون تنظيم ترانسپورت جاده، وضع گردیده است.

اهداف

ماده دوم:

اهداف این مقررہ عبارت است از:

۱- معياری نمودن وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربري بلند تناژ و بار آنها.

۲- فراهم نمودن زمينه کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربري بلند تناژ و بار آنها جهت جلوگیری از تخریب جاده ها و پل ها.

۳- د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو او د هغو د بار د وزن او اړخونو د کنټرول د عصري سیستم د رامنځ ته کولو د زمينې برابرول.

### اصطلاحگانې

درېمه ماده:

په دې مقرره کې راتلونکې اصطلاحگانې لاندې مفاهيم افاده کوي:

۱- اکسل: هغه محور دی چې د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو د څرخونو د نصب لپاره تر ګټې اخیستې لاندې نیول کېږي.

۲- زیات بار: هغه زیات وزن دی چې لوړ تناژو بار وړونکې لېږدوونکې واسطه هغه له ټاکل شوي معیار څخه زیات لېږد رالېږدوي.

۳- لوړ تناژو بار وړونکې لېږدوونکې واسطه: هغه ځمکنۍ موتور لرونکې واسطه ده چې د محرکه موتور یا د بلې وسیلې په قوې سره په حرکت راځي او د مالونو د لېږدوني لپاره تر ګټې اخیستې لاندې نیول کېږي چې د هغو

۳- فراهم نمودن زمینۀ ایجاد سیستم عصري کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیۀ باربری بلند تناژ و بار آن ها.

### اصطلاحات

ماده سوم:

اصطلاحات آتی در این مقرره مفاهيم ذیل را افاده می نماید:

۱- اکسل: محوری است که جهت نصب چرخ های واسطۀ نقلیۀ باربری بلند تناژ مورد استفاده قرار می گیرد.

۲- اضافه بار: وزن اضافی است که واسطۀ نقلیۀ باربری بلند تناژ بیشتر از معیار تعیین شده، آن را حمل و نقل می نماید.

۳- واسطۀ نقلیۀ باربری بلند تناژ: واسطۀ موتور دار زمینی است که با قوۀ موتور محرکه یا وسیلۀ دیگر به حرکت درآمده و برای حمل و نقل اموال مورد استفاده قرار می گیرد که انواع، اجزاء و

ډولونه، جزونه او د هغو وزنونه د دې مقررې په (۱) گڼه ضمیمه کې مشخص شوي دي.

لنډ نوم

خلورمه ماده:

(۱) لوړ تناژ بار وړونکي لېږدوونکي وسایط په دې مقررې کې د لېږدوونکو وسایطو په نامه یادېږي.

(۲) لوړ تناژ تله په دې مقررې کې د تلي په نامه یادېږي.

د تطبیق مسؤل

پنځمه ماده:

د ټولگتو وزارت د دې مقررې د حکمونو د تطبیق مسؤل دی.

د ټولگتو وزارت دندې او

واکونه

شپږمه ماده:

د ټولگتو وزارت د لېږدوونکو وسایطو او د هغو د بار د وزن او کنترول په برخه کې لاندې دندې او واکونه لري.

۱- د لېږدوونکو وسایطو او د هغو د

وزن آن در ضمیمه شماره (۱) این مقررې مشخص گردیده است.

نام اختصاری

ماده چهارم:

(۱) وسایط نقلیه باربری بلند تناژ در این مقررې به نام وسایط نقلیه یاد می‌گردد.

(۲) ترازوی بلند تناژ در این مقررې به نام ترازو یاد می‌گردد.

مسؤل تطبیق

ماده پنجم:

وزارت فواید عامه مسؤل تطبیق احکام این مقررې می‌باشد.

وظایف و صلاحیت های وزارت

فواید عامه

ماده ششم:

وزارت فواید عامه در عرصه کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه و بار آنها دارای وظایف و صلاحیت های ذیل می‌باشد:

۱- نصب ترازو ها جهت تثبیت

وزن وسایط نقلیه و بار آن ها و مدیریت و نظارت از فعالیت های آن ها.

۲- تثبیت وزن و ابعاد وسایط نقلیه و کنترل از آن.

۳- جلوگیری از حمل و نقل بار اضافی توسط وسایط نقلیه، خلاف معیارهای مندرج این مقررہ.

۴- اتخاذ تدابیر لازم جهت نصب ترازو ها و وزن نمودن وسایط نقلیه مطابق احکام مندرج این مقررہ.

۵- نظارت از فعالیت ترازو های مربوط.

۶- تثبیت تخلفات و تطبیق مؤیدات مندرج این مقررہ بالای متخلفین.

۷- معرفی متخلفین از احکام مندرج این مقررہ و سایر اسناد تقنینی مرتبط به مراجع ذیصلاح.

بار د وزن او کنترل د تثبیت لپاره د تلو درول او د هغو د فعالیتونو مدیریت او خارنه.

۲- د لپردوونکو و سايطو د وزن او اړخونو تثبیت او د هغو کنترل.

۳- په دې مقررہ کې د درج شوو معیارونو پر خلاف د لپردوونکو وسایطو په واسطه د زیات بار له لپرد رالپرد څخه مخنیوی.

۴- د تلو د درولو او په دې مقررہ کې له درج شوو حکمونو سره سم د لپردوونکو وسایطو د وزن کولو لپاره د لازمو تدبیرونو نیول.

۵- د اړوندو تلو له فعالیت څخه خارنه.

۶- د سرغړونو تثبیت او پر سر غړوونکو باندي په دې مقررہ کې د درج شوو مؤیداتو تطبیق.

۷- واکمنو مراجعو ته په دې مقررہ او په نورو اړوندو تقنیني سندونو کې له درج شوو حکمونو څخه، د سرغړوونکو ور پېژندل.

دوه یم فصل

د لېږدوونکو وسایطو د وزن او  
اړخونو کنټرول

د لېږدوونکو وسایطو مجاز وزن او  
اړخونه

اوومه ماده:

(۱) د لېږدوونکې واسطې چلونکي مکلف دي، د مالونو د بارولو او لېږد رالېږد په وخت کې د لېږدوونکې واسطې پر اکسل باندې د مجاز د وزن هغه معیارونه رعایت کړي چې ددې مقررې په (۲) ګڼه ضمیمې کې ټاکل شوي دي.

(۲) د لېږدوونکې واسطې چلونکي مکلف دي، د مالونو د بارولو او لېږد رالېږد په وخت کې د لېږدوونکې واسطې د مجاز عمومي وزن هغه معیارونه رعایت کړي چې د دې مقررې د (۳) ګڼې په ضمیمې کې ټاکل شوي دي.

(۳) د لېږدوونکې واسطې چلونکي

فصل دوم

کنټرول وزن و ابعاد وسایط  
نقلیه

وزن و ابعاد مجاز وسایط  
نقلیه

ماده هفتم:

(۱) راننده واسطه نقلیه مکلف است، حین بارگیری و حمل و نقل اموال، معیار های وزن مجاز بالای اکسل واسطه نقلیه را که در ضمیمه شماره (۲) این مقررہ تعیین گردیده است، رعایت نماید.

(۲) راننده واسطه نقلیه مکلف است، حین بارگیری و حمل و نقل اموال، معیار های وزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه را که در ضمیمه شماره (۳) این مقررہ تعیین گردیده است، رعایت نماید.

(۳) راننده واسطه نقلیه مکلف است،

معیار های ابعاد مجاز واسطه نقلیه را که در ضمیمه شماره (۴) این مقررہ تعیین گردیده است، رعایت نماید.

## نصب ترازو ها

ماده هشتم:

(۱) وزارت فواید عامه جهت کنترل وزن وسایط نقلیه و بار آنها در دروازه های ورودی و خروجی شهرها، بنادر یا سایر محلات معینه، ترازو ها را نصب می نماید.

(۲) موظفین ترازو های مندرج فقره (۱) این ماده مکلف اند، یک نسخه پارچه کنترل وزن را در دفتر مربوط نگهداری و نسخه دیگر آن را به راننده واسطه نقلیه، تسلیم نمایند.

(۳) وزارت فواید عامه پارچه کنترل وزن ترازوهای مربوط را مطابق معیار های مندرج ضمیمه شماره (۵) این مقررہ در دو نسخه طبع می نماید.

مکلف دی، د مجازو اړخونو هغه معیارونه رعایت کړي چې ددې مقررې د (۴) گڼې په ضمیمې کې ټاکل شوي دي.

## د تلو درول

اتمه ماده:

(۱) د ټولگټو وزارت د لېږدوونکو وسایطو او د هغو د بار د کنترل لپاره بنارونو ته د نوتو او وتو په دروازو، بندرونو یا نورو ټاکلو ځایونو کې تلې دروي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شویو تلو موظفین مکلف دي، د وزن د کنترل د پارچې یوه نسخه په اړوند دفتر کې وساتي او د هغې بله نسخه د لېږدوونکې واسطې چلوونکي ته وسپاري.

(۳) د ټولگټو وزارت د اړوندو تلو د وزن د کنترل پارچه د دې مقررې د (۵) گڼې په ضمیمې کې له درج شوو معیارونو سره سم په دوو نسخو کې چاپوي.



(۴) محتوای پارچه کنترول وزن ترازو های دیجیتالی مطابق معیار های مندرج ضمیمه شماره (۵) این مقرر می باشد.

(۵) راننده واسطه نقلیه مکلف است، قبل از تعیین مسیر حرکت، پارچه کنترول وزن را به کارکن موظف ارائه و از عدم اضافه بار بودن واسطه نقلیه مربوط اطمینان دهد.

(۶) کارکن مندرج فقره (۵) این ماده مکلف است، بعد از حصول اطمینان از عدم اضافه بار بودن واسطه نقلیه، مسیر حرکت را تعیین نماید.

قیمت پارچه کنترول وزن واسطه

#### نقلیه

ماده نهم:

(۱) قیمت پارچه کنترول وزن واسطه نقلیه و بار آن، مبلغ یک صد (۱۰۰) افغانی می باشد.

(۲) هرگاه موظفین وزارت

(۴) دیجیتالی تلو د وزن او کنترول د پارچه محتوا ددې مقرري په (۵) گڼه ضمیمه کې له درج شوو معیارونو سره سمه ده.

(۵) د لېږدوونکې واسطې چلونکي مکلف دی، د حرکت د تگلوري له ټاکنې څخه مخکې، د وزن د کنترول پارچه موظف کارکوونکي ته وړاندې کړي او د اړوندې لېږدوونکې واسطې د نه زیات باروالي څخه ډاډ ورکړي.

(۶) د دې مادې په (۵) فقره کې درج شوی کارکوونکو مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له نه زیات باروالي څخه د ډاډ له ترلاسه کولو څخه وروسته، د حرکت تگلوري وټاکي.

د لېږدوونکې واسطې د وزن د

#### کنترول د پارچه بیه

نهمه ماده:

(۱) د لېږدوونکې واسطې او د هغې د بار د وزن د کنترول د پارچه بیه سل (۱۰۰) افغانی ده.

(۲) که چېرې د ټولگټو وزارت او

د نورو اړوندو ادارو موظفين لېږدوونکې واسطې د هغو له نه زیات بار والي څخه د ډاډ د ترلاسه کولو په منظور، بیا وتلي په هغه صورت کې چې د لېږدوونکې واسطې چلوونکي، د وزن د کنترول پارچه ولري، ددې مادې په (۱) فقره کې د درج شوو پیسو له ورکړې څخه، معاف دی.

### درېیم فصل

مکلفیتونه، ممنوعیتونه او

#### مؤیدات

د زیات بار د لېږد رالېږد ممنوعیت  
لسمه ماده:

د لېږدوونکې واسطې د چلوونکي په واسطه په دې مقررې کې له درج شوو معیارونو څخه د زیات د بار لېږد رالېږد ممنوع ده.

له زیات بار څخه د لېږدوونکي

#### واسطې تشول

یوولسمه ماده:

(۱) که چېرې د واټیز باروونکي

فواید عامه و سایر ادارات ذیربط وسایط نقلیه را به منظور حصول اطمینان از عدم اضافه بار بودن آن، مجدداً وزن نمایند در صورت که راننده واسطه نقلیه، دارای پارچه کنترول وزن باشد از پرداخت مبلغ مندرج فقره (۱) این ماده، معاف می‌باشد.

### فصل سوم

مکلفیت ها، ممنوعیت ها و

#### مؤیدات

ممنوعیت حمل و نقل بار اضافی  
ماده دهم:

حمل و نقل بار، اضافه از معیار های مندرج این مقررې، توسط راننده واسطه نقلیه، ممنوع می‌باشد.

تخلیه واسطه نقلیه از بار

#### اضافی

ماده یازدهم:

(۱) هرگاه راننده واسطه نقلیه

شرکت ترانسپورتي باربری جاده ای یا مؤسسه بارچالانی برخلاف احکام این مقررہ، برای مرتبہ اول بار اضافه را حمل و نقل کند، واسطه نقلیه مربوط توقیف داده شده و راننده مکلف به تخلیه بار اضافی از واسطه نقلیه می‌گردد.

(۲) راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده مکلف به پرداخت کرایه انتقال و اجرت کارگران که بار اضافی را از واسطه نقلیه تخلیه می‌نمایند، بوده و حسب احوال اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي باربری جاده ای یا مؤسسه بارچالانی برای مدت سه ماه تعلیق می‌گردد.

(۳) هرگاه راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده برخلاف احکام این مقررہ، بار اضافه را برای مرتبہ دوم حمل و نقل نماید، حسب احوال

ترانسپورتي شرکت د لپردوونکی واسطی چلوونکی یا باروونکی مؤسسه د دې مقرري د حکمونو پر خلاف، د لومړي ځل لپاره زیات بار لپرد رالپړدي، اړونده لپردوونکی واسطه درول کېږي او چلوونکی له زیات بار څخه د لپردوونکی واسطی په تشولو مکلف کېږي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوی د لپردوونکی واسطی چلوونکی د لپردونې د کرایې او د هغو کارگرانو د اجورې په ورکړې مکلف دی، چې له لپردوونکی واسطی څخه زیات بار، تشوي او د واټیز باروونکی ترانسپورتي شرکت یا د باروونکی مؤسسې د فعالیت اجازه لیک له احوالو سره سم د دریو میاشتو مودې لپاره تعلیقېږي.

(۳) که چېرې د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوی د لپردوونکی واسطی چلوونکی د دې مقرري د حکمونو پر خلاف زیات بار د دوه یم ځل لپاره لپرد رالپړوي، د واټیز باروونکی

اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي باربری جاده ای یا مؤسسه بارچالانی برای مدت شش ماه تعلیق می‌گردد.

(۴) هرگاه راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده برخلاف احکام این مقرر، بار اضافه را برای مرتبه سوم حمل و نقل نماید، حسب احوال اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي باربری جاده ای یا مؤسسه بارچالانی لغو می‌گردد.

تغییرات تخنیکي در واسطه

نقلیه

ماده دوازدهم:

(۱) تغییرات تخنیکي به منظور بلند بردن تناژ واسطه نقلیه یا نوعیت استفاده آن، ممنوع می‌باشد.

(۲) هرگاه بر واسطه نقلیه قبل از انفاذ این مقرر، تغییرات تخنیکي وارد شده باشد،

ترانسپورتي شرکت یا د باروونکي مؤسسې د فعالیت اجازه لیک له احوالو سره سم د شپږو میاشتو مودې لپاره تعلیقېږي.

(۴) که چېرې د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوی د لېږدوونکي واسطې چلونکي د دې مقررې د حکمونو پر خلاف زیات بار دې درېم ځل لپاره لېږد رالېږدوي، د واتیښ باروونکي ترانسپورتي شرکت یا باروونکي مؤسسې د فعالیت اجازه لیک له احوالو سره سم لغو کېږي.

په لېږدوونکي واسطه کې تخنیکي

بدلونونه

دولسمه ماده:

د لېږدوونکي واسطې د تناژ یا له هغې څخه د گټې اخیستنې د نوعیت د لوړولو په منظور تخنیکي بدلونونه منع دي.

(۲) که چېرې پر لېږدوونکي واسطې د دې مقررې له انفاذ څخه مخکې تخنیکي بدلونونه وارد شوي وي،

وزن تغییرات تخنیکي واسطه نقلیه به وزن بار آن، محاسبه می گردد.

مکلفیت راننده قبل از

## حرکت

ماده سیزدهم:

راننده واسطه نقلیه مکلف است، علاوه بر داشتن اسناد ترافیکی و کارت الکترونیکی، بارنامه و پارچه کنترل وزن را نیز جهت تثبیت وزن و ابعاد واسطه نقلیه مربوط با خود داشته باشد.

ممنوعیت اضافه بار واسطه نقلیه

## خارجی

ماده چهاردهم:

(۱) حمل و نقل بار اضافی توسط واسطه نقلیه خارجی اعم از واسطه نقلیه اتباع کشورها، سازمان های بین المللی، سازمان های منطقوی، مؤسسات بین المللی، مؤسسات خیریه، نمایندگی های سیاسی و امثال آن ها، ممنوع می باشد.

د لپردوونکي واسطې د تخنیکي بدلونونو وزن، د هغې د بار پر وزن محاسبه کېږي.

له حرکت څخه مخکې د چلوونکي

## مکلفیت

دیارلسمه ماده:

د لپردوونکي واسطې چلوونکي مکلف دی، د ترافیکی سندونو او د برېښنايي کارت په لرلو سر بېره، بارنامه او د وزن د کنترول پارچه هم د اړوندې لپردوونکي واسطې د وزن او اړخونو د تثبیت لپاره له ځان سره ولري.

د بهرنۍ لپردوونکي واسطې د

## زیات بار ممنوعیت

څوارلسمه ماده:

(۱) د هېوادونو د اتباعو، بین المللي سازمانونو، سیمه ییزو سازمانونو، بین المللي مؤسسو، خیریه مؤسسو، سیاسي نمایندگیو او هغو ته د ورته بنسټونو د لپردوونکي واسطې په ګاونډی د بهرنۍ لپردوونکي واسطې په واسطه د زیات بار لپردونه منع ده.

(۲) کارکنان موظف وزارت فواید عامه مکلف اند، واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده را که بار اضافی خلاف معیار های مندرج این مقررہ را به مقصد کشور حمل و نقل می‌نماید در سرحادات کشور به همکاری ادارات ذیربط، توقف و بعد از تخلیه بار اضافی، اجازه ورود را به آن‌ها دهند.

(۳) هرگاه راننده واسطه نقلیه مندرج فقره (۲) این ماده برای مرتبه دوم، بار اضافی را خلاف معیار های مندرج این مقررہ، به مقصد کشور حمل و نقل نماید در لیست ممنوعیت دایمی ورود به کشور درج می‌گردد.

(۴) هرگاه واسطه نقلیه مندرج فقره (۱) این ماده با بار اضافی از سرحاد کشور عبور نماید در این صورت کارکن موظف، حسب احوال مطابق احکام قانون، مورد تأدیب و در صورت تکرار عمل مورد تعقیب عدلی قرار

(۲) د ټولگټو وزارت موظف کارکوونکي مکلف دي، د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوي لېږدوونکي واسطه چې په دې مقررہ کې د درج شوو معيارونو پر خلاف زيات بار د هېواد په مقصد لېږد رالېږدوي د هېواد په پولو کې د اړوندو ادارو په همکارۍ ودروي او د زيات بار له تشولو څخه وروسته هغو ته د نوتلو اجازه ورکړي.

(۳) که چېرې د دې مادې په (۲) فقره کې د درج شوي لېږدوونکي واسطې چلوونکي د دوه یم ځل لپاره په دې مقررہ کې د درج شوو معيارونو پر خلاف زيات بار د هېواد په مقصد لېږد رالېږد کړي هېواد ته د نوتلو د دایمي ممنوعیت په لېست کې درجېږي.

(۴) که چېرې د دې مادې په (۱) فقره کې درج شوي لېږدوونکي واسطه له زيات بار سره د هېواد له پولي څخه تېره شي په دې صورت کې موظف کارکوونکي حالاتو ته کتو د قانون له حکمونو سره سم، تر تاديپ لاندې او د عمل د تکرار په صورت کې تر عدلي

تعقيب لاندې نپول کپري.

### مکلفیتونه

پنځلسمه ماده:

(۱) د حرکت د تگلارې د ټاکنې موظف کارکوونکي مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له نه زیات بار والي څخه د ډاډ تر لاسه کولو څخه وروسته، د دغې لېږدوونکې واسطې تگلوری وټاکي.

(۲) د وزن د کنترول موظف کارکوونکي مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له زیات بار والي څخه د ډاډ د ترلاسه کولو په صورت کې، دغه لېږدوونکې واسطه ودروي.

(۳) د تلې مسؤل مکلف دی، د هغې لېږدوونکې واسطې لپاره چې زیات بار نه لېږدوي، د وزن د کنترول پارچه وسپاري.

(۴) د لویې لارې د ترافیکو پولیس مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې له زیات بار والي څخه د ډاډ د ترلاسه کولو په صورت کې، دغه لېږدوونکې

می گیرد.

### مکلفیت ها

ماده پانزدهم:

(۱) کارکن موظف تعیین مسیر حرکت مکلف است، بعد از حصول اطمینان از عدم اضافه بار بودن واسطه نقلیه، واسطه نقلیه مذکور را تعیین مسیر نماید.

(۲) کارکن موظف کنترول وزن مکلف است در صورت حصول اطمینان از اضافه بار بودن واسطه نقلیه، واسطه نقلیه مذکور را توقف دهد.

(۳) مسؤل ترازو مکلف است، برای واسطه نقلیه که بار اضافی را حمل و نقل نمی نماید، پارچه کنترول وزن را تسلیم نماید.

(۴) پولیس ترافیک شاهراه مکلف است در صورت حصول اطمینان از اضافه بار بودن واسطه نقلیه، واسطه نقلیه مذکور را متوقف و به شعبه

واسطه ودروي او د ټولگټو وزارت د تلو د کنترول څانگې ته، خبر ورکړي. (۵) که چېرې دولتي لوړ رتبه مقامات، دولتي مقامات، امنيتي موظفين او د دولت نور کارکوونکي د دې مادې په (۱، ۲، ۳ او ۴) فقره کې د درج شوو کارکوونکو په گواښلو سره، لېږدوونکې واسطې ته له زيات بار سره د تېرېدو زمينه مساعده کړي، د قانون له حکمونو سره سم تر عدلي تعقيب لاندې نيول کېږي.

#### د بار وړونکې مؤسسې مکلفيت

شپاړسمه ماده:

بار وړونکې مؤسسه مکلفه ده، د مالونو د بارولو او لېږد رالېږد په وخت کې، په دې مقررې کې درج شوي معيارونه رعايت کړي.

#### د بار وړونکې مؤسسې د فعاليت د

#### اجازه ليک تعليق او لغو

اوولسمه ماده:

(۱) که چېرې بار وړونکې مؤسسه په دې مقررې کې له درج شوو معيارونو

کنترول ترازو های وزارت فوايد عامه، اطلاع دهد.

(۵) هرگاه مقامات عالی رتبه دولتی، مقامات دولتی، موظفين امنيتی و ساير کارکنان دولت با تهديد کارکنان مندرج فقره های (۱، ۲، ۳ و ۴) ايمن ماده، زمينه عبور واسطه نقلیه با بار اضافی را مساعد نمایند، مطابق احکام قانون تحت تعقيب عدلی قرار می گیرند.

#### مکلفيت مؤسسۀ بار چالانی

ماده شانزدهم:

مؤسسۀ بارچالانی مکلف است، حين بارگیری و حمل و نقل اموال، معيار های مندرج این مقررې را رعايت نماید.

#### تعليق و لغو اجازه نامه فعاليت

#### مؤسسۀ بارچالانی

ماده هفدهم:

(۱) هرگاه مؤسسۀ بارچالانی اضافه تر از معيار های مندرج این مقررې، اموال



را برای مرتبه اول حمل و نقل نماید، اجازه نامه فعالیت آن، برای مدت سه ماه تعلیق می‌گردد.

(۲) هرگاه مؤسسه بارچالانی، تخلف مندرج فقره (۱) این ماده را مرتبه دوم مرتکب گردد، اجازه نامه فعالیت آن برای مدت شش ماه تعلیق می‌گردد.

(۳) هرگاه مؤسسه بارچالانی، تخلف مندرج فقره (۱) این ماده را مرتبه سوم مرتکب گردد، اجازه نامه فعالیت آن لغو می‌گردد.

(۴) وزارت فواید عامه پیشنهاد تعلیق یا لغو اجازه نامه فعالیت مندرج فقره های (۱، ۲ و ۳) این ماده را به وزارت صنعت و تجارت ارائه می‌نماید.

مکلفیت شرکت ترانسپورتنی

#### باربری جاده‌ای

ماده هجدهم:

شرکت ترانسپورتنی باربری جاده‌ای مکلف است، حین حمل و نقل اموال،

خخه زیات، مالونه د لومړي ځل لپاره لېږد رالېږد کړي، د هغې اجازه لیک، د دريو مياشتو د مودې لپاره تعلیقېږي.

(۲) که چېرې بار وړونکې مؤسسه، د دې مادې په (۱) فقره کې پر درج شوې سرغړونه دوه یم ځل مرتکبه شي، د هغې د فعالیت اجازه لیک د شپږو مياشتو مودې لپاره تعلیقېږي.

(۳) که چېرې باروړونکې مؤسسه د دې مادې په (۱) فقره کې پر درج شوې سرغړونه درېیم ځل مرتکبه شي، د هغې د فعالیت اجازه لیک لغو کېږي.

(۴) د ټولگټو وزارت د دې مادې په (۱، ۲ او ۳) فقره کې د درج شوي فعالیت اجازه لیک د تعلیق یا لغو وړاندېز د صنعت او سوداګرۍ وزارت ته وړاندې کوي.

د واتیز بار وړونکې ترانسپورتنی

#### شرکت مکلفیت

اتلسمه ماده:

واتیز بار وړونکې ترانسپورتنی شرکت مکلف دی، د مالونو د لېږد رالېږد پر

وخت په دې مقررہ کې درج شوي  
معیارونه رعایت کړي.

د واتیز بار وړونکي ترانسپورتي

شرکت د فعالیت د اجازه لیک

تعلیق او لغو

نولسمه ماده:

(۱) که چېرې واتیز بار وړونکي  
ترانسپورتي شرکت په دې مقررہ کې له  
درج شوو معیارونو څخه زیات مالونه د  
لومړي ځل لپاره ولېږدوي په دې  
صورت کې د ذکر شوي ترانسپورتي  
شرکت د فعالیت اجازه لیک د دريو  
میاشتو د مودې لپاره تعلیقېږي.

(۲) که چېرې واتیز بار وړونکي  
ترانسپورتي شرکت د دې مادې په (۱)  
فقره کې پر درج شوې سرغړونه  
د دوه یم ځل لپاره مرتکب شي، په دې  
صورت کې د دغه ترانسپورتي شرکت  
د فعالیت اجازه لیک د شپږو میاشتو  
مودې لپاره تعلیقېږي.

(۳) که چېرې واتیز بار وړونکي  
ترانسپورتي شرکت د دې مادې په (۱)

معیار های مندرج این مقررہ را رعایت  
نماید.

تعلیق و لغو اجازه نامه فعالیت

شرکت ترانسپورتي باربري

جادهای

ماده نهم:

(۱) هرگاه شرکت ترانسپورتي  
باربري جادهای، اضافه تر از معیارهای  
مندرج این مقررہ، اموال را برای  
مرتبه اول حمل و نقل نماید  
در این صورت اجازه نامه فعالیت  
شرکت ترانسپورتي مذکور برای  
مدت سه ماه تعلیق می گردد.

(۲) هرگاه شرکت ترانسپورتي  
باربري جادهای تخلف مندرج  
فقرة (۱) این ماده را برای  
مرتبه دوم مرتکب گردد در این صورت  
اجازه نامه فعالیت شرکت ترانسپورتي  
مذکور برای مدت شش ماه تعلیق  
می گردد.

(۳) هرگاه شرکت ترانسپورتي باربري  
جاده ای تخلف مندرج فقرة (۱) این

فقره کې پر درج شوي سرغړونه د درېيم ځل لپاره مرتکب شي په دې صورت کې د ذکر شوي شرکت د فعاليت اجازه ليک لغو کېږي.

(۴) د ټولگټو وزارت د دې مادې په (۱، ۲ او ۳) فقره کې درج د فعاليت د اجازه ليک د تعليق يا لغو وړانديز د ټرانسپورت وزارت ته وړانديز کوي.

د کاني، ودانيزو او کرنيزو توکو

#### لېږد رالېږد متصديان

شلمه ماده:

(۱) د معدني، ودانيزو او کرنيزو توکو د لېږد رالېږد متصديان مکلف دي، د اړوندو توکو او ماشين آلاتو د لېږد رالېږد په وخت کې، په دې مقررې کې درج شوي معيارونه رعايت کړي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شوو توکو او ماشين آلاتو لېږد رالېږد، له بار نامې پرته، ممنوع دی.

(۳) د لېږدوونکو وسايطو چلوونکي مکلف دي، د دې مادې په (۱) فقره

ماده را برای مرتبه سوم مرتکب گردد در این صورت اجازه نامه فعالیت شرکت مذکور لغو می‌گردد.

(۴) وزارت فواید عامه پیشنهاد تعليق يا لغو اجازه نامه فعالیت مندرج فقره های (۱، ۲ و ۳) این ماده را به وزارت ترانسپورت ارائه می‌نماید.

متصديان حمل و نقل مواد معدني،

#### ساختمانی و زراعتی

ماده بیستم:

(۱) متصديان حمل و نقل مواد معدني، ساختمانی و زراعتی مکلف اند، حين حمل و نقل مواد و ماشين آلات مربوط، معيار های مندرج این مقررې را رعايت نمایند.

(۲) حمل و نقل مواد و ماشين آلات مندرج فقره (۱) این ماده، بدون بارنامه، ممنوع می‌باشد.

(۳) رانندگان وسايط نقلیه مکلف اند، جهت حمل و نقل مواد و

کې د درج شوو توکو او ماشین آلاتو د لېږد رالېږد لپاره له اړوندو مسؤلینو او د هغو له پلورونکو څخه، بار نامه واخلي.

### عدلي تعقيب

يوويشتمه ماده:

که چېرې د دې مقررې د پنځلسمې مادې په (۱، ۲، ۳، او ۴) فقرو کې درج شوي کارکوونکي، اړوند مکلفيتونه اجراء نه کړي، د قانون له حکمونو سره سم، تر عدلي تعقيب لاندې نيول کېږي.

### څلورم فصل

#### وروستني حکمونه

د لارې د تگلوري په اوږدو کې

### کنترول

دوه ويشتمه ماده:

(۱) د ټولگتو وزارت د تلو د کنترول خانگه کولای شي، د لارې د تگلوري په اوږدو کې، د لېږدوونکو وسایطو د اړخونو او وزن د کنترول لپاره، لازم

ماشین آلات مندرج فقره (۱) این ماده از مسؤلین مربوط و فروشندگان آن ها، بارنامه اخذ نمایند.

### تعقيب عدلي

ماده بیست و یکم:

هرگاه کارکنان مندرج فقره های (۱، ۲، ۳، و ۴) ماده پانزدهم این مقرره، مکلفیت های مربوط را اجراء نه نمایند، مطابق احکام قانون، تحت تعقيب عدلي قرار می گیرند.

### فصل چهارم

#### احکام نهایی

کنترول در طول مسیر

### راه

ماده بیست و دوم:

(۱) شعبه کنترول ترازو های وزارت فواید عامه می تواند، در طول مسیر راه جهت کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه، تدابیر لازم را

تدبيرونه ونيسي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې په درج شوو تدبيرونو کې په مشخصو ځايونو کې د کنټرولي ټيم توظيف او د وزن او اړخونو د کنټرول په ستیشنونو کې د تلو درول شامل دي.

د سپړکونو د ډيزاين او جوړولو

پر وخت د معيارونو رعايتول

درويشتمه ماده:

وزارتونه او دولتي او غير دولتي ادارې مکلفې دي، د سپړکونو او د زيربناوو د ډيزاين او جوړولو پر وخت کې د دې مقررې په (۱، ۲، ۳، او ۴) گڼه ضميمه کې درج شوي معيارونه رعايت کړي.

د لېږدوونکې واسطې د حرکت

وخت

څلېريشتمه ماده:

د ټولگټو وزارت مکلف دی، د ورځې په ترڅ کې او د لزوم په صورت کې د شپې په ترڅ کې د حرکت له مبداء څخه د لېږدوونکې واسطې د حرکت

اتخاذ نمايد.

(۲) تدابير مندرج فقره (۱) اين ماده شامل توظيف ټيم کنټرولي، نصب ترازو ها در استیشن های کنترول وزن و ابعاد در محلات مشخص می باشد.

رعايت معيار ها حين ډيزاين و

اعمار سرک ها

ماده بیست و سوم:

وزارت ها و ادارات دولتی و غیر دولتی مکلف اند، حين ډيزاين و اعمار سرک ها و زيربنا های آن ها، معيار های مندرج ضميمه های شماره (۱، ۲، ۳ و ۴) اين مقرره را رعايت نمايند.

زمان حرکت واسطه

نقلیه

ماده بیست و چهارم:

وزارت فوايد عامه مکلف است، زمان حرکت واسطه نقلیه را از مبداء حرکت در خلال روز و در صورت لزوم در خلال

وخت ددې مقررې په (۳) گڼه ضمیمه کې د درج شوو معیارونو په رعایتولو سره تنظیم کړي.

### څلېرېشت ساعته فعالیت

پنځه ویشتمه ماده:

(۱) د ټولگټو وزارت مکلف دی، د حرکت د تگ لوري د ټاکنې، د بندرونو کنترول، تلو او د لویې لارې د ترافیکو د څانگو او د نورو اړوندو ادارو فعالیت په څلېرېشت ساعته ډول تنظیم کړي.

(۲) د ټولگټو وزارت نه شي کولای ددې مادې په (۱) فقره کې په درج شوو څانگو کې قراردادي یا پروژه یي کارکوونکی توظیف کړي.

### د شکایتونو د اورېدو د اړیکې

#### شمیره

شپږ ویشتمه ماده:

د ټولگټو وزارت په لېږدوونکو وسایطو پورې د اړوندو شکایتونو د اخیستلو په منظور د اړیکې او شکایتونو د اورېدو مخصوصه شمېره په څلېرېشت ساعته

شب با رعایت معیارهای مندرج ضمیمه شماره (۳) این مقررہ تنظیم نماید.

### فعالیت بیست و چهار ساعته

ماده بیست و پنجم:

(۱) وزارت فواید عامه مکلف است، فعالیت شعبات تعیین مسیر حرکت، کنترول بنادر، ترازوها، ترافیک شاهره و سایر ادارات مربوط را به صورت بیست و چهار ساعته، تنظیم نماید.

(۲) وزارت فواید عامه نمی تواند در شعبات مندرج فقره (۱) این ماده، کارکن قراردادی یا پروژه ای را توظیف نماید.

### شماره تماس سمع

#### شکایات

ماده بیست و ششم:

(۱) وزارت فواید عامه به منظور اخذ شکایات مرتبط به وسایط نقلیه، شماره مخصوص تماس و سمع شکایات را به طور بیست و چهار ساعته فعال

ډول فعالوي.

(۲) ددې مادې په (۱) فقره کې درج شويو شکایتونو او نورو اړوندو چارو ته د رسیدګۍ ډول په جلا کړنلاره کې تنظیمېږي.

### د اصلاحاتو درج

اووه ویشتمه ماده:

(۱) د ټولګټو وزارت مکلف دی، د لېږدوونکې واسطې د اړخونو او وزن ځانګړتیاوې په دې مقررې کې له درج شوو معیارونو سره سم په جوازسیر او د هغه په برېښنایي کارت کې اصلاح کړي.

(۲) د دې مادې په (۱) فقره کې د درج شوو مشخصاتو د نه لرونکې لېږدوونکې واسطې چلوونکي یا مالک، مکلف دی، ددې مقررې له انفاذ څخه وروسته د یوه کال په ترڅ کې، د اصلاحاتو د درج لپاره د ټولګټو وزارت ته مراجعه وکړي.

می نماید.

(۲) طرز رسیدګی به شکایات مندرج فقره (۱) این ماده و سایر امور مربوط در طرز العمل جداگانه تنظیم می گردد.

### درج اصلاحات

ماده بیست و هفتم:

(۱) وزارت فواید عامه مکلف است، مشخصات ابعاد و وزن واسطه نقلیه را مطابق معیارهای مندرج این مقررې در جوازسیر و کارت الکترونیکی آن اصلاح نماید.

(۲) راننده یا مالک واسطه نقلیه فاقد مشخصات مندرج فقره (۱) این ماده، مکلف است در خلال یک سال بعد از انفاذ این مقررې، جهت درج اصلاحات به وزارت فواید عامه مراجعه نماید.

### د وزارتونو او اړوندو ادارو همکاري

اته ويستمه ماده:

(۱) وزارتونه او اړوند دولتي ادارې مکلفې دي، د دې مقررې د حکمونو د ښه تطبيق لپاره د ټولگټو له وزارت سره همکاري وکړي.

(۲) د کورنيو چارو وزارت مکلف دی د تلو د درولو د ځايونو د امنيت د تأمينولو په منظور، لازم تدبيرونه ونيسي.

### د عوايدو تحويلي

نهه ويستمه ماده:

د دې مقررې د حکمونو له تطبيق څخه ترلاسه شوي عوايد دولتي واحد حساب ته، په بانک کې تحويلېږي.

### د لايحو او کړنلارو وضع

دېرشمه ماده:

د ټولگټو وزارت د دې مقررې د حکمونو د ښه تطبيق په منظور لايحې او کړنلارې وضع کوي.

### همکاري وزارت ها و ادارات ذيربط

ماده بيست و هشتم:

(۱) وزارت ها و ادارات دولتي ذيربط مکلف اند، جهت تطبيق بهتر احکام اين مقررہ با وزارت فوايد عامه همکاري نمايند.

(۲) وزارت امور داخله مکلف است به منظور تأمين امنيت محلات نصب ترازو ها، تدابير لازم را اتخاذ نمايد.

### تحويلی عوايد

ماده بيست و نهم:

عوايد حاصله ناشی از تطبيق احکام اين مقررہ به حساب واحد دولتي، تحويل بانک می گردد.

### وضع لوايح و طرز العمل ها

ماده سی ام:

وزارت فوايد عامه به منظور تطبيق بهتر احکام اين مقررہ، لوايح و طرز العمل ها را وضع می نمايد.



انفاذ او الغاء

يو دېرشمه ماده:

دغه مقررې په رسمي جريدې کې د خپرېدو له نېټې څخه نافذ او د ۱۳۹۳/۳/۱۹ نېټې په (۱۱۳۷) گڼې رسمي جريده کې خپره شوې د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدوونکو وسایطو د کنترول مقررې، د ۱۳۸۶/۶/۳ نېټې په (۹۲۷) گڼه رسمي جريده کې خپره شوې د ځمکنیو لېږدوونکو وسایطو د جواز سیر د مقررې پنځه ویشتمه ماده او د ۱۳۹۳/۳/۱۹ نېټې په (۱۱۳۷) گڼې رسمي جريدې کې خپره شوې د ځمکنیو لېږدوونکو وسایطو د جواز سیر د مقررې د اووه دېرشمې او اته دېرشمې مادو تعديل ملغي کېږي.

انفاذ و الغاء

ماده سي و یکم:

ایین مقررې از تاریخ نشر در جريده رسمي نافذ و مقررې کنترول وسایط نقلیه باربری بلند توناز منتشره جريده رسمي شماره (۱۱۳۷) مؤرخ ۱۳۹۳/۳/۱۹، ماده بیست و پنجم مقررې جواز سیر وسایط نقلیه زمینی منتشره جريده رسمي شماره (۹۲۷) مؤرخ ۱۳۸۶/۶/۳ و تعديل مواد سي و هفتم و سي و هشتم مقررې جواز سیر وسایط نقلیه زمینی منتشره جريده رسمي شماره (۱۱۳۷) مؤرخ ۱۳۹۳/۳/۱۹ ملغي می گردد.

## (۱) گنه ضميمه

د لوړ تنازو باروونکو لېږدوونکو وسایطو ډولونه، اجزاء او وزن

۱- لاری-(Rigid Truck): هغه لېږدوونکې واسطه ده چې د بادۍ او تراکتور ترمنځ غښتلی پیوستون ولري او زیاتره یې دوه، درې یا څلور اکسله لري.



(۱) گنه شکل لاری-

۲- تراکتور (Tractor): د لېږدوونکې واسطې یوه برخه ده چې موتور یا انجن ولري او د ټریلر یا نیمه ټریلر د کښولو لپاره، ورڅخه گټه اخیستل کېږي.



(۲) گنه شکل تراکتور

۳- ټریلر (Trailer): د لېږدوونکې واسطې یوه برخه ده چې په مستقیم ډول له تراکتور سره نښلول شوې نه وي او د حرکت راوستو لپاره لاری- یا تراکتور - نیمه ټریلر ته اړتیا لري چې د مالونو د لېږد رالېږد لپاره تر گټې اخیستنې لاندې نیول کېږي.



(۳) گنه شکل ټریلر

## رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۴- نیمه ټریلر (Semi-Trailer): د لېږدوونکې واسطې یوه برخه ده چې په مستقیم ډول (متحرک نښلول) له ټراکټور سره نښلول کېږي او د هغه په حرکت راوستو لپاره ټراکټور ته اړتیا ده چې د مالونو د لېږد رالېږد لپاره تر ګټې اخیستنې لاندې نیول کېږي.



(۴) ګڼه شکل نیمه ټریلر

۵- ټراکټور - نیمه ټریلر (Tractor Semi-trailer): متحرکه نښلېدونکې لېږدوونکې واسطه ده چې ټراکټور او نیمه ټریلر پکې شامل دي.



(۵) ګڼه شکل ټراکټور- نیمه ټریلر

۶- د لارې- ټریلر مجموعه (Truck-Trailer Combination): غیر مستقیم نښلېدونکې لېږدوونکې واسطه ده چې لارې- او ټریلر پکې شامل دي.



(۶) ګڼه شکل د لارې- ټریلر مجموعه

۷- د لوړ تناژ باروونکې لېږدوونکې واسطې مجموعې وزن (Gross Vehicle Weight or GVW): د مالونو، چلوونکي، د سون توکو او د لېږدوونکې واسطې وزن پکې شامل دی.

۸- د لوړ تناژ باروونکې لېږدوونکې واسطې مجاز مجموعې وزن (Permeasible Gross Vehicle Weight or PGVW): د هغې مجازې اندازې وزن دی چې د لېږدوونکې واسطې مجموعې وزن له هغه تېری نه کوي.

۹- د اکسل وزن (Axle Weight or AW): د لېږدوونکې واسطې، مالونو، چلوونکي او د سون توکو وزن دی چې په اکسل باندې واردېږي.

۱۰- د اکسل مجاز وزن (Permissible Axle Weight or PAW): د وزن اعظمي اندازه ده چې د اکسل وزن له هغه څخه تېری نه کوي.

۱۱- هدايت ورکونکی اکسل (Steering Axle): اکسل طاقه يې ټاپرونه لري چې د لېږدوونکې واسطې په مخ کې قرار لري او د هغه د هدايت لپاره ورڅخه ګټه اخيستل کېږي.

۱۲- فعال اکسل (Drive Axle): يوګونې اکسل يا د يوګونو اکسلونو ګروپ دی چې د انجن قوت لري چې د لاری يا تراکتور په وروستی برخه کې قرار لري او هغوی په حرکت راولي.

۱۳- غیر فعال اکسل (Non-drive Axle): د اکسل له قوت پرته انجن دی چې د نیمه ټریلر په وروسته يا د ټریلرونو په وروسته يا مخکې کې قرار لري او د جوړه يې يا طاقه يې عريض (WBST) ټاپرونو سره يو، دوه، درې يا څلور اکسله لري.

## رسمي جريده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۴- يو گوني اڪسل (Single Axle): هغه اڪسل دي چي معمولاً يوه پايه وي، په هغه صورت كې چي د مركز واټن تر دوه اڪسله مركز پورې (d) له يو متر (۱m) څخه خورا لږ وي، هم يو گوني اڪسل شمېرل كېږي.



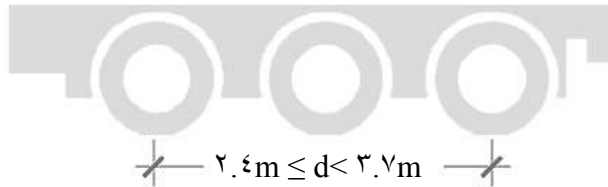
(۷) ګڼه شکل يو گوني اڪسل

۱۵- دوه گوني اڪسل (Tandem Axle): د اڪسلونو ګروپ دي چي دوه پايې اڪسل لري او د مركز واټن يې د هغوی تر مركز پورې (d) له ۲.۴m څخه خورا لږ او برابر يا له يو متر (۱m) څخه زيات وي.



(۸) ګڼه شکل دوه گوني اڪسل

۱۶- درې گوني اڪسل (Tridem Axle): د اڪسلونو ګروپ دي چي درې پايې اڪسل لري او د مركز واټن د هغو تر مركز پورې (d) له ۳.۷m څخه خورا لږ او برابر يا له ۲.۴m څخه زيات وي.



(۹) ګڼه شکل درې گوني اڪسل

۱۷- څلور گوني اڪسل (Quad Axle): د اڪسلونو گروپ دی چې څلور پايي اڪسل لري او د مرکز واټن د هغو تر مرکز پورې (d) له ۴.۹m څخه خورا لږ او مساوي يا له ۳.۷m څخه خورا زيات وي.



(۱۰) گڼه شکل څلور گوني اڪسل

۱۸- عريض طاقي يي ٽاير (Wide Base Single Tire or WBST): هغه ٽاير دی چې سور يي ۳۵۵mm او يا له هغه څخه زيات وي چې د جوړه يي ٽايرونو په بدل کې په غيرې فعالو اڪسلونو کې په طاقي يي شکل ورڅخه گټه اخيستل کېږي.

۱۹- معمولي ٽاير (Conventional Tire or CT): هغه ٽاير دی چې سور يي له ۳۵۵mm څخه خورا لږ وي او په اڪسلونو کې په جوړه يي يا طاقي يي شکل ورڅخه گټه اخيستل کېږي.

۲۰- د منځيني اڪسل لپاره لږترلږه وزن (Minimum Front Axle Weight or MFAW): د لږدوونکې واسطې د مجموعي وزن پنځه ويشت سلنه ۲۵ % دی چې منځيني اڪسل او لاری-ډوله لږدوونکې واسطه يي الزاماً د ښه کنټرول په موخه لري، د ټراکتور- نيمه ټريلر ډوله لږدوونکې واسطه له دې تعريف څخه مستثني ده.

## ضمیمه شماره (۱)

انواع، اجزاء و وزن وسایط نقلیه باربری بلند تناژ

۱- لاری (Rigid Truck): واسطه نقلیه است که اتصال سخت میان بادی و تراکتور داشته و اکثراً دارای دو، سه یا چهار اکسل می‌باشد.



شکل شماره (۱) لاری

۲- تراکتور (Tractor): قسمتی از واسطه نقلیه است که دارای موتور یا انجن بوده و برای کش نمودن تریلر یا نیمه تریلر، استفاده می‌شود.



شکل شماره (۲) تراکتور

۳- تریلر (Trailer): قسمتی از واسطه نقلیه است که طور مستقیم با تراکتور وصل نبوده و برای به حرکت آوردن آن به لاری یا تراکتور - نیمه تریلر ضرورت دارد که جهت حمل و نقل اموال مورد استفاده قرار می‌گیرد.



شکل شماره (۳) تریلر

## رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۴- نیمه تریلر (Semi-Trailer): قسمتی از واسطه نقلیه است که طور مستقیم (اتصال متحرک) با تراکتور وصل می‌گردد و برای به حرکت آوردن آن به تراکتور ضرورت است که جهت حمل و نقل اموال مورد استفاده قرار می‌گیرد.



شکل شماره (۴) نیمه تریلر

۵- تراکتور - نیمه تریلر (Tractor Semi-Trailer): واسطه نقلیه دارای اتصال متحرک است که شامل تراکتور و نیمه تریلر می‌باشد.



شکل شماره (۵) تراکتور- نیمه تریلر

۶- مجموعه لاری - تریلر (Truck-trailer Combination): واسطه نقلیه دارای اتصال غیر مستقیم است که شامل لاری و تریلر می‌باشد.



شکل شماره (۶) مجموعه لاری- تریلر



۷- وزن مجموعی واسطه نقلیه باربری بلند تناژ (Gross Vehicle Weight or GVW): شامل وزن اموال، راننده، مواد سوخت و وزن واسطه نقلیه می‌باشد.

۸- وزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه باربری بلند تناژ (Permissible Gross Vehicle Weight or PGVW): میزان مجاز وزن است که وزن مجموعی واسطه نقلیه از آن تجاوز نمی‌نماید.

۹- وزن اکسل (Axle Weight or AW): وزن واسطه نقلیه، اموال، راننده و مواد سوخت است که بالای اکسل وارد می‌شود.

۱۰- وزن مجاز اکسل (Permissible Axle Weight or PAW): میزان اعظمی وزن است که وزن اکسل از آن تجاوز نمی‌نماید.

۱۱- اکسل هدایت دهنده (Steering Axle): اکسل دارای تایر های طاقه ئی است که در پیشروی واسطه نقلیه قرار داشته و جهت هدایت آن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱۲- اکسل فعال (Drive Axle): اکسل یگانه یا گروپ از اکسل های یگانه دارای قوت انجن است که در عقب لاری یا تراکتور قرار داشته و آن ها را به حرکت می‌آورد.

۱۳- اکسل غیر فعال (Non-drive Axle): اکسل بدون قوت انجن است که در عقب نیمه تریلر یا عقب و جلو تریلرها قرار داشته و دارای یک، دو، سه یا چهار اکسل با تایر های جوره یی یا طاقه یی عریض (WBST) می‌باشد.

## رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

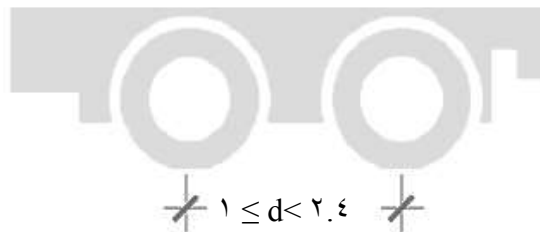
مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۴- اکسل یگانه (Single Axle): اکسل است که معمولاً یک پایه بوده در صورتیکه فاصله مرکز الی مرکز دو اکسل ( $d$ ) کمتر از یک متر  $1m$  باشد، نیز اکسل یگانه شمردن می شود.



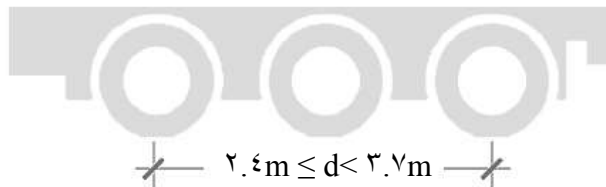
شکل شماره (۷) اکسل یگانه

۱۵- اکسل دوگانه (Tandem Axle): گروه اکسل ها است که دارای دو پایه اکسل بوده و فاصله مرکز تا مرکز آن ها ( $d$ ) کمتر از  $2.4m$  و مساوی یا بیشتر از یک متر  $1m$  باشد.



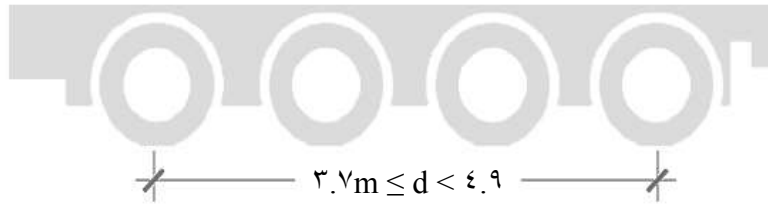
شکل شماره (۸) اکسل دوگانه

۱۶- اکسل سه گانه (Tridem Axle): گروه اکسل ها است که دارای سه پایه اکسل بوده و فاصله مرکز تا مرکز آنها ( $d$ ) کمتر از  $3.7m$  و مساوی یا بیشتر از  $2.4m$  باشد.



شکل شماره (۹) اکسل سه گانه

۱۷- اکسل چهار گانه (Quad Axle): گروه اکسل ها است که دارای چهار پایه اکسل بوده و فاصله مرکز تا مرکز آن ها (d) کمتر از ۴.۹m و مساوی یا بیشتر از ۳.۷m باشد.



شکل شماره (۱۰) اکسل چهارگانه


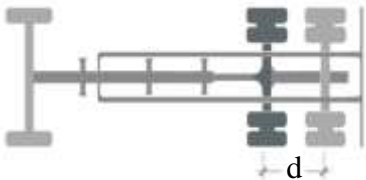
۱۸- تایر طاقه بی عریض (Wide Base Single Tire or WBST): تایری است که عرض آن ۳۵۵mm و یا بیشتر از آن می باشد که به عوض تایرهای جوره بی در اکسل های غیر فعال به شکل طاقه بی استفاده می گردد.

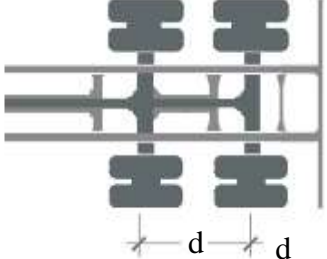
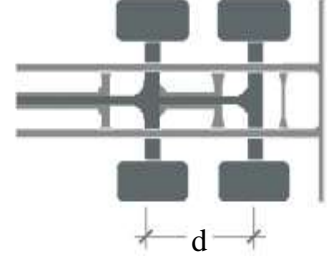
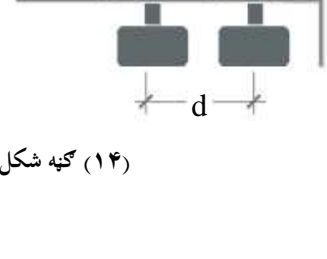
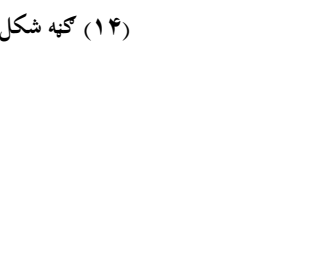
۱۹- تایر معمولی (Conventional Tire or CT): تایری است که عرض آن کمتر از ۳۵۵mm بوده و به شکل جوره بی یا طاقه بی در اکسل ها استفاده می گردد.

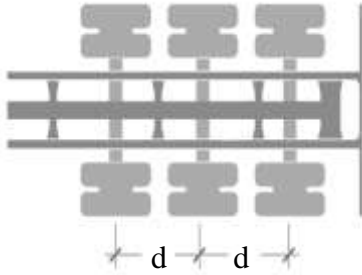
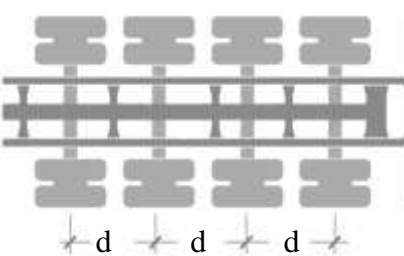
۲۰- حد اقل وزن برای اکسل پیشرو (Minimum Front Axle Weight or MFAW): بیست و پنج فیصد ۲۵٪ وزن مجموعی واسطه نقلیه است که اکسل پیشروی واسطه نقلیه نوع لاری الزاماً آن را جهت کنترل بهتر، دارا می باشد. واسطه نقلیه نوع تراکتور - نیمه ترپلر از این تعریف مستثنی است.

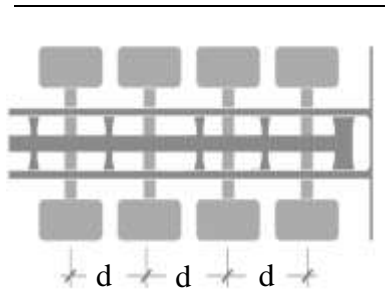
## (۲) گڻه ضميمه

د لوړ تنازو باروړونکو لېږدوونکو وسایطو د اکسلونو د مجاز وزن معیارونه هغه ټایرونه چې په دې ضمیمه کې په تیاره رنگ ښودل شوي، هغه فعاله اکسلونه او هغه ټایرونه چې په روښانه رنگ ښودل شوي، غیر فعاله اکسلونه دي.

د اکسل شکل	په تن د اکسل مجاز وزن	د اکسل ډول
 <p>(۱۱) گڻه شکل</p>	۷.۵	۱- د یوگوني اکسل ډولونه: الف: هدایت ورکونکی اکسل (Steering Axle) طاقه یې ټایرونه لري چې د تراکتور په مخکینۍ برخه کې د هغه د هدایت لپاره قرار مومي. (۱۱ گڻه شکل).
	۱۱.۵	ب: فعال اکسل (Drive Axle) جوړه یې ټایرونه لري چې د لاری- یا تراکتور په وروستۍ برخه کې قرار مومي. (۱۱ گڻه شکل).
 <p>(۱۲) گڻه شکل</p>	۱۰	ج: غیر فعال اکسل (Non-drive Axle) جوړه یې ټایرونه لري چې د لېږدوونکو وسایطو او یا د باروړونکو ټریلرونو په وروستۍ برخه کې قرار مومي. (۱۲ گڻه شکل).
	۱۲	د: دوه گوني اکسل چې د مرکز واټن یې د هغو تر مرکز پورې (d) له یو متر څخه خورا کوچنی وي، هم یواځینی اکسل شمېرل کېږي. (۱۲ گڻه شکل).

		<p>۲-د دوه گوني اڪسل ڊولونه:</p>
<p>(۱۳) گنيه شكل</p>	<p>۱۶</p>	<p>الف: دوه گوني اڪسل جوڙه يي ٽاپرونه لري چي</p>
	<p>۱۸</p>	<p>د مرکز واٽن يي د هغو تر مرکز (d) پورې په لاندې ډول وي: (۱۳ گنيه شكل).</p>
<p>(۱۳) گنيه شكل</p>	<p>۲۰</p>	<p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p>
	<p>۱۵</p>	<p>ب: دوه گوني اڪسل عريض طاقي يي ٽاپرونه</p>
<p>(۱۴) گنيه شكل</p>	<p>۱۷</p>	<p>دي چي د مرکز واٽن يي د هغو تر</p>
	<p>۱۹</p>	<p>مرکز (d) پورې په لاندې ډول وي: (۱۴ گنيه شكل).</p>
<p>(۱۴) گنيه شكل</p>	<p></p>	<p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p>
<p></p>	<p></p>	<p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p>
<p></p>	<p></p>	<p><math>1.8m \leq d</math></p>

د اڪسل ڊاڪيومينٽ	په ٽن د اڪسل مجاز وزن	د اڪسل ڊول
 <p>(۱۵) گنيه شڪل</p>	<p>۲۲</p> <p>۲۴</p> <p>۲۶</p> <p>۲۱</p> <p>۲۳</p> <p>۲۵</p>	<p><u>۳- د دري گوني اڪسل ڊولونه:</u></p> <p>الف: دري گوني اڪسل جوڙهه يي ٽايرونه لري چي د مرڪز واٽن يي د هغو تر مرڪز (d) پوري په لاندې ڊول دي: (۱۵ گنيه شڪل).</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p> <p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p> <p>ب: دري گوني اڪسل عريض طاقت يي ٽايرونه (WBST) دي چي د مرڪز واٽن يي د هغو تر مرڪز (d) پوري په لاندې ڊول وي: (۱۶ گنيه شڪل).</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p> <p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p>
 <p>(۱۷) گنيه شڪل</p>	<p>۳۰</p>	<p><u>۴- د څلور گوني اڪسل ڊولونه:</u></p> <p>الف: څلور گوني اڪسل جوڙهه يي ٽايرونه لري چي د مرڪز واٽن يي د هغو تر مرڪز (d) پوري په لاندې ڊول دي: (۱۷ گنيه شڪل).</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p>

	<p>۳۲</p> <p>۳۴</p>	<p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p>
<p>(۱۸) گنیه شکل</p>	<p>۲۸</p> <p>۳۰</p>	<p>ب: خلور گوني اکسل عريض طاقه يي ٽايرونه (WBST) دي چې د مرکز واټن يي د هغو تر مرکز (d) پورې په لاندې ډول دی: (۱۸) گنیه شکل.</p>
	<p>۳۲</p>	<p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p> <p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p>

د (۲) گنیه ضميمه يادډښت:

په دوه گونو درې گونو او څلورگونو اکسلونو کې د جوړه يي او طاقه يي ٽايرونو (معمولي ٽايرونو) د مختلط والي په صورت کې، د يادو شوو اکسلونو مجاز ټول وزن پړيوه گوني اکسل (د هغه اکسل چې معمولي طاقه يي ٽاير لري) لږ کېږي. که چېرې ۴۰٪ سلنه اندازه وي هغه دوه گوني اکسل چې د هغه له (d) مرکز څخه د مرکز واټن  $1.6m$  وي له جوړه يي ٽايرونو لرونکي اکسل او له يوه معمولي طاقه يي ٽايرونو لرونکي اکسل څخه متشکل وي، په دې صورت کې د (d) اکسلونو تر منځ د واټن په پام کې نيولو سره، د دوه گوني اکسل مجاز معمولي وزن  $18$  ټنه او له اکسلونو څخه د هر يوه وزن  $9$  ټنه کېږي، له جوړه يي ٽايرونو څخه طاقه يي ته د يوه اکسل د بدلون لپاره د هغه ٪ ۴۰ سلنه وزن کمښت مومي ( $4 \text{ ton} = 5.6 \times 9$ ) چې د دوه گوني اکسل د مجاز وزن په پایله کې ( $14.4 \text{ ton} = 4 + 5.6 \times 9$ ) سره برابريږي په دې صورت کې د اکسل مجاز وزن پورته خواته رونداف کېږي چې کولای شو د هغه مجاز وزن

۱۵ ټنو سره برابر په پام کې ونيسو.

\* د ټاير په يوه انچ سور باندې وزن بايد له ۶۰۰ پونډو څخه زيات او يا د ټاير په يوه سانتي سور باندې وزن بايد د لارښوونکي اکسل لپاره له ۱۰۷ کيلوگرامو څخه ډېر زيات نه وي. د ټاير د سور په يوه واحد باندې د وزن د زياتوالي په صورت کې بايد د مجاز اکسل وزن هم کمښت ومومي. که چېرې لارښوونکي اکسل داسې ټايرونه ولري چې سور يې ۱۲ انچه وي، د يوه ټاير وزن له ۷۲۰۰ پونډو سره برابرېږي او ددغه اکسل ياد شوي وزن له ۱۴۴۰۰ پونډو يا له ۶.۵ ټنو سره برابرېږي نو په دې صورت کې بايد د لارښوونکي اکسل وزن ۶.۵ ټنو ته محدود شي، له دغه شان ستونزو څخه د مخنيوي لپاره، د لوړ تنازو بار وړونکو لېږدونکو وسايطو چلوونکي مکلف دي چې له مناسبو ټايرونو څخه ښه واخلي.

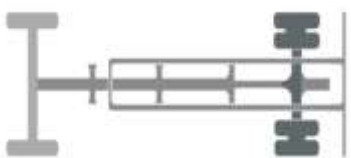
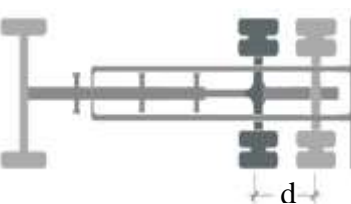
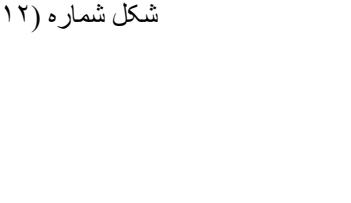
\* د اکسلونو مجاز ټول وزن د ټايرونو د بار له ټول ظرفيت څخه زياتيدای نه شي، که چېرې يو فعال يوازينی اکسل جوړه يې ټايرونه ولري او د هغو د هر يوه ټاير ظرفيت، چې د توليدونکي شرکت په واسطه ټاکل شوی دی، له ۲۵۰۰ کيلوگرامو سره برابر وي، نو د دغه اکسل لپاره ټول مجاز بار لسوزرو ۱۰۰۰۰ کيلوگرامو ( $4 \times 2500 = 10000 \text{ kg}$ ) سره برابر دی، په دې صورت کې د دغه اکسل مجاز وزن لسو (۱۰) ټنو ته محدودېږي او له غير معياري وزن څخه د مخنيوي په منظور، د لوړ تنازو لېږدونکو وسايطو چلوونکي مکلف دي، په اړوندو لېږدونکو وسايطو کې له داسې ټايرونو څخه ښه واخلي چې د هغو د مجاز د ټول وزن ظرفيت د اکسل له مجاز وزن سره برابر يا له هغه څخه زيات وي.

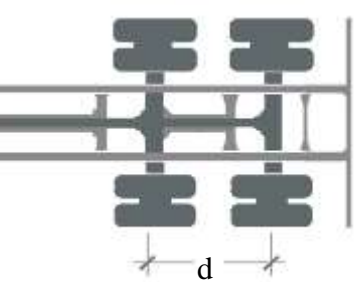
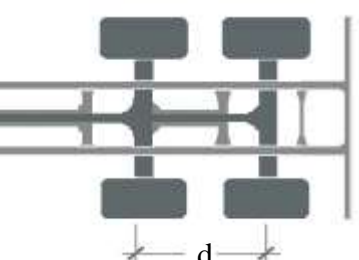


## ضمیمه شماره (۲)

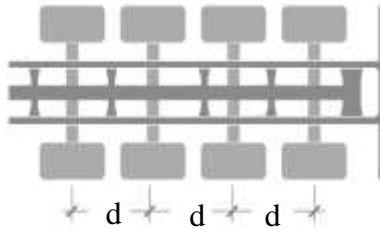
معیار های وزن مجاز اکسل های وسایط نقلیه باربری بلند تناژ

تایرهای که در این ضمیمه به رنگ تاریک نمایش داده شده، اکسل های فعال و تایر های که به رنگ روشن نمایش داده شده، اکسل های غیر فعال می باشند.

شکل اکسل	وزن مجاز اکسل به تن	نوع اکسل
 <p>شکل شماره (۱۱)</p>	۷.۵	<p>۱- انواع اکسل یگانه:</p> <p>الف: اکسل هدایت دهنده دارای تایر های (Steering Axle) طاقه پی است که در قسمت پیشروی تراکتور جهت هدایت آن قرار می گیرد. (شکل شماره ۱۱).</p>
 <p>شکل شماره (۱۲)</p>	۱۱.۵	<p>ب: اکسل فعال (Drive Axle) دارای تایرهای جوهره پی است که در قسمت عقب لاری یا تراکتور قرار می گیرد. (شکل شماره ۱۱).</p>
 <p>شکل شماره (۱۲)</p>	۱۰	<p>ج: اکسل غیرفعال ( Non-drive Axle) دارای تایرهای جوهره پی است که در عقب وسایط نقلیه و یا تریلرهای باربری قرار می گیرد. (شکل شماره ۱۲).</p>
	۱۲	

		<p>د: اکسل دوگانه که فاصله مرکز الی مرکز آنها (d) کوچکتر از یک متر باشد، نیز اکسل یگانه شمردہ می‌شود. (شکل شماره ۱۲).</p>
 <p>شکل شماره (۱۳)</p>	<p>۱۶ ۱۸ ۲۰</p>	<p>۲- انواع اکسل دوگانه: الف: اکسل دوگانه دارای تایر های جوره یی است که فاصله مرکز الی مرکز آنها (d) قرار ذیل می‌باشد: (شکل شماره ۱۳).</p>
 <p>شکل شماره (۱۴)</p>	<p>۱۵ ۱۷ ۱۹</p>	<p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math> <math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math> <math>1.8m \leq d</math></p> <p>ب: اکسل دوگانه دارای تایر های طاقه یی عریض (WBST) است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) طور ذیل می‌باشد: (شکل شماره ۱۴).</p>
		<p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math> <math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math> <math>1.8m \leq d</math></p>

شکل اکسل	وزن مجاز اکسل به تُن	نوع اکسل
 <p>شکل شماره (۱۵)</p>  <p>شکل شماره (۱۶)</p>	<p>۲۲</p> <p>۲۴</p> <p>۲۶</p> <p>۲۱</p> <p>۲۳</p> <p>۲۵</p>	<p><u>۳- انواع اکسل سه گانه:</u></p> <p>الف: اکسل سه گانه دارای تایر های جوړه يی است که فاصله مرکز الی مرکز آنها (d) قرار ذیل می باشد: (شکل شماره ۱۵).</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p> <p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p> <p>ب: اکسل سه گانه دارای تایر های طاقه يی عریض (WBST) است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) قرار ذیل می باشد: (شکل شماره ۱۶).</p> <p><math>1.0m \leq d &lt; 1.3m</math></p> <p><math>1.3m \leq d &lt; 1.8m</math></p> <p><math>1.8m \leq d</math></p>
 <p>شکل شماره (۱۷)</p>		<p><u>۴- انواع اکسل چهار گانه:</u></p> <p>الف: اکسل چهار گانه دارای تایر های جوړه يی است که فاصله مرکز الی مرکز آن ها (d) قرار ذیل می باشد: (شکل شماره ۱۷).</p>



شکل شماره (۱۸)

۳۰	$۱.۰\text{m} \leq d < ۱.۳\text{m}$
۳۲	$۱.۳\text{m} \leq d < ۱.۸\text{m}$
۳۴	$۱.۸\text{m} \leq d$
۲۸	ب: اکسل چهار گانه دارای تایر های طاقه بی عریض (WBST) است که فاصله مرکز الی مرکز آنها (d) قرار ذیل می باشد: (شکل شماره ۱۸).
۳۰	
۳۲	$۱.۰\text{m} \leq d < ۱.۳\text{m}$
	$۱.۳\text{m} \leq d < ۱.۸\text{m}$
	$۱.۸\text{m} \leq d$




یادداشت ضمیمه شماره (۲):

- در صورت مختلط بودن تایرهای جوره بی و طاقه بی (تایرهای معمولی) در اکسل های دوگانه، سه گانه و چهارگانه، وزن مجموعی مجاز اکسل های یاد شده به اندازه ۴۰٪ اکسل یگانه (اکسل که تایر طاقه بی معمولی دارد) کم می شود. اگر اکسل دوگانه که فاصله مرکز از مرکز (d) آن  $۱.۶\text{m}$  باشد متشکل از یک پایه اکسل دارای تایرهای جوره بی و یک پایه اکسل دارای تایرهای طاقه بی معمولی باشد، در این صورت با در نظر داشت فاصله میان اکسل ها (d)، وزن مجموعی مجاز اکسل دوگانه ۱۸ تن و وزن هر یکی از اکسل ها ۹ تن می شود. جهت تبدیل یک اکسل از تایرهای جوره بی به طاقه بی، ۴۰٪ وزن آن کاهش می یابد ( $۹ \times ۰.۶ = ۵.۴\text{ton}$ ) که در نتیجه وزن مجاز اکسل دوگانه مساوی به ( $۹ + ۵.۴ = ۱۴.۴\text{ton}$ ) می شود. در این صورت وزن مجاز اکسل به طرف بالا روانداف می شود که می توان وزن مجاز آن را مساوی به ۱۵ تن در نظر گرفت.

- وزن بالای فی اینچ عرض تیر نباید زیادتز از ۶۰۰ پوند و یا وزن بالای فی سانتی متر عرض تیر نباید زیادتز از ۱۰۷ کیلوگرام برای اکسل هدایت دهنده باشد. در صورت زیاد بودن وزن بالای فی واحد عرض تیر، باید وزن مجموعی مجازاکسل نیز کاهش یابد. اگر اکسل هدایت دهنده دارای تیره‌های باشد که عرض آن ۱۲ اینچ باشد، وزن فی تیر مساوی به ۷۲۰۰ پوند میشود و وزن اکسل یاد شده مساوی به ۱۴۴۰۰ پوند یا ۶.۵ تُن می‌گردد، پس در این صورت باید وزن مجاز اکسل هدایت دهنده به ۶.۵ تُن محدود شود. جهت جلوگیری از این نوع مشکلات، رانندگان وسایط نقلیه باربری بلند تناژ مکلف اند از تیره‌های مناسب استفاده نمایند.
- وزن مجموعی مجاز اکسل ها زیادتز از مجموع ظرفیت بار تیر ها بوده نمی‌تواند. اگر یک اکسل یگانه فعال دارای تیره‌های جوهره یی بوده و ظرفیت هر تیر آن که از طرف شرکت تولید کننده تعیین شده، مساوی به ۲۵۰۰ کیلوگرام باشد، پس مجموع بار مجاز برای اکسل یاد شده مساوی به ده هزار ۱۰۰۰۰ کیلوگرام ( $4 \times 2500 = 10000 \text{ kg}$ ) می‌باشد. در این صورت وزن مجاز اکسل یاد شده به ده (۱۰) تُن محدود گردیده و به منظور جلوگیری از وزن غیر معیاری، رانندگان وسایط نقلیه باربری بلند تناژ مکلف اند، در وسایط نقلیهٔ مربوط، تیره‌های را استفاده نمایند که ظرفیت وزن مجموعی مجاز آن ها مساوی به وزن مجاز اکسل یا بیشتر از آن باشد.

## (۳) گڻه ضميمه

د لوږ تناژو باروږونکو لږږوونکو وسايطو د مجاز د مجموعي وزن معيارونه ټايرونه چې په دې ضميمه کې په تياره رنگ بنودل شوي، فعال اڪسلونه او هغه ټايرونه چې په روښانه رنگ بنودل شوي، غير فعال اڪسلونه دي.

د لږږوونکي واسطې شکل	په ټن مجاز مجموعي وزن	د لږږوونکي واسطې ډول
 <p>(شکل-۱۹)</p>	۱۸.۰	<p>۱- دوه اڪسله لاری:</p> <p>هغه لاری- ده چې دوه پايې اڪسل لري چې يوه پايه يې مخ ته هدايت وركوونکې او بله پايه يې د لاری- په وروستی- برخه کې يو گوني فعال اڪسل دی او لاندې ډولونه لري:</p>
 <p>(شکل-۱۹.۱)</p>	۱۳.۰	<p>(شکل-۱۹).</p>
 <p>(شکل-۱۹.۲)</p>		<p>الف: هغه لاری- چې فعال اڪسل يې جوړه يې ټايرونه ولري. (شکل-۱۹.۱).</p> <p>ب: هغه لاری- چې فعال اڪسل يې معمولي طاقه يې ټايرونه ولري. (شکل-۱۹.۲).</p>

## ۲- درې اڪسله لاری:

هغه لاری-ده چې په ټوله کې درې پایې

۲۴۰۰ اڪسل ولري چې يوه پایه يې مخې ته هدايت وركوونكې او دوه پایې يې د

۲۱۰۰ لاری-په وروستني برخه کې په دوه گوني فعال يا نيمه فعال شكل وي او

۲۳۰۰ لاندې ډولونه لري: (شكل-۲۰).

الف: هغه لاری-چې دوه گوني اڪسل

يې جوړه يې ټايرونه لري او د (d) واټن

مساوي يا له ۱.۳m څخه ستر او له

۱.۸m څخه خورا لږ وي. (شكل -

۲۰.۱).

ب: هغه لاری-چې دوه گوني اڪسل يې

له يوې پایې جوړه يې ټايرونو لرونكې

فعال اڪسل او يوه پایه يې طاقه يې

ټايرونو لرونكې غير فعال اڪسل وي او

د (d) واټن مساوي يا له ۱.۳m څخه

ستره او له ۱.۸m څخه خورا لږ وي.

(شكل-۲۰.۲).

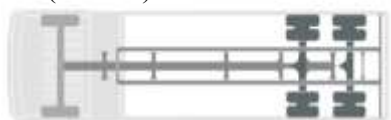
ج: هغه لاری-چې دوه گوني اڪسل يې

عريض طاقه يې ټايرونه (WBST)

ولري او د (d) واټن مساوي يا له



(شكل-۲۰)



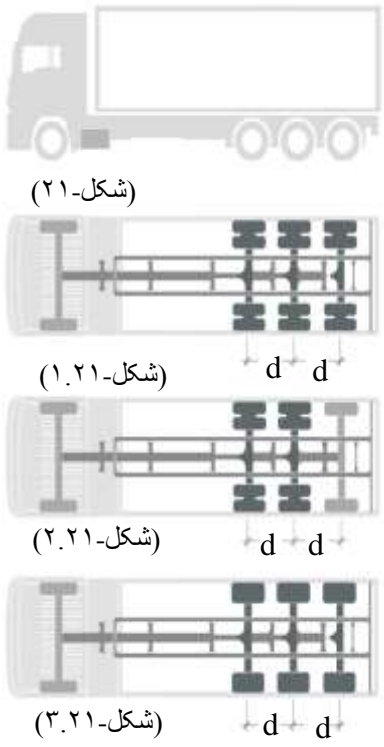
(شكل-۲۰.۱)



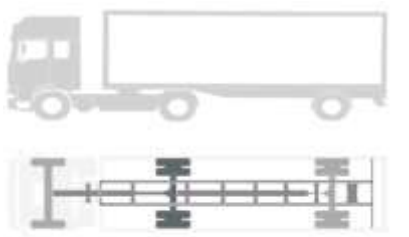
(شكل-۲۰.۲)





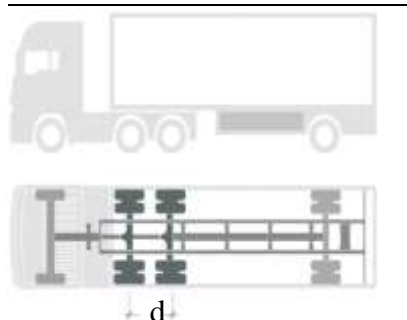
(شكل-۲۰.۳)




		<p>۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m خورا کوچنی وي. (شکل-۲۰.۳).</p>
<p>د لېږدونکې واسطې شکل</p>	<p>په ټن مجاز مجموعي وزن</p>	<p>د لېږدونکې واسطې ډول</p>
 <p>(شکل-۲۱)</p> <p>(شکل-۱.۲۱) d d</p> <p>(شکل-۲.۲۱) d d</p> <p>(شکل-۳.۲۱) d d</p>	<p>۳۰۰</p> <p>۲۷۰</p> <p>۲۹۰</p>	<p><b>۳- څلور اکسله لاری:</b></p> <p>هغه لاری-ده چې ټول څلور پایې اکسل چې یوه پایه یې په مخکې برخه کې هدایت ورکونکې اکسل او درې پایې یې د درې گوني اکسل په شکل د لاری-په وروستی برخه کې وي او لاندې ډولونه لري:</p> <p>(۲۱- شکل).</p> <p><b>الف:</b> هغه لاری-چې درې گوني اکسل یې جوړه یې ټایرونه وي او (d) واټن یې مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستره او له ۱.۸m څخه خورا کوچنی وي.</p> <p>(۲۱. ۱- شکل).</p> <p><b>ب:</b> هغه لاری-چې درې گوني اکسل یې له یوې پایې دوه گوني جوړه یې ټایرونو لرونکي فعال اکسل او یوه پایه یې غیر فعال طاقه یې ټایرونو لرونکي اکسل څخه جوړ وي او د (d)</p>


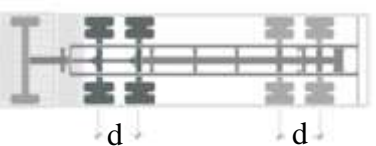
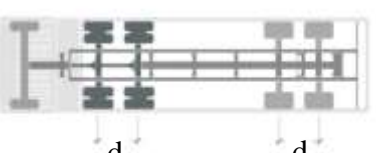




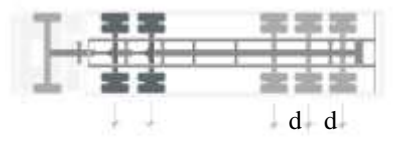
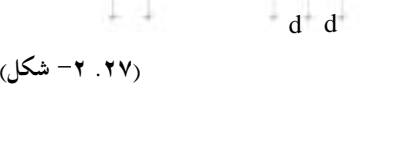
		<p>واتن يې مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه خورا کورچنی وي.</p> <p>(۲۱. ۲- شکل).</p> <p>ج: هغه لاری چې درې گونی اکسل يې عريض طاقه يې ټایرونه (WBST) لري او (d) واتن يې مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه خورا کوچنی وي.</p> <p>(۲۱. ۳- شکل).</p>
 <p>(شکل-۲۲)</p>	<p>۲۶.۰</p>	<p>۴- درې اکسله نیمه ټریلر- ټراکتور:</p> <p>ټراکتور- نیمه ټریلر دی چې په ټوله کې درې پایې اکسل ولري چې یوه پایه يې اکسل کې هدایت ورکونکی د ټراکتور په مخکینۍ برخه کې طاقه يې ټایرونه لري، یوه پایه يې یو گونی فعال اکسل د ټراکتور په وروستۍ برخه کې جوړه يې ټایرونه لري او یوه پایه يې غیر فعال یوگونی اکسل د نیمه ټریلر په وروستۍ برخه کې جوړه يې ټایرونه لري. (۲۲- شکل).</p>

		<p>۵-۱ څلور اڪسله نيمه ٽريلر- ٽراڪٽور (۱- ڊول):</p>
	<p>۳۶.۰</p>	<p>ٽراڪٽور- نيمه ٽريلر دی چي څلور پايي اڪسل لري چي يوه پايه يي په منڃيني برخه کي اڪسل ته هدايت وركوونکي،</p>
	<p>۳۳.۰</p>	<p>يوه پايه يي د ٽراڪٽور په وروستي برخه کي فعال يوگوني اڪسل او يوه پايه يي د نيمه ٽريلر په وروستي برخه کي غير فعال دوه گوني اڪسل دی او لاندي ڊولونه لري: (۲۳- شڪل).</p>
	<p>۳۵.۰</p>	<p>الف: ٽراڪٽور - نيمه ٽريلر چي هغه غير فعال دوه گوني اڪسل يي جوڙه يي ٽايرونه لري او د (d) واٽن يي مساوي يا له ۱.۳m ڇخه خورا ستر او له ۱.۸m ڇخه خورا کوچني وي.</p>
		<p>ب: ٽراڪٽور - هغه نيمه ٽريلر چي غير فعال دوه گوني اڪسل جوڙه يي ٽايرونو لرونکي يوڙي پايي اڪسل او له طاقه يي ٽايرونو لرونکي يوڙي پايي اڪسل ڇخه جوڙ وي او د (d) واٽن يي مساوي يا</p>
		<p>(۱.۲۳- شڪل).</p>

		<p>له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه خورا کوچنی وي. (۲۳. ۲- شکل).</p> <p>ج: تراكتور - نیمه ټریلر چې غیر فعال دوه گونی اکسل عریض طاقه یې ټایرونه (WBST) لري او د (d) واټن یې مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه خورا کوچنی وي. (۲۳. ۳- شکل).</p>
 <p>(شکل - ۲۴)</p>	<p>۳۶.۰</p>	<p>۵. ۲. څلور اکسله نیمه ټریلر- تراكتور (۲- ډول):</p> <p>تراكتور- نیمه ټریلر دی چې په ټوله کې څلور پایي اکسل لري چې یوه پایه هدايت ورکونکی اکسل یې په مخکینۍ برخه کې، یوه پایه یې دوه گوني فعاله اکسل د تراكتور په وروستۍ برخه کې او یوه پایه یې غیر فعاله یو گوني اکسل د نیمه ټریلر په وروستۍ برخه کې دی. (۲۴- شکل).</p>

 <p>(شکل-۲۵)</p>  <p>(شکل ۱-۲۵)</p>  <p>(شکل ۲-۲۵)</p>	<p>۴۰.۰</p> <p>۳۹.۰</p>	<p>۶. ۱. پنځه اڪسله نيمه ٽريلر- ٽراڪٽور (۱- ڊول):</p> <p>ٽراڪٽور- نيمه ٽريلر دی چي په ٽوله کي پنځه پايي اڪسل لري چي يوه پايه يي د ٽراڪٽور په منځيني برخه کي اڪسل ته هدايت ورکونکي، يوه پايه يي يوگوني فعاله اڪسل د ٽراڪٽور په وروستي برخه کي او يو پايه يي غير فعاله دري گوني اڪسل د نيمه ٽريلر په وروستي برخه کي وي. او لاندې ډولونه لري: (۲۵- شکل).</p> <p>الف: ٽراڪٽور - نيمه ٽريلر چي دري گوني اڪسل يي جوړه يي ٽايرونه لري او د (d) واٽن يي مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۳m څخه خورا کوچني وي. (۲۵.۱- شکل).</p> <p>ب: ٽراڪٽور - نيمه ٽريلر چي دري گوني اڪسل يي عريض ٽاڦه يي ٽايرونه (WBST) لري او د (d) واٽن يي مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه خورا کوچني وي.</p>
---	-------------------------	--

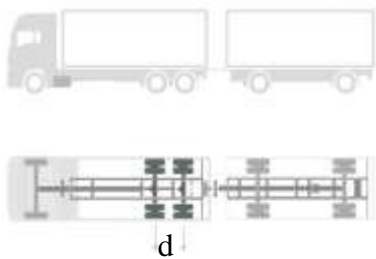

		<p>۲.۲۵-۲- (شکل).</p>
		<p>۲.۶ پنځه اڪسله نيمه ٽريلر- ٽراكتور</p>
<p>(شکل -۲۶)</p> 	<p>۴۰۰</p>	<p>(۲- ڊول): ٽراكتور- نيمه ٽريلر دی چي په ٽوله کي پنځه پايي اڪسل لري چي يوه پايه يي د ٽراكتور په منځيني برخه کي اڪسل ته هدايت ورکونکي، يوه پايه يي د ٽراكتور په وروستي برخه کي فعال دوه گوني اڪسل او يوه پايه يي د نيمه ٽريلر په وروستي برخه کي غير فعال دوه گوني اڪسل دی او لاندې ډولونه لري: (۲۶- شکل).</p>
<p>(شکل -۱.۲۶)</p> 	<p>۳۹۰</p>	<p>الف: ٽراكتور - نيمه ٽريلر چي دوه گوني اڪسله يي جوړه يي ٽايرونه لري او د (d) واٽن يي مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه خورا کوچنی وي. (۱.۲۶-شکل).</p>
<p>(شکل -۲.۲۶)</p> 		<p>ب: ٽراكتور - نيمه ٽريلر چي د نيمه ٽريلر دوه گوني اڪسل يي عريض طاقي يي ٽايرونه (WBST) لري او د (d) واٽن يي مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه</p>

		<p>ڇخه خورا کوچنی وي. (۲۰۲۶- شکل).</p>
		<p>۷. شپڙ اڪسله نیمه ٽریلر- ٽراكتور:</p>
<p>(۲۷- شکل)</p>	<p>۴۴.۰</p>	<p>ٽراكتور- نیمه ٽریلر دی چي په ٽوله کي شپڙ پايي اڪسل لري چي يوه پايه يي د ٽراكتور په منځيني برخه کي اڪسل ته هدايت ورکونکي، يوه پايه يي د ٽراكتور په وروستي برخه کي فعال دوه گوني اڪسل او يوه پايه يي د نیمه ٽریلر په وروستي برخه کي غير فعال دري گوني اڪسل دی او لاندې ډولونه لري: (۲۷- شکل).</p>
	<p>۴۳.۰</p>	<p>الف: ٽراكتور - نیمه ٽریلر چي دري گوني اڪسل يي جوړه يي ٽايرونه لري او د (d) واٽن يي مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر او له ۱.۸m څخه خورا کوچنی وي. (۲۷- شکل).</p>
<p>(۲۷-۱- شکل)</p>		<p>ب: ٽراكتور - نیمه ٽریلر دی چي دري گوني اڪسل يي عريض ٽاڦه يي ٽايرونه (WBST) لري او د (d) واٽن يي مساوي يا له ۱.۳m څخه خورا ستر</p>
		<p>(۲۷-۲- شکل)</p>

# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

		<p>او له ۱.۸m څخه خورا کوچنی وي. (۲.۲۷- شکل).</p>
 <p>(۲۸- شکل)</p>	<p>۳۸۰۰</p>	<p>۸. پنځه اګسله ټریلر- د لاری- <u>مجموعه:</u> لاری- ټریلر دی چې یوه درې اګسله عراده لاری- او یو عراده دوه اګسله ټریلر پکې شامل دي چې په مخکیني برخه کې هدايت ورکونکي یوه پایه اګسل، یوه پایه د لاری- په وروستی- برخه کې فعال دوه ګوني اګسل او د ټریلر په مخکیني- او وروستی- برخه کې غیر فعال یو ګوني دوه پایي لرونکي اګسل دی. (۲۸- شکل).</p>
 <p>(۲۹- شکل)</p>	<p>۴۰۰۰</p>	<p>۹- شپږ اګسله ټریلر- د لاری- <u>مجموعه:</u></p>

	<p>لاری- ٿريلر دی چي دري اکسله يوه عراده لاری- او يو عراده دري اکسله ٿريلر پکي شامل دی چي په مخکيني برخه کي هدايت ورکونکي يو پايه اکسل او د لاری- په وروستي برخه کي فعال دوه گوني يو پايه اکسل شامل دی او د ٿريلر په مخکيني برخه کي غير فعال يو گوني يو پايه اکسل او په وروستي برخه کي غير فعال دوه گوني يو پايه اکسل دی. (۲۹- شکل).</p>
--	--

د (۳) گڼه ضميمه يادښت:

په هغو بار وړونکو وسايطو کي چي د اکسلونو سيستم او له ٿريلر سره د تراکتور ترکیب له پورتنيو معيارونو څخه توپير ولري، د هغو مجاز ټول وزن داسي محاسبه کيږي چي په هيڅ صورت د هغو د مالونو معادل ضريب (Equivalent Load Factor or LEF) ۴.۵ څخه ستر نه وي.

\* په خاصو مواردو کي که چيرې له هغه څخه پورته مجاز ټول وزن ته چي په پورتنی جدول کي وړاندې شوي دي، اړتيا وي، چلونکي مکلف دی د هغه جواز له هغې لايحي سره سم چي د ټولگټو وزارت له لوري وضع کيږي له اړوندې ادارې څخه تر لاسه کړي.

\* اړوندې ادارې دې بايد پورتنی معيارونه د هغو ساحو د اقليمي او جوي حالاتو په پام کي نيولو سره چي واټونه له هغو څخه تيریږي، بدل کړي. په هغو سيمو کي چي د



دوبي په فصل کې د واټ د پوښښ د تودوخې درجه د سانتيگراد له ۳۵ درجو څخه تيری کوي، اړوندې ادارې بايد د لوړ تناژ بار وړونکو لېږدونکو وسايطو مجاز ټول وزن په يوې مناسبې سلنې سره چې معمولاً له ۲۰٪ تر ۳۰٪ پورې وي، کم کړي يا د لوړ تناژو بار وړونکو لېږدونکو وسايطو لپاره د سهار ۱۱:۰۰ بجو څخه د مازيگر تر ۰۶:۰۰ بجو پورې يوازې د دوبي په فصل کې په واټ کې د تېرېدو اجازه ور نه کړي تر هغې چې د اسفالتي طبقې (Rutting) د دايمي بڼې له بدلون څخه مخنيوی وشي.

\* د ټایرونو د تورم فشار (Tires Inflation Pressure) بايد د ټایرونو د توليدونکي شرکت په واسطه له وړاندیز شوي فشار څخه، چې معياري فشار د هغو پر ټایرونو باندې درج دی، زیات نه وي.

\* په پورتنۍ ضمیمه کې د دوه اکسلو لاریو په ډول کې يوازې هغه لاری شاملېږي چې د سوداګریزو، ترانزیتی او ودانیزو مالونو د لېږد رالېږد لپاره د هېواد په لارو کې کارول کېږي چې معمولاً د هغو د ټایرونو سور mm ۲۷۵ او یا له دې څخه ستر دی، هغه کوچني بار وړونکي لېږدونکي وسايط چې په ښارونو کې د سوداګریزو مالونو د لېږدونې او ویش لپاره کارول کېږي او د هغو د ټایرونو سور د mm ۲۷۵ څخه کم وي، له هغې لایحې سره سم چې د ټولګټو وزارت له لوري وضع کېږي، په پورتنیو معیارونو کې نه شاملېږي.

\* هغه لاری چې د ودانیزو توکو د لېږد رالېږد لپاره د کلیو په پروژو، کچه کرپیزو سپکونو کې کارول کېږي په پورتنیو معیارونو کې نه شاملېږي. که چیرې له دغو لاریو څخه په لویو لارو او ښاري سپکونو کې ګټه واخیستل شي، باید له پورتنیو معیارونو سره سم د هغو مجاز ټول وزن محاسبه شي.



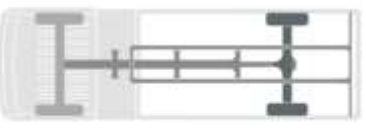
\* د ودانیزو، کانونو، پټرولیم، کرنې او اوبو لګولو د سکتور او نورو سکتورونو د وسايطو او ماشین آلاتو او لېږدونکو وسايطو په واسطه په دې مقررې کې د درج شوو

معيارونو په پام کې نيولو سره لېږد رالېږد صورت مومي، د اسفالت شوو واټونو او د پليو لارو پر مخ د چين لرونکو او رولر لرونکو وسايطو تېرېدل په هېڅ وجه مجاز نه دي.

## ضمیمه شماره (۳)

### معیارهای وزن مجموعی مجاز وسایط نقلیه باربری بلند تناژ

تایرهای که در این ضمیمه به رنگ تاریک نمایش داده شده، اکسل های فعال و تایر های که به رنگ روشن نمایش داده شده، اکسل های غیر فعال می باشد.

شکل واسطه نقلیه	وزن مجموعی مجاز به تن	نوع واسطه نقلیه
 (شکل-۱۹)  (شکل-۱۹.۱)  (شکل-۱۹.۲)	۱۸.۰  ۱۳.۰	<p><u>۱- لاری دو اکسل:</u>                      لاری است که دارای دو پایه اکسل که یک پایه آن هدایت دهنده در پیشرو و پایه دیگر آن اکسل یگانه فعال در عقب لاری بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل - ۱۹).                      الف: لاری که اکسل فعال آن دارای تایرهای جوره یی باشد. (شکل - ۱۹.۱).                      ب: لاری که اکسل فعال آن دارای تایرهای طاقه یی معمولی باشد. (شکل - ۱۹.۲).</p>
		<p><u>۲- لاری سه اکسل:</u>                      لاری است که مجموعاً دارای سه پایه اکسل که یک پایه آن هدایت دهنده در پیشرو و دو پایه</p>



(شکل-۲۰)



(شکل-۱-۲۰)



(شکل-۲-۲۰)



(شکل-۳-۲۰)

۲۴.۰ آن به شکل اکسل دوگانه فعال یا نیمه فعال در عقب لاری بوده و دارای انواع ذیل می باشد:

۲۱.۰ (شکل - ۲۰).

الف: لاری که اکسل دوگانه آن

۲۳.۰ دارای تایرهای جوره بی بوده و

فاصله (d) مساوی یا بزرگتر

از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m

باشد. (شکل - ۱-۲۰).

ب: لاری که اکسل دوگانه آن

متشکل از یک پایه اکسل فعال

دارای تایرهای جوره بی و یک پایه

اکسل غیرفعال دارای تایرهای طاقه

بی بوده و فاصله (d) مساوی یا

بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از

۱.۸m باشد. (شکل - ۲-۲۰).

ج: لاری که اکسل دوگانه آن


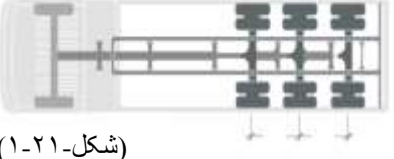
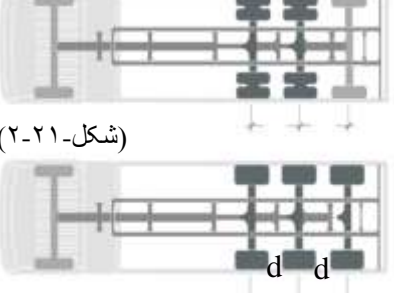
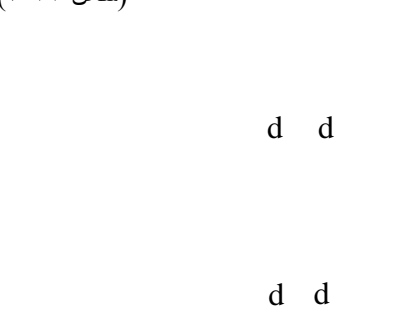
دارای تایرهای طاقه بی عریض


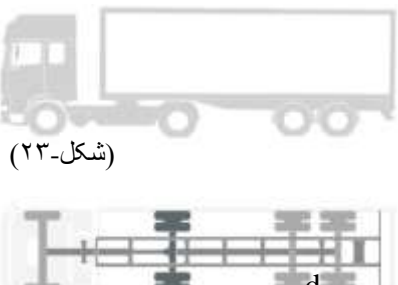
(WBST) بوده و فاصله (d)

مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و

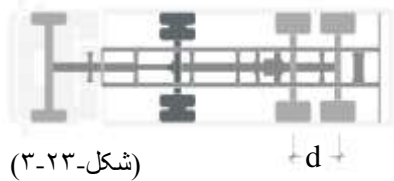
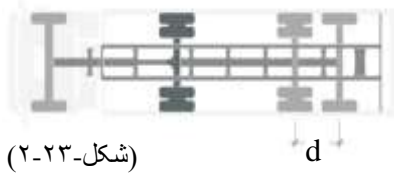
کوچکتر از ۱.۸m باشد.

(شکل - ۳-۲۰).

شکل واسطه نقلیه	وزن مجموعی مجازبه تن	نوع واسطه نقلیه	
 (شکل-۲۱)	۳۰.۰	<p><b>۳- لاری چهار اکسل:</b>                      لاری است که مجموعاً دارای چهار پایه اکسل که یک پایه آن اکسل هدایت دهنده در پیشرو و سه پایه آن به شکل اکسل سه گانه در عقب لاری بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۱).</p> <p><b>الف:</b> لاری که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای جوره یی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل - ۱-۲۱).</p>	
 (شکل-۱-۲۱)		۲۷.۰	<p><b>ب:</b> لاری که اکسل سه گانه آن متشکل از یک پایه اکسل دوگانه فعال دارای تایرهای جوره یی و یک پایه اکسل غیر فعال دارای تایرهای طاقه یی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل - ۲-۲۱).</p>
 (شکل-۲-۲۱)			۲۹.۰
 (شکل-۳-۲۱)	d d	d d	

		<p>ج: لاری که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای طاقه یی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل - ۲۱-۳).</p>
 <p>(شکل-۲۲)</p>	<p>۲۶.۰</p>	<p>۴- تراکتور - نیمه تریلر سه اکسل: تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای سه پایه اکسل بوده که یک پایه آن اکسل هدایت دهنده دارای تایرهای طاقه یی در پیشروی تراکتور، یک پایه اکسل یگانه فعال دارای تایرهای جوهره یی در عقب تراکتور و یک پایه اکسل یگانه غیر فعال دارای تایرهای جوهره یی در عقب نیمه تریلر می باشد. (شکل-۲۲).</p>
 <p>(شکل-۲۳)</p>	<p>۳۶.۰</p>	<p>۵-۱ تراکتور - نیمه تریلر چهار اکسل (نوع-۱): تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای چهار پایه اکسل که</p>

(شکل-۲۳-۱)



۳۳.۰

۳۵.۰

یک پایه آن اکسل هدایت دهنده در پیشرو، یک پایه اکسل یگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه آن اکسل دوگانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۳).

الف: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل دوگانه غیر فعال آن دارای تایرهای جوره بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل-۲۳-۱).

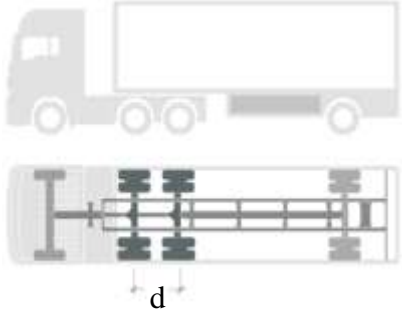

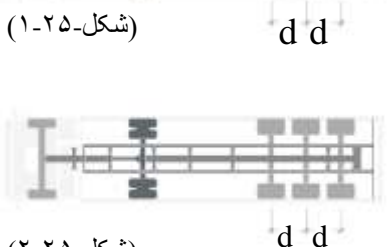
ب: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل دوگانه غیر فعال آن متشکل از یک پایه اکسل دارای تایرهای جوره بی و یک پایه اکسل دارای تایرهای طاقه بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل-۲۳-۲).

ج: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل دوگانه غیر فعال آن دارای تایرهای طاقه بی عریض (WBST) بوده و

# رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

		<p>فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل ۲۳-۳).</p>
 <p>(شکل-۲۴)</p>	<p>۲.۵. تراکتور - نیمه تریلر چهار اکسل (نوع-۲):</p> <p>۳۶.۰ تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای چهار پایه اکسل بوده که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشرو، یک پایه اکسل دوگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه آن اکسل یگانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر می‌باشد. (شکل-۲۴).</p>	<p>۱.۶. تراکتور - نیمه تریلر پنج اکسل (نوع-۱):</p> <p>تراکتور- نیمه تریلر است که مجموعاً دارای پنج پایه اکسل که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشروی تراکتور، یک پایه اکسل یگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه آن اکسل سه گانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر بوده و دارای</p>
 <p>(شکل-۲۵)</p>  <p>(شکل-۲۵-۱)</p> <p>(شکل-۲۵-۲)</p>	<p>۴۰.۰</p> <p>۳۹.۰</p>	<p>۴۰.۰</p> <p>۳۹.۰</p>



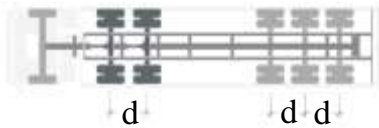
		<p>انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۵).</p> <p>الف: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای جوره بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد.</p> <p>(شکل-۲۵-۱).</p> <p>ب: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای طاقه بی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد.</p> <p>(شکل-۲۵-۲).</p>
 <p>(شکل-۲۶)</p>  <p>(شکل-۲۶-۱)</p>  <p>(شکل-۲۶-۲)</p>	<p>۲۰۰</p> <p>۳۹۰</p>	<p>۲.۶. تراکتور - نیمه تریلر پنج اکسل (نوع-۲):</p> <p>تراکتور - نیمه تریلر است که مجموعاً دارای پنج پایه اکسل که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشروی تراکتور، یک پایه اکسل دوگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه اکسل دوگانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر بوده و دارای</p>

(شکل-۲۶-۲)

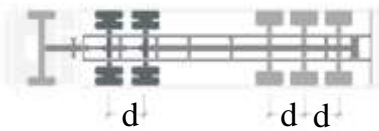
	<p>انواع ذيل مي باشد: (شکل-۲۶).</p> <p>الف: تراكتور - نيمه تريلر که اکسل های دوگانه آن دارای تاييرهای جوره يی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد.</p> <p>(شکل -۲۶-۱).</p> <p>ب: تراكتور - نيمه تريلر که اکسل دو گانه نيمه تريلر آن دارای تاييرهای طاقه يی عريض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد.</p> <p>(شکل -۲۶-۲).</p>
--	---



(شکل-۲۷)



(شکل-۲۷-۱)



(شکل-۲۷-۲)

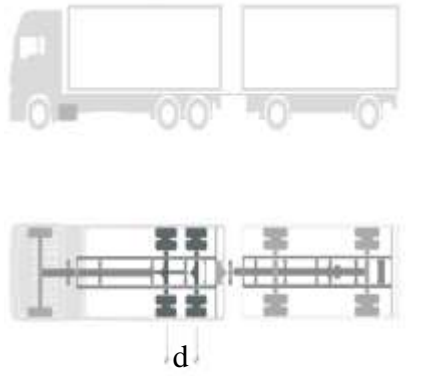
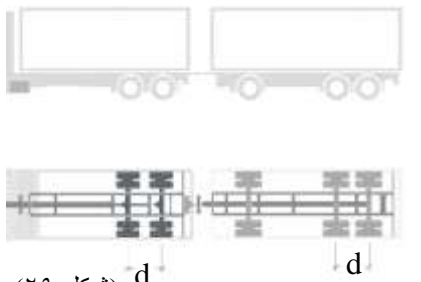
## ۷. تراکتور - نیمه تریلر شش

### اکسل:

تراکتور - نیمه تریلر است که مجموعاً دارای شش پایه اکسل که یک پایه آن اکسل هدایت دهنده در پیشروی تراکتور، یک پایه آن اکسل دوگانه فعال در عقب تراکتور و یک پایه دیگر آن اکسل سه گانه غیر فعال در عقب نیمه تریلر بوده و دارای انواع ذیل می باشد: (شکل-۲۷).

الف: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای جوره بی بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل-۲۷-۱).

ب: تراکتور - نیمه تریلر که اکسل سه گانه آن دارای تایرهای طاقه بی عریض (WBST) بوده و فاصله (d) مساوی یا بزرگتر از ۱.۳m و کوچکتر از ۱.۸m باشد. (شکل-۲۷-۲).

 <p>(شکل-۲۸)</p>	<p>۸. مجموعه لاری-تریلر پنج اکسل: لاری- تریلر است که شامل یک ۳۸.۰ عراده لاری سه اکسل و یک عراده تریلر دو اکسل بوده که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشرو، یک پایه اکسل دوگانه فعال در عقب لاری و دارای دو پایه اکسل یگانه غیر فعال در پیشرو و عقب تریلر می باشد. (شکل-۲۸).</p>
 <p>(شکل-۲۹)</p>	<p>۹- مجموعه لاری- تریلر شش اکسل: لاری- تریلر است که شامل یک ۴۰.۰ عراده لاری سه اکسل و یک عراده تریلر سه اکسل بوده که یک پایه اکسل هدایت دهنده در پیشرو و یک پایه اکسل دوگانه فعال در عقب لاری بوده و تریلر دارای یک پایه اکسل یگانه غیر فعال در پیشرو و یک پایه اکسل دوگانه غیر فعال در عقب می باشد. (شکل-۲۹).</p>

## یادداشت ضمیمه شماره (۳)

- در وسایط نقلیه باربری که سیستم اکسل ها و ترکیب تراکتور با تریلر از معیار های فوق متفاوت باشد، وزن مجموعی مجاز آن ها طوری محاسبه می گردد که به هیچ صورت ضریب معادل اموال (Load Equivalent Factor or LEF) آن از ۴.۵ بزرگتر نباشد.
- در موارد خاص اگر نیاز به وزن مجموعی مجاز بالاتر از آنچه که در جدول فوق ارائه گردیده است، باشد، راننده مکلف است، جواز آن را از اداره ذیربط مطابق لایحه که از طرف وزارت فواید عامه وضع می گردد، به دست آورد.
- ادارات ذیربط باید معیارهای فوق را با در نظر داشت حالات اقلیمی و جوی ساحات که جاده ها از آن می گذرد، تغییر دهد. در مناطق که درجه حرارت پوشش جاده در فصل تابستان از ۳۵ درجه سانتیگراد تجاوز می نماید، ادارات ذیربط باید وزن مجموعی مجاز وسایط نقلیه باربری بلند تناژ را با یک فیصدی مناسب که معمولاً بین ۲۰٪ الی ۳۰٪ می باشد، کم نماید یا برای وسایط نقلیه باربری بلند تناژ از ساعت ۱۱:۰۰ صبح الی ۶:۰۰ عصر صرفاً در فصل تابستان اجازه عبور در جاده را ندهند تا از تغییر شکل دائمی طبقه آسفالتی (Rutting) جلوگیری به عمل آید.
- فشار تورم تایرها (Tires Inflation Pressure) نباید زیادتر از فشار پیشنهاد شده توسط شرکت تولید کننده تایرها باشد که فشار معیاری آن بالای تایرها درج می باشد.
- در ضمیمه فوق در نوع لاری های دو اکسل صرف لاری های شامل می شود که جهت حمل و نقل اموال تجارتي، ترانزیتی و ساختمانی در شاهراه های کشور استعمال می شود که معمولاً عرض تایرهای آنها ۲۷۵mm یا از این بزرگتر

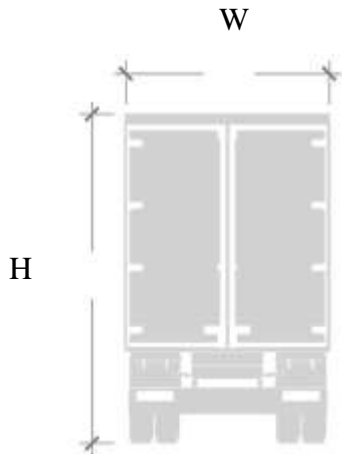
می باشد. وسایط نقلیه باربری کوچک که در شهرها جهت حمل و نقل و توزیع اموال تجارتي استعمال می شود و عرض تایر های آن ها از ۲۷۵mm کمتر باشد، مطابق لایحه که از طرف وزارت فواید عامه وضع می گردد، شامل معیار های فوق نمی شود.

- لاری های که برای حمل و نقل مواد ساختمانی در پروژه ها، دهات و سرکهای خامه یا جفلی استعمال می شود شامل معیارهای فوق نمی باشد. اگر از لاری های متذکره در شاهراه ها و سرک های شهری استعمال شود، باید مطابق معیار های فوق، وزن مجموعی مجاز آن ها محاسبه گردد.

- حمل و نقل وسایط و ماشین آلات سکتور ساختمان، معادن و پترولیم، زراعت و آبیاری و سایر سکتور ها، توسط وسایط نقلیه با در نظر داشت معیار های مندرج این مقررہ صورت می گیرد. عبور وسایط چین دار و رولر دار به هیچ وجه در روی جاده های اسفالت شده و پیاده رو ها مجاز نمی باشد.

## (۴) گڻه ضميمه

د لوړ تنازو باروونکو لېږدوونکو وسایطو د مجازو اړخونو ( سور، لوړوالي او اوږدوالي) معیارونه



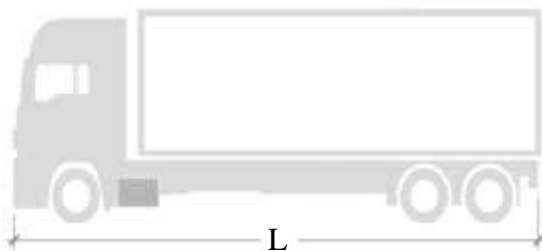
د لېږدوونکو وسایطو مجاز سور ( $W$ ): د لېږدوونکو وسایطو لپاره مجاز سور  $2.55\text{ m}$  دی چې د لېږدوونکې واسطې او مالونو سور پکې شامل دی.

د ښخوالي لېږدوونکو وسایطو سور  $2.60\text{ m}$  دی. (۳۰ - گڻه شکل).

د لېږدوونکو وسایطو مجاز لوړوالي ( $H$ ): د لېږدوونکو وسایطو لپاره مجاز لوړوالي  $4.00\text{ m}$  دی چې د لېږدوونکې واسطې، کانټینر او د مالونو لوړوالي پکې شامل دی. (۳۰ - گڻه شکل)

L (۳۰ - شکل)

د لېږدوونکو وسایطو مجاز اوږدوالي ( $L$ ): د لېږدوونکو وسایطو په مجاز اوږدوالي کې د لاری، تراکتور، نیمه ټریلر، ټریلر، کانټینر، مالونه او د هغو د پمپرونو اوږدوالي پکې شامل دی چې د لېږدوونکو وسایطو ډول ته په پام سره بدلون مومي. د (۳۱)، (۳۲)، (۳۳)، (۳۴) او (۳۵) شمېرو شکلونه.



د لاری-مجاز اوږدوالي: د دوه، درې او څلور اکسله لاری-مجاز اوږدوالی  $12.00\text{ m}$  دی.

(۳۱ - شکل)

## رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

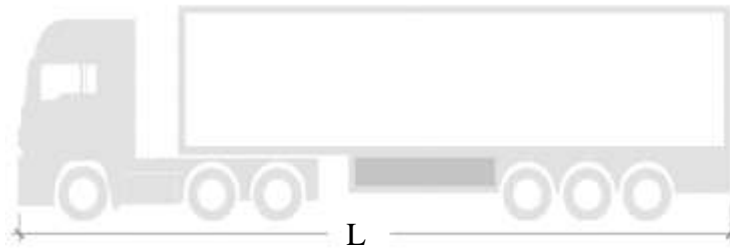
د تراکتور- کوچنی نیمه ټریلر مجاز اوږدوالی: له تراکتورونو سره د درې، څلور او پنځه اوسلنه نیمه ټریلرونو مجاز اوږدوالی  $۱۶.۵$  م دی. (شکل- ۳۲)



L

(شکل- ۳۲)

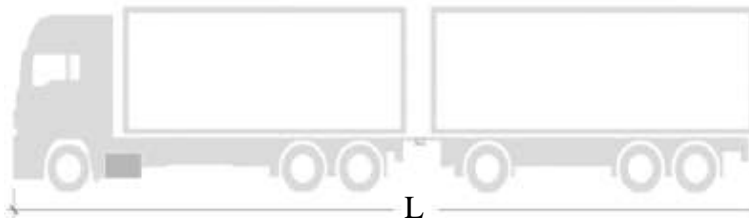
د تراکتور- ستر نیمه ټریلر مجاز اوږدوالی: له شپږ اوسلنه لرونکو نیمه ټریلرونو سره د تراکتورونو لپاره مجاز اوږدوالی  $۱۸.۷۵$  م دی. (شکل- ۳۳)



L

(شکل- ۳۳)

دلاری- ټریلر د مجموعي مجاز اوږدوالی: د پنځه، شپږ او اووه اوسلنه لرونکي لاری- ټریلر د ټولګې لپاره مجاز اوږدوالی  $۲۰.۰$  م دی. (شکل- ۳۴)



L

(شکل- ۳۴)



# رسمي جریده

۱۳۹۹/۶/۵

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

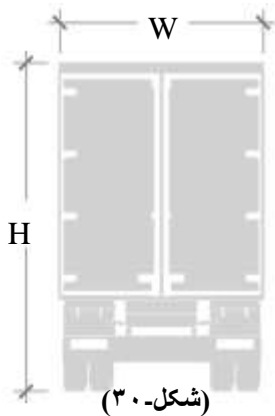
د نیمه ټریلر مجاز اوږدوالی: د یوه، دوه او درې اکسله نیمه ټریلر د خرڅېدلو تر مرکز پورې مجاز اوږدوالی  $12.0$  m دی. (۳۵ - شکل).



(۳۵ - شکل)

## ضمیمه شماره (۴)

معیارهای ابعاد ( عرض، ارتفاع و طول) مجاز وسایط نقلیه باربری  
بلند تناژ

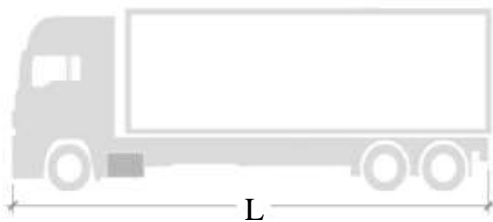


عرض مجاز وسایط نقلیه (W): عرض مجاز برای وسایط نقلیه ۲.۵۵m بوده که شامل عرض واسطه نقلیه و اموال می باشد.  
عرض وسایط نقلیه یخچالی ۲.۶۰m می باشد.  
(شکل شماره -۳۰).

ارتفاع مجاز وسایط نقلیه (H): ارتفاع مجاز برای وسایط نقلیه ۴.۰۰m بوده که شامل ارتفاع واسطه نقلیه، کانتینر و اموال می باشد.

طول مجاز وسایط نقلیه (L): طول مجاز وسایط نقلیه شامل طول لاری، تراکتور، نیمه تریلر، تریلر، کانتینر، اموال و پمپ های آن ها بوده که با در نظر داشت نوع وسایط نقلیه تغییر می نماید.

شکل های شماره (۳۱)، (۳۲)، (۳۳)، (۳۴) و (۳۵).



طول مجاز لاری: طول مجاز لاری دارای دو، سه و چهار اکسل ۱۲.۰m می باشد.  
(شکل-۳۱).

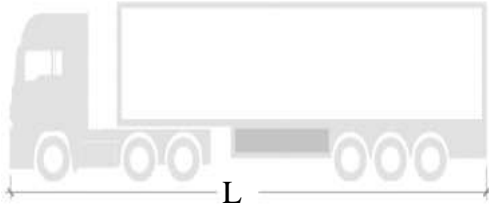


طول مجاز تراکتور- نیمه تریلر کوچک:  
طول مجاز برای تراکتور ها با تریلرهای نیمه دارای سه، چهار و پنج اکسل ۱۶.۵m می باشد.  
(شکل-۳۲).

## رسمی جریده

۱۳۹۹/۶/۵

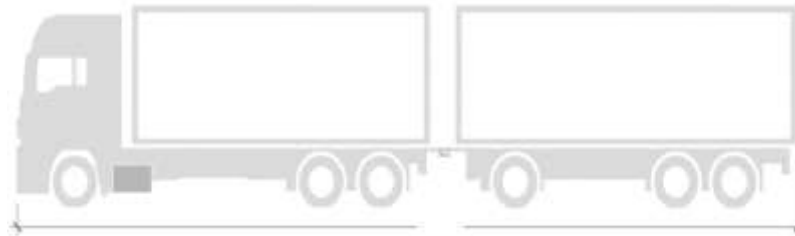
مسلسل نمبر (۱۳۸۴)



طول مجاز تراکتور- نیمه تریلر بزرگ:  
طول مجاز برای تراکتور ها با تریلرهای  
نیمه دارای شش اکسل ۱۸.۷۵m  
می باشد. (شکل-۳۳).

(شکل-۳۳)

طول مجاز مجموعه لاری- تریلر: طول مجاز برای مجموعه لاری- تریلر دارای پنج،  
شش و هفت اکسل ۲۰.۰m می باشد. (شکل-۳۴).



(شکل-۳۴)



طول مجاز نیمه تریلر: طول مجاز نیمه  
تریلر الی مرکز چرخش، دارای یک،  
دو و سه اکسل ۱۲.۰m می باشد.  
(شکل-۳۵).

(شکل-۳۵)

# رسمي جريده

مسلسل نمبر (۱۳۸۴)

۱۳۹۹/۶/۵



د وزن د کنټرول د پارچي (۵) گڼه ضميمه

د ټولگټو وزارت

د ( ) اداره

د ( ) ټلو (ترازوگانو) مديريت



نېټه او د وزن ځای		په بار پورې اړوند معلومات		د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې خانګړ ټیاوې	
ځای			د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې لپاره ټاکل شوی نورم		د پليټ نمبر
نېټه			د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې له مخې د وزن مجموعه		د انجن شمېره
ساعت			د لوړ تناژ بار وړونکې لېږدوونکې واسطې له مخې د زیات بار مقدار		د شاسي شمېره
د مؤظف مامور تصدیق:					



ضميمه شماره (۵)

پارچه کنترول وزن

وزارت فوايد عامه

اداره ( )

مديريت ترازوها ( )



تاريخ و محل وزن		معلومات در رابطه به بار		مشخصات واسطه نقلیه باربری بلند تناژ	
	محل		معیار تعیین شده برای واسطه نقلیه باربری بلند تناژ		نمبر پلیت
	تاریخ		مجموع وزن روی واسطه نقلیه باربری بلند تناژ		شماره انجن
	ساعت		مقدار بار اضافی روی واسطه نقلیه باربری بلند تناژ		شماره شاسی
تصدیق مامور موظف:					