د افغانستان اسلامي جمهوريت جمهوری اســلامی افغانستان
دټولګټو وزارت - وزارت فـواید عامـه
Islamic Republic of Afghanistan
Ministry of Public Works
رسنيز دفتر
دفتر مطبوعات
شنبه، د چنګاښ ٥ مه، ١٤٠٠ کال/ پنځمه ګڼه - لومړۍ پاڼه
لار اونیزه - هفته نامه راه
اونیزه لاراه هفته نامه

ټولګټو وزارت د سیمه ییز نښلون په برخه کې د جلالتمآب ولسمشر ډاکټر محمد اشرف غني لیدلوری په جدیت سره تعقیبوي تر څو افغانستان د سیمه ییز نښلون په مرکز بدل او له دې لارې د هیواد عایداتي او ستراتیژیک ارزښت لوړ شي.

د ننګرهار له بهسودو پله تر عبدالخېل تنګي پورې د سړک جوړولو چارې ۳۰ سلنه سلنه پرمختګ لري

دا سړک چې ۱۲ کیلومتره اوږدوالی او ٤٠ متره پلنوالی لري، د ننګرهار ولایت له بهسودو پله څخه پیل او تر عبدالخېل تنګي سیمه پورې غځیږي، چې د کونړ ـ ننګرهار له سړک سره نښلي او اوس مهال یې رغنیزې چارې له ۳۰ سلنه پرمختګ سره داوم لري.

د دغه سړک د جوړیدو تړون د ټولګټو وزارت لخوا له یو خصوصي ودانیز شرکت سره شوی، چې مالي لګښت یې د دولت له پراختیایي بودیجې څخه ورکول کېږي.

د دې سړک د رغنیز کار له بشپړېدو سره به د کونړ او ننګرهار ځینې سیمې له جلال آباد ښار سره ونښلي، دغه راز به د یاد ولایت د ګڼو اوسېدونکو د تګ راتګ په برخه کې لازمې آسانتیاوې رامنځته کړې.

اعمار و ساختمان سرک یکاولنگ - دره صوف بیشتر از ۵۸ فیصد پیشرفت کاری دارد

این سرک در مجموع ۱۸۳,۵ کیلو متر طول و ۱۰ متر عرض عمومي دارد که از ولسوالی یکاولنگ ولایت بامیان آغاز الی ولسوالی دره صوف ولایت سمنگان امتداد میابد و فعلاً ۸۷ کیلومتر آن تحت اعمار و ساختمان قراردارد. این پروژه مهم و ملی میان وزارت فوایدعامه و یکی از شرکت ساختمانی خصوصی قرارداد گردیده است که فعلاً نزدیک به ۵۹ فیصد پیشرفت کاري دارد و از سوی بانک انکشاف آسیایي تمویل میگردد. سرک یکاولنگ - دره صوف، یک بخشی از دهلیز شمال- جنوب است که با تکمیل شدن این دهلیز برعلاوه اینکه ولایات شمال افغانستان با جنوب وصل می شود، در رشد اقتصادی افغانستان رول مهم داشته، تسهیلات بیشتر و سیستم ترانسپورتی بهتر را برای انتقال اموال تجارتی و تولیدات زراعتی فراهم می سازد. تطبیق این پروژه باعث ایجاد فرصت های کاری برای شماری از باشندگان مسیر سرک شده است و با تکمیل این بخش از مزایا سرک اسفالتی مناطق ده بهبود، ارغوشه، ذردیگاه، خاک داؤپائین و بالا مستفید می شوند.

د کونړ ــ نورستان د لومړي لاټ سړک رغنیزې چارې ۵۳ سلنه کاري پرمختګ لري

د کونړ ـ نورستان لومړی لاټ سړک چې څه باندې ۱۱ کیلومتره اوږدوالی او ۸ متره پلنوالی لري، دا مهال یې رغنیزې چارې له ۵۳ سلنه کاري پرمختګ سره دوام لري.

د سړک د دغې پروژې د رغیدلو تړون د ټولګټو وزارت له لورې له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره تړون شوي، چې ټول مالي لګښت یې د افغانستان دولت له پراختیایي بودیجې څخه ورکول کېږي.

نورستان چې د هېواد درېیم ملي پارک دی، ورغځېدلي لویه لار یې د ټولګټو وزارت په څو پړاونو کې تر مرکز پارون پورې په اساسي ډول رغوي، چې دا مهال یې په دوو لاټو په ښه توګه کار جریان لري.

د یاد سړک په بشپړېدا سره به د نورستان خلک له ګڼو اسانتیاوو برخمن شي او هم به د کونړ، نورستان د اوسېدونکو او ګڼو نورو هېوادوالو د تګ راتګ په برخه کې شته ستونزې حل شي. د یادونې وړ ده، چې د دې سړک دویم لاټ چې څه باندې ۱۰ کیلومتره اوږدوالی لري، په چټکۍ سره دوام لري.

حفظ و مراقبت شاهراه پکتیا - خوست تکمیل گردید

وزارت فوایدعامه همواره تلاش می نماید تا بخش حفظ و مراقبت سرک ها همیشه فعال باشد که از تخریب اندک سرک ها جلوگیری شده و باعث تخریبات بیشتر نگردد، به همین اساس ریاست فواید عامه ولایت پکتیا مشکلات بوجود آمده شاهراه پکتیا - خوست را حل نموده و این مسیر مهم را حفظ و مراقبت کرده است.

ریاست متذکره، از مرکز گردیز الی پل ولسوالی سید خیل خوست که حدود ۷۰ کیلومتر می شود، با امکانات و ماشینری در دست داشته خویش؛ ضمن ترمیم اساسی شانه های تخریب شده سرک، پاک کاری پلچک ها، آبروها و بقایای مواد سیلابی را تکمیل نموده است تا هموطنان عزیز بتوانند به سهولت از این مسیر رفت و آمد نمایند.

لار اوونیزه هفته نامه

لار جوړونه ثواب، خو ورانولي يې ګناه او عذاب دی.

د کندهار ولایت په دامان ولسوالۍ کې د سړک چارې ۲۲ سلنه کاري پرمختګ لري

د سړک دغه پروژه چې څه باندې ٤ کیلومتره اوږدوالی او ٥ متره پلنوالی لري، د دامان ولسوالۍ له تریاکي بابا کلي پیل او د کابل کندهار تر عمومي سړک پورې غځېږي.

د یادې پروژې رغنیز کار د ټولګټو وزارت لخوا له یو خصوصي ودانیز شرکت سره لاس لیک شوی، چې ټول مالي لګښت یې د افغانستان دولت له پراختیایي بودیجې څخه چې اوس مهال یې رغنیزې چارې له ۲۲ سلنه کار پرمختګ سره دوام لري.

د دې سړک د رغنیز کار په بهیر کې به د سیمې اوسېدونکو ته په مستقیم او غیر مستقیم ډول ۳۱۵۷ کاري ورځې رامنځته شي او د کار له بشپړېدو سره به د انار باغ، تریاکي بابا او مهمند کلي له دامان ولسوالۍ او د کابل - کندهار له عمومي سړک سره ونښلي.

د یادولو وړ ده، چې د یاد سړک تر رغیدا وروسته به د اړوندو سیمو د وګړو لپاره د تګ راتګ په برخه کې د پخوا په پرتله لازمې آسانتیاوې رامنځته او د چاپېریال په ساتنه کې به د پام وړ رول ولوبوي.

کار اعمار و ساختمان بخش دوم سرک مهترلام - بادپخ ولایت لغمان ۵٦ فیصد پیشرفت کاری

این سرک از شهر مهترلام آغاز الی ولسوالی بادپخ ولایت لغمان امتداد دارد که بخش دوم آن دارای ۲۱ کیلومتر طول و ٦ متر عرض می باشد.

این پروژه میان وزارت فواید عامه و یکی از شرکت های ساختمانی خصوصی قرارداد گردیده، تاکنون٥٦ فیصد پیشرفت کاری دارد و از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود.

سرک مهترلام - بادپخ، دارای اهمیت خاص اجتماعی و اقتصادی میباشد که با تکمیل شدن آن برعلاوه سهولت های ترانسپورتی و وصل ولسوالی ها به مرکز ولایت، باعث رشد اقتصاد محلی شده و دسترسی باشندگان محل را به خدمات شهری، صحی و معارف نسبت به گذشته سهل می سازد.

د اروزګان سړکونو د جوړېدو لپاره د ارزونې تخنیکي ټیم استول کیږي

د ټولګټو وزیر انجنیر نجیب الله یمین د اروزګان د خلکو له استازي قدرت الله رحیمي سره په خپل کاري دفتر کې د لیدو پر مهال د اروزګانو خلکو ته ډاډ ورکړ چې په لنډو ورځو کې به د دې ولایت د ټولو اړینو سړکونو د هر اړخیزې ارزونې لپاره تخنیکي ټیم واستول شي. اوس مهال د ترینکوټ ـ کندهار سړک د اساسي ترمیم په موخه تر تخنیکي ارزونې لاندې دی چې د ۲۵ کیلو متره سړک اساسي ترمیم به یې تر تخنیکي، تدارکاتي او بولۍ پړاونو وروسته پیل شي. دا سړک د ترمیم لپاره په دوو برخو وېشل شوی چې لومړۍ برخه یې ۱۰ او دویمه برخه یې ۱۵ کیلو متره ده. د سړک لومړۍ برخه لا هم تر تخنیکي ارزونې لاندې ده خو دویمه برخه یې له تخنیکي ارزونې څخه د تدارکاتو پړاو ته تللې چې تر تدارکاتو وروسته به اعلان او د ګټونکي شرکت له خوا به په نږدې وخت کې کار پرې پیل شي.د یادولو ده چې اروزګان ولایت ته تلونکی تخنیکي ټیم به د ترینکوټ ـ دهراوود، ترینکوټ - چناروتو او ځینې نور سړکونه هم و ارزوي او تر تخنیکي پړاوونو وروسته به یې پر تدارکاتو او عملي چارو کار پیل شي.

لار اونیزه - هفته نامه راه
لار اونیزه هفته نامه راه

ټولګټو وزارت د سیمه ییز نښلون په برخه کې د جلالتمآب ولسمشر ډاکتر محمد اشرف غني لیدلوری په جدیت سره تعقیبوي تر څو افغانستان د سیمه ییز نښلون په مرکز بدل او له دې لارې د هیواد عایداتي او ستراتیژیک ارزښت لوړ شي.

کار اعمار سرک جغلی نعل شیره الی دروازه شهیدان ولایت بامیان تکمیل و آماده بهره برداری است

کار اعمار این سرک جغلی با ساختمان های آبرو آن از نعل شیره الی دروازه شهیدان مرکز بامیان با بیشتر از ٦ کیلومتر طول تکمیل و آماده بهره برداری است.

پروژه متذکره با دو شورای انکشافی محل در دو قسمت قرارداد گردیده بود که هزینه اعمار این سرک از سوی حکومت افغانستان پرداخت گردیده است.

قابل یاد آوریست، اعمار این سرک باعث ایجاد سهولت های ترانسپورتی میان قریه های لدو، دروازها، نعل شیره ها و مرکز شهیدان با مرکز بامیان نسبت به گذشته شده است.

همچنان در جریان اعمار این سرک در هر دو بخش برای مردم محل زمینه اشتغال زایی نیز فراهم شده بود.

سرک متذکره ضمن ایجاد سهولت در رفت و آمد باشنده های محل و جلوگیری از استهلاک وسایط شان، در بهبود وضعیت محیط زیست و توسعه شهری نیز تاثیر مثبت دارد.

د کونړ په نرنګ ولسوالۍ کې د ۱۰۰ میلیون افغانیو په ارزښت د ۱۰ کیلو متره کانکریټي سړک د جوړېدو چارې پیل شوې

دا کانکریټي سړک چې۱۰ کیلومتره اوږدوالی او ٤,٨ متره پلنوالی لري، د ټولګټو وزارت له لوري د کونړ ولایت د نرګ ولسولۍ اړوند په بر نرنګ کلي کې جوړېږي. د سړک د رغیدا یاده پروژه د ټولګټو وزارت او سیمه ییزو شوراګانو تر منځ د شاوخوا ۱۰۰ میلیونه افغانیو په ارزښت تړون شوي او ټول مالي لګښت یې د هېواد له پراختیایي بودیجې څخه ورکول کیږي. ټولګټو وزارت پوره هڅه کوي تر څو د خلکو د ستونزو د حل په موخه ترانسپورتي اسانتیاو رامنځته کړي پر همدې بنسټ د هیواد په لرو پرتو سیمو کې پرختیایي پروژې پلي کوي.

د دې سړک د رغنیز کار له بشپړېدو سره به د نرنګ ولسوالۍ د اوسېدوونکو ټرانسپورټي ستونزې هوارې شي او پرمټ به یې د کونړ - ننګرهار له عمومي سړک سره ونښلول شي، دغه راز به د نرنګ ولسوالۍ ګڼو اوسېدوونکو ته د کار زمینه هم برابره شي.

په هرات کې د ۲۹,۷ کیلومتره سړک د سروې تخنیکي چارې پیل شوې

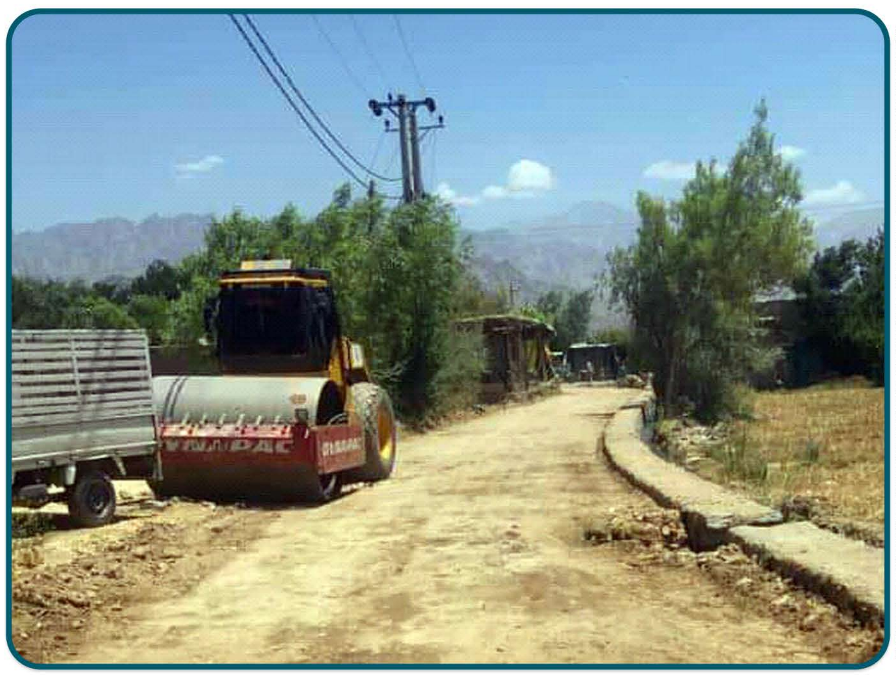
ټولګټو وزارت نن سه شنبه د هرات په انجیل او ګذره ولسوالیو کې د ۲۹,۷ کیلو متره اسفالټ سړک د سروې تخنیکې چارې پیل کړې. چې له ډلې به یې د ١٤,٧ کیلو متره سړک د سروې چارې د انجیل ولسوالۍ په ترکانو، سفلي، جغاره، کبابیان او بهارستان کلیو کې تر سره شي. او د پاتي ۱۵ کیلومتره سړک د سروې چارې به د کذره ولسوالۍ په چهار برجګ، ناګهان، مالان، او سنوګرد؛ کلیو کې تر سره شي دا سړک چې د هرات هوایې ډګر سړک غوره بدیل او د هرات - کندهار لویې لارې یوه برخه هم ده د سروې، ډیزاین او تداکارکاتي پړاونو له بشپړیدو وروسته به په پاخه او اساسي ډول ورغول شي چې له رغېدا سره به یې د سیمې خلک له ګڼو اسانتیاوو څخه برخمن شي.

کار اعمار و ساختمان ۲,٦ کیلومتر سرک در ولسوالی کوهستان ولایت کاپیسا ۲۵ فیصد پیشرفت کاری دارد

این سرک کانکریتی ۲,٦ کیلومتر طول دارد و از مسجد میرمسجدی آغاز الی قریه حمزه خیل ولسوالی حصه اول کوهستان ولایت کاپیسا امتداد دارد که تاکنون ۲۵ فیصد پیشرفت کاری دارد.

پروژه متذکره، میان وزارت فوایدعامه و یکی از شرکت های ساختمانی خصوصی قرارداد گردیده است و از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود.

در جریان اعمار و ساختمان این سرک برای شماری از باشندگان محل فرصت های کاری مهیا گردیده است که با تکمیل شدن آن، قریه جات حمزه خیل، غفار خیل و کجی ملک بابه را باهم وصل ساخته و مشکلات ترانسپورتی مناطق مذکور را حل می سازد.



د کابل ښار په اولسمه ناحیه کې د ۱,۸ کیلومتره سړک رغنیز کار ٦٥ سلنه پرمختګ لري

دا اسفالټي سړک چې ۱,۸ کیلومتره اوږدوالی لري، د کابل ښار د ۱۷ ناحیې اړوند په نجات شهرک کې جوړېږي چې اوس مهال یې رغنیزې چارې له ٦٥ سلنه کاري پرمختګ سره دوام لري.

د سړک دا پروژه د ټولګټو وزارت او یوه خصوصي ودانیز شرکت تر منځ تړون شوي چې مالي لګښت یې د هیواد له پراختیایي بودیجې څخه ورکول کیږي.

د دې پروژې د رغنیز کار په بهیر کې د سیمې خلکو ته ګڼې کاري ورځې رامنځته شوي او د چارو له بشپړیدو سره به یې، د کابل ښار د اولسمې ناحیې د اوسېدونکو ترانسپورټي ستونزې هوارې شي.

لار اونیزه - هفته نامه راه

سړکونه د ولسونو ترمنځ د اتصال کړۍ
او د اقتصادي ودې بنسټیزه سرچینه ده.

سړکونه ملي شتمني ده ساتنه او پالنه يې د هر افغان ملي وجيبه ده

خوستي ځوانان د خپل ملي احساس او هېوادنۍ مینې له مخې د سړکونو ویجاړ شوې برخې بیرته رغوي. د خوست د یعقوبیو او صبریو ولسوالۍ هڅاند ځوانان د سړک ویجاړې شوې برخې ترمیموي او په دې کار سره خپل ملي مسوولیت ترسره کوي.

د عامه شتمنیو ساتنه د ټولو افغانانو دنده دی، چې باید ځانګړې پاملرنه ورته وکړي. د هېواد سړکونه هم د ملي شتمنۍ تر ټولو مهمه برخه ده، چې باید ساتنې او څارنې ته يې زياته پاملرنه وشي.

د ټولګټو وزارت رهبري د خوست له بااحساسه ځوانانو مننه کوي او همهاله پر نورو هېوادوالو غږ کوي، چې د سړکونو د ساتنې او څارنې په برخه کې له یاد وزارت سره تلپاتې همکاري وکړي.

کار اعمار و ساختمان سرک در ولسوالی یفتل پایین ولایت بدخشان ۵۱ فیصد پیشرفت کاری

این سرک جغلی به شمول ساختمان های آبرو آن در قریه سریننگ ولسوالی یفتل پایین ولایت بدخشان موقعیت دارد، دارای۸,۴۲ کیلومتر طول می باشد، کار ساختمان این سرک تا حال با ۵۱ فیصد پیشرفت کاری، ادامه دارد. پروژه مذکور میان وزارت فواید عامه و دو شورای انکشافی قرارداد گردیده و از بودجه انکشافی حکومت افغانستان تمویل می شود. قابل ذکر است که در جریان کار ساختمان این سرک ۵۴۱۰ روز فرصت کاری برای باشندگان مسیر سرک ایجاد شده و سهولت ترانسپورتی را برای باشندگان قریه های همجوار به مرکز ولسوالی یفتل پایین مهیا می سازد.

د کابل ــ ننګرهار لويې لارې د سړک ساتنې او ترمیم چارې پیل شوې

ټولګټو وزارت د ټول هېواد په کچه پلان لري، چې د سړکونو د ساتنې او څارنې برخه د تل لپاره فعاله وساتي، ترڅو ټول رغول شوي سړکونه خوندي پاتې شي.

په همدې موخه د کابل ولایت د ټولګټو ریاست لخوا د کابل ــ ننګرهار لويې لارې د بیا ترمیم چارې پیل شوې.د کابل ټولګټو ریاست په خپلې ماشینرۍ سره له کابل دروازې تر سروبي ولسوالۍ او له سروبي د لغمان تر دروازې پورې د سړک د ورانو شویو اوړو د جوړولو او پلونو د پاکولو چارې پیل کړي او دا مهال د یادې لويې لارې په ترمیم کار روان دی. په ورته مهال د ټولګټو وزارت رهبري له ټولو هېوادوالو غواړي چې د سړکونو د څار، ساتنې او خوندیتوب په برخه کې خپل ملي مسوولیت ترسره کړي او پرېنږدي چې دغه ملي شتمني ته زیان ورسېږي.

کار اعمار و ساختمان بخش اول سرک کنر – نورستان با ۵۳ فیصد پیشرفت کاری جریان دارد

بخش اول سرک کنر - نورستان بیشتر از ۱۱ کیلومتر طول و ۸ متر عرض دارد که اعمار و ساختمان این پروژه میان وزارت فوایدعامه و یکی از شرکت های ساختمانی خصوصی قرارداد شده؛ تاکنون ۵۳ فیصد پیشرفت کاری دارد و از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود.

نورستان سومین پارک ملی کشور است، وزارت فوایدعامه پلان دارد تا سرک کنر الی پارون مرکز ولایت نورستان را در چند مرحله به شکل اساسی اعمار و ساختمان نماید.

سرک متذکره ضمن ایجاد سهولت های ترانسپورتی در رفت و آمد باشندگان ولایات کنر و نورستان، نقش مهم و اساسی در افزایش سفر سیاحین از سومین پارک ملی کشور (نورستان) دارد.

همچنان در جریان اعمار و ساختمان این پروژه برای شماری از باشندگان مسیر سرک فرصت های کاری مهیا شده است.

قابل ذکر است که کار بخش دوم این سرک به طول بیشتر از ۱۰ کیلومتر به سرعت جریان دارد.

حفظ و مراقبت سرک از شهر گردیز الی کوتل تیره تکمیل گردید

وزارت فوایدعامه همواره تلاش می نماید تا بخش حفظ و مراقبت سرکها همیشه فعال باشد که به همین اساس، ریاست فوایدعامه ولایت پکتیا شاهراه لوگر - پکتیا را حفظ و مراقبت نموده و مشکلاتی بوجود آمده را حل نمودند. ریاست فوایدعامه ولایت پکتیا، شانه های تخریب شده ی سرک از شهرگردیز الی کوتل تیره ولایت لوگر را ترمیم اساسی کرده و پلچک ها، آبروها و بقایای مواد سیلابی که در مسیر متذکره باقي مانده بود را پاککاري نمودند. همچنان حفظ و مراقبت شاهراه گردیز- خوست از سوی ریاست فوایدعامه پکتیا به شدت جریان دارد تا تخریبات کوچک این سرک در آینده باعث تخریبات بیشتر نشده و زیان زیاد به سرک وارد نگردد.