



جمهوری اسلامی افغانستان

وزارت فواید عامه

طرز العمل مؤقت برای تطبیق امور کاری ترازوهای ثابت

به منظور تحقق اهداف مصوبه شماره 8 مورخ 30 اسد 1396 (21 اگست 2017) شورای عالی اقتصادی پیرامون اخذی های متعدد ترانسپورتهی که در آن فیصله برآن شد: "ترازو ها در مسیر شاهراه و دروازه های شهر قسماً از کنترل خارج و به اخذی مبدل شده است. در زمینه با پرداخت فیس ترازو ها برای شش ماه الی یکسال معاف گردد و یا تطبیق جریمه سیار طوریکه در صورت تخلف راننده جواز رانندگی و مالک واسطه جواز سیر واسطه را از دست دهند، در نظر گرفته شود. وزارت فواید عامه ترانسپورت و مالیه موظف اند در مشوره با سکتور خصوصی موضوع را بررسی و طرح خویشرا ارایه نمایند."

بر استناد مصوبه ذکر شده، فعالیت ترازو ها در مسیر شاهراه های کشور، از تاریخ 1396/9/22 عملاً متوقف گردید. همچنان فعالیت کاری 9 پایه ترازو های که در بنادر کشور موقعیت داشت به معینیت عواید و گمرکات وزارت محترم مالیه انتقال گردید.

از اینکه معیاد توقف ترازوهای ثابت در مسیر شاهراه های کشور تکمیل گردیده است، طرز العمل مؤقت برای تطبیق امور کاری ترازو های ثابت جهت هماهنگی هرچه بهتر در امور کنترل اضافه بار، توسط وزارت فواید عامه در هماهنگی با وزارت محترم مالیه و وزارت محترم ترانسپورت ترتیب گردیده و از تاریخ منظوری آن قابل تطبیق و مرعی الاجرا می باشد.

مواد طرز العمل مؤقت برای تطبیق امور کاری ترازو های ثابت قرار ذیل اند:

ماده اول:

کنترول بار اضافه وسایط نقلیه توناز بلند کمافی السابق طبق مواد مندرج مقررہ کنترول وسایط نقلیه توناز بلند وزارت فواید عامه صورت گرفته، مشروط بر اینکه حق الوزن و حق الجرمه از راننده وسایط الی ایجاد طرح و میکانیزم پاسخگو به هیچ صورت اخذ نمی گردد. در صورت اخذ وجهه تقدی مبنی بر حق الوزن و حق الجرمه، با کارمند ترازو برخورد قانونی صورت گرفته و به مرجع عدلی و قضایی معرفی خواهد شد.

ماده دوم:

در صورت اضافه بار بودن وسایط توناز بلند، اسناد وسایط متذکره بر اساس حکم مصوبه شماره 8 مورخ 30 اسد سال 1396 شورای عالی اقتصادی دریافت و قید شود.

ماده سوم:

برای تنبیه وسایط اضافه بار، اسناد رسمی شامل (کتابچه سیر، لایسنس، کتابچه خط السیر و نمبر پلیت) واسطه به گونه ذیل، اعتبار از تاریخ دریافت ساجوی قید گردیده بعد از گذشت معیاد قیدی و بعد از نشانی شد با رنگ سرخ و مهر ترازو آمریت ترازو ها دوباره توزیع گردد.

- در صورت اضافه بار از 1 الی 3 تن لایسنس راننده و خط السیر برای مدت پانزده روز قید گردد.
- در صورت اضافه بار از 3 الی 10 تن لایسنس راننده و جواز سیر و کتابچه خط السیر عراده برای یکماه قید گردد.
- در صورت اضافه بار بیشتر از 10 تن، لایسنس راننده و جواز سیر و کتابچه خط السیر عراده برای مدت دو ماه قید گردد.

ماده چهارم:

برای مالک واسطه در قبال اخذ اسناد، رسید داده شود. برای اخذ اسناد بعد از معیاد قیدی، موجودیت پارچه رسید نزد مالک واسطه شرط است.

کاپی از پارچه رسید ضم این طرزالعمل می باشد.

ماده پنجم:

وزارت فواید عامه لست شرکت ها و اتحادیه های راجستر شده ای ترانسپورت باربری و مسافربری را با ذکر مسوول آن به همکاری وزارت محترم ترانسپورت دریافت نماید تا طبق آن کنترل صورت گیرد.

ماده ششم:

وزارت فواید عامه لست عراده جات خاطی را مطابق به جدول منظم ترتیب و طی مدت سه روز بعد از تاریخ کنترل به ریاست سکتور خصوصی ترانسپورت باربری وزارت محترم ترانسپورت رسماً ارسال نماید.

ماده هفتم:

وزارت فواید عامه با وزارت ترانسپورت همکاری نماید تا از صدور مثنی کتابچه های خط السیر و اسناد قید شده، برای مالکین و دربروان جلوگیری گردد.

ماده هشتم:

بعد از توزیع مجدد اسناد برای مالک واسطه، تعهد برای جلوگیری از تخطی های بعدی از واسطه دار و اتحادیه رسماً از جانب وزارت فواید عامه اخذ و با کاپی آن رسماً وزارت محترم ترانسپورت نیز در جریان قرار داده شود.

کاپی از تعهد نامه ضم این طرزالعمل می باشد.

ماده نهم:

برای جلوگیری از تخطی های بعدی مسوولین اتحادیه های ترانسپورتی با تعهد که می سپارند، مالکین وسایط را مکلف به بارگیری قانونی وسایط مطابق به مقرره کنترل وسایط نقلیه توناز بلند وزارت فواید عامه می نمایند.

ماده دهم:

در صورت عدم رعایت قوانین و مقرره کنترل وسایط نقلیه توناز بلند وزارت فواید عامه از جانب اتحادیه ها و شرکت های ترانسپورتهای وزارت ترانسپورت طبق طرزالعمل داخلی به تعلیق قرارداددن فعالیت ترانسپورتهای شرکت و اتحادیه را مرعی الاجراً نماید.

ماده یازدهم:

در صورت اضافه بار وسایط نقلیه توناز بلند، جریمه نقدی الی ایجاد طرح و میکانیزم پاسخگو به هیچ صورت اخذ نمی گردد.

ماده دوازدهم:

وزارت فواید عامه طرح ایجاد کنترل سیار را در سطح کشور برای عموم شاهراه ها تحت برنامه زون ها ترتیب نماید.

ماده سیزدهم:

طرح دیجیتال سازی ترازو های ثابت برای عموم ترازو های مسیر های کنترلی از جانب وزارت فواید عامه ترتیب گردد.

ماده چهاردهم:

پرسونل ترازو های ثابت گزارش کاری خویش را در ختم هر هفته به گونه دوماه به ریاست عمومی حفظ و مراقبت سرک های وزارت فواید عامه ارسال نمایند.

ماده پانزدهم:

لست عراده جات خاطی ذکر شده در ماده ششم این طرزالعمل، با ذکر نام شرکت و یا اتحادیه ترانسپورتهای مربوطه بصورت هفته وار از طریق رسانه های اجتماعی به اطلاع همگان رسانیده نشر و بخش گردد.

