دافغانستان اسلامي جمهوريت
دعدليې وزارت

رسمي جريده

فوق العاده ګڼه

- د لوړ توناژ بار وړونکو نقليه وسايطو د کنترول مقرره
- د سير او حرکت د مقررې د اتلسمې مادې د (٦) فقرې او د منضمه جدول د (۷۵) شمېرې الغاء
- د ځمکنيو نقليه وسايطو د ګرځېدو د جواز (جوازسير) د مقررې د اووه دېرشمې او اته دېرشمې مادو تعديل

- مقررۀ کنترول وسايط نقليۀ باربری بلند توناژ
- الغای فقرۀ (٦) مادۀ هجدهم و شماره (۷۵) جدول منضمۀ مقررۀ سير و حرکت
- تعديل مواد سی و هفتم و سی و هشتم مقررۀ جواز سير وسايط نقليۀ زمينی

در اين شماره :

۱–مقررۀ کنترول وسايط نقليۀ باربری بلند توناژ صفحه (۱–۱۷).
۲–الغای فقرۀ (٦) مادۀ هجدهم و شمارۀ (۷۵) جدول منضمۀ مقررۀ سير و حرکت صفحه (۱۸–۱۹).

فهرست مندرجات

مقررۀ کنترول وسایط نقلیۀ باربری بلند توناژ

فصل اول

احکام عمومی

ماده	عنوان	صفحه
مادۀ اول:	مبنی	۱
مادۀ دوم:	اهداف	۱
مادۀ سوم:	مرجع تطبیق	۲
	فصل دوم	
	نورم بارگیری وحق الوزن وسایط نقلیۀ باربری بلند توناژ	
مادۀ چهارم:	نورم بارگیری	۲
مادۀ پنجم :	نصب ترازوها	۴
مادۀ ششم:	حق الوزن	۴
مادۀ هفتم:	پارچۀ حق الوزن و تکت جریمه	۵
مادۀ هشتم:	جریمه	۵
مادۀ نهم:	ثبت	۶
مادۀ دهم:	جمع آوری وجوه حاصله	۶

مادهٔ یازدهم: کنترول و سایط نقلیهٔ باربری بلند توناژ در مسیر شاهراه ها.......................۷

فصل سوم

احکام نهائی

مادهٔ دوازدهم: محموله سرغج شده.........................۹
مادهٔ سیزدهم: همکاری ادارات.........................۱۰
مادهٔ چهاردهم: کارت هویت و یونیفورم.......................۱۰
مادهٔ پانزدهم: وضع لوایح و طرزالعمل ها.......................۱۰
مادهٔ شانزدهم: انفاذ..............................۱۱

د لوړ توناژ بار وړونکو نقلیه وسایطو د کنترول مقرره

لومړی فصل

عمومي حکمونه

مبني

لومړۍ ماده:

دغه مقرره د حق العبور د محصول د قانون د څلورمې مادې په (۴) فقره کې د درج شوي حکم په رڼاکې، وضع شوې ده.

موخې

دوه یمه ماده:

ددې مقررې موخې عبارت دي له:

۱- د لوړ توناژ بار وړونکو نقلیه وسایطو د وزن او بار کنترولول.

۲- دسړکونواونوروواړوندو تأسیساتو له ویجاړېدو څخه مخنیوی.

۳- د لوړ توناژ بار وړونکو نقلیه وسایطو د کنترول عصري سیستم جوړول.

مقررهٔ کنترول وسایط نقلیهٔ باربری بلند توناژ

فصل اول

احکام عمومی

مبنی

مادهٔ اول:

این مقرره در روشنی حکم مندرج فقرهٔ (۴) مادهٔ چهارم قانون محصول حق العبور وضع گردیده است.

اهداف

مادهٔ دوم:

اهداف این مقرره عبارت اند از :

۱- کنترول وزن و بار وسایط نقلیهٔ باربری بلند توناژ.

۲- جلوگیری از تخریب سرک ها و سایر تأسیسات مربوط.

۳- ایجاد سیستم عصری کنترول وسایط نقلیهٔ باربری بلندتوناژ.

د تطبيق مرجع

دريمه ماده:

د فوايد عامې وزارت د هېواد په کچه ددې مقررې د حکمونو د تطبيق مرجع دی.

دوه يم فصل

د لوړ توناژ بار وړونکو نقليه وسايطو د بار اخيستنې نورم او حق الوزن

د بار اخيستنې نورم

څلورمه ماده:

(۱) د لوړ توناژ بار وړونکو نقليه وسايطو د بار اخيستنې نورم (د موټر وزن له بار سره يې) په لاندې ترتيب محاسبه کېږي:

۱- د دوو حلقو ټايرونو لرونکي مخکيني اکسل، له (۵،۵) ټنو سره مساوي.

۲- د دوو حلقو ټايرونو لرونکي تک څرخ، له (۹) ټنو سره مساوي.

۳- د څلورو حلقو ټايرونو لرونکي واحد (سنگل) اکسل، له (۱۲) ټنو سره مساوي.

۴- د شپږو حلقو ټايرونو لرونکي له

مرجع تطبيق

مادۀ سوم:

وزارت فوايد عامه مرجع تطبيق احکام اين مقرره درسطح کشور می باشد.

فصل دوم

نورم بارگيری و حق الوزن وسايط نقليۀ باربری بلند توناژ

نورم بار گيری

مادۀ چهارم:

(۱) نورم بارگيری وسايط نقليۀ باربری بلند توناژ (وزن موتربا بارآن) به ترتيب ذيل محاسبه می گردد:

۱- اکسل پيشروی دارای دوحلقه تاير، مساوی به (۵،۵) تن.

۲- تک چرخ دارای دوحلقه تاير، مساوی به (۹) تن.

۳- اکسل واحد (سنگل) دارای چهار حلقه تاير، مساوی به (۱۲) تن.

۴- اکسل جوره ئی با هم نزديک

یو بل سره نږدې جوړه یې اکسل، لــه (۱۷،۵) ټنو سره مساوي.

۵- د اتو حلقو ټایرونو لرونکی له یو بل سره نږدې جوړه یې اکسل، له (۲۲) ټنو سره مساوي.

۶- د دوولسو حلقو ټایرونو لرونکی له یو بل سره نږدې درې اکسله، له (۳۱) ټنو سره مساوي.

(۲) موظف کارکوونکی، د لوړ توناژ بار وړونکو نقلیه وسایطو د بار اخیستنې نورم د اکسلونو او د سړک دپاسه د ټـابر د تماس د سطح ترمنځ د واټن له په پام کې نیولو سره، ددې مادې په (۱) فقره کې د درج شوو اکسلونو د نورم او ددې مقررې د (۲) گڼې ضمیمې مطابق سنجوي.

(۳) دلوړتوناژ نقلیه واسطې چلوونکی مکلف دی، داروندې نقلیه واسطې د بار اخیستنې په وخت کې ددې مادې په (۱ او ۲) فقرو کې درج شوی نورم په پام کې ونیسي.

دارای شش حلقه تایر،مساوی به (۱۷،۵) تن.

۵- اکسل جوره ئی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر،مساوی به (۲۲) تن.

۶- سه اکسل با هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر، مساوی به (۳۱) تن.

(۲) کارکن مؤظف،نورم بارگیری وسایط نقلیهٔ باربری بلند توناژ را بانظرداشت فاصله میان اکسل ها وسطح تماس تایر بالای سرک مطابق نورم اکسل های مندرج فقرهٔ (۱)این ماده و ضمیمهٔ شماره (۲) این مقرره سنجش می نماید.

(۳) رانندهٔ واسطهٔ نقلیهٔ بلند توناژ مکلف است، حین بارگیری واسطهٔ نقلیهٔ مربوط نورم مندرج فقره های (۱ و۲) این ماده را رعایت نماید.

د تلو (ترازوګانو) نصبول

پنځمه ماده:

د فواید عامې وزارت د لوړ توناژ بار وړونکو نقلیه وسایطو د بار د وزن کولو په منظور، په ټاکلو ځایونو کې تلې نصبوي.

حق الوزن

شپږمه ماده:

(۱) د فواید عامې وزارت مکلف دی، ټول لوړ تونا‍ژ بار وړونکي نقلیه وسایط په لویو لارو کې په ټاکلو ځایونو کې، وزن کړي.

(۲) د فواید عامې وزارت د داخلي هر یو لوړ تونا‍ژ بار وړونکو نقلیه وسایطو له وزن کولو څخه (۱۰۰) افغانۍ او له بهرنیو لوړ تونا‍ژ بار وړونکو نقلیه وسایطو څخه د بالمثلې رویې مطابق، حق الوزن اخلي.

(۳) دفواید عامې وزارت مکلف دی، دحق الوزن پارچه چې د نقلیه واسطې نمبر، نورم، دوزن ځای، نېټه، ټاکلي ځای ته دنقلیه واسطې درسېدو ساعت، د اخیستل شوي بار ټول وزن، داضافي بارداندازې اوداخیستل شوې

نصب ترازوها

مادهٔ پنجم:

وزارت فواید عامه به منظور وزن نمودن بار وسایط نقلیهٔ باربری بلند تونا‍ژ در محلات معین ترازو ها را نصب می نماید.

حق الوزن

مادهٔ ششم:

(۱)وزارت فواید عامه مکلف است، تمام وسایط نقلیهٔ باربری بلند تونا‍ژ را درمسیر شاهراه در محلات معین، وزن نماید.

(۲)وزارت فواید عامه از وزن نمودن هریک از وسایط نقلیهٔ بار بری بلند تونا‍ژ داخلی مبلغ (۱۰۰) افغانی و از وسایط نقلیهٔ باربری بلند تونا‍ژ خارجی مطابق رویهٔ بالمثل حق الوزن اخذ می نماید.

(۳) وزارت فواید عامه مکلف است پارچهٔ حق الوزن را که حاوی نمبر، نورم واسطهٔ نقلیه، محل وزن، تاریخ، ساعت رسیدن واسطهٔ نقلیه به محل معین، مجموع وزن بارگیری شده ، اندازهٔ بار اضافی و

پیسي داندازې لرونکې وي، چلوونکي ته ورکړي.

د حق الوزن پارچه او د جریمې ټکټ

اوومه ماده:

(۱) د فواید عامې وزارت، پدې مقرره کې درج د حق الوزن د پارچې او د جریمې د ټکټ شکل او محتوي ترتیبوي او د مالیې وزارت له لارې یې طبع کوي.

(۲) د فواید عامې وزارت مکلف دی، د حق الوزن پارچه او د جریمې ټکټ د کتابچې په ډول په (۱۰۰) پاڼو کې په دوو نقلونو کې ترتیب او له نښه کولو وروسته د اړوند موظف کارکوونکي په جمع کې قید کړي.

جریمه

اتمه ماده:

(۱) که چېرې لوړ توناژ بار وړونکې نقلیه واسطه ددې مقررې د (۲) ګڼې ضمیمې له درج شوو نورمونو څخه زیات بار شوې وي دنوموړې واسطې چلوونکی د اضافي بار پر تخلیه کولو سربېره، ددې مقررې د (۱) ګڼې ضمیمې مطابق داضافي بار د جریمې پر ورکړې مکلف دی.

اندازهٔ پول اخذ شده را به راننده بدهد.

پارچهٔ حق الوزن و تکت جریمه

مادهٔ هفتم:

(۱) وزارت فواید عامه شکل و محتوای پارچهٔ حق الوزن و تکت جریمه مندرج این مقرره را ترتیب و از طریق وزارت مالیه طبع می نماید.

(۲) وزارت فواید عامه مکلف است، پارچهٔ حق الوزن و تکت جریمه را به شکل کتابچه طی (۱۰۰) ورق در دو نقل ترتیب وبعد از نشانی شد در جمع کارکن مؤظف مربوط قید نماید.

جریمه

مادهٔ هشتم:

(۱) هرگاه واسطهٔ نقلیهٔ بار بری بلند توناژ بیشتر از نورم های مندرج ضمیمهٔ شماره (۲) این مقرره بار شده باشد رانندهٔ واسطهٔ مذکور علاوه برتخلیهٔ مقدار باراضافی، مطابق ضمیمهٔ شماره(۱)این مقرره مکلف به پرداخت جریمه بار اضافی می باشد.

(۲) د سرغړونې د تکرار په صورت کې، د لوړ توناژ بار وړونکې نقلیه واسطې د ترانسپورتي سیر (ګرځېدو) کتابچه په سور رنګ سره په نښه کېږي.

(۳)دترانسپورت وزارت مکلف دی، د سرغړونې د تکرار په صورت کې د دې مادې په (۲) فقره کې درج شوې دګرځېدوکتابچه د (۳) میاشتو مودې لپاره د تعلیق په حالت کې راولي.

ثبت

نهمه ماده:

مؤظف کارکوونکی مکلف دی، د حق الوزن پارچه چې ددې مقررې د شپږمې مادې په (۳) فقره کې د درج شوو مشخصاتو لرونکې وي او د جریمې ټکټ چې دحق الوزن دپارچې پرمشخصاتو سربېره، د اضافي بار د جریمې مبلغ هم په هغه کې درج وي، په اړوندو دفترونوکې ثبت کړي.

د ترلاسه شوو وجوهو راټولول

لسمه ماده:

(۱) پدې مقرره کې درج شوی د حق الوزن دمبالغو او نغدي جریمې د تحصیل

(۲) درصورت تکرار تخلف، کتابچۀ سیر ترانسپورتی واسطۀ نقلیه باربری بلند توناژ به رنگ سرخ نشانی می گردد.

(۳) وزارت ترانسپورت مکلف است، درصورت تکرار تخلف کتابچۀ سیرمندرج فقرۀ (۲) این ماده را برای مدت (۳) ماه در حالت تعلیق قرار دهد.

ثبت

مادۀ نهم:

کارکن مؤظف مکلف است، پارچۀ حق الوزن را که حاوی مشخصات مندرج فقرۀ (۳) مادۀ ششم این مقرره بوده و تکت جریمه را که علاوه برمشخصات پارچۀ حق الوزن، مبلغ جریمۀ بار اضافی نیز در آن درج می باشد، در دفاتر مربوط ثبت نماید.

جمع آوری وجوه حاصله

مادۀ دهم :

(۱) کارکن مؤظف تحصیل مبالغ حق الوزن و جریمۀ نقدی مندرج این مقرره

مؤظف کارکوونکی مکلف دی، راټول شوي مبالغ د(۱۰) ورځو په ترځ کې د دولت دوارداتو په حساب کې بانک ته تحویل کړي، آویز یې فواید عامې وزارت ته واستوي، پرته لدې د نومړو مبالغو پرتحویلي سربېره، د هرې ورځې ځنډ په وړاندې د هغو د لس سلنې معادل جریمې پرورکړې مکلف دی.

(۲) دمالیې وزارت مکلف دی، پـدې مقرره کې درج ترلاسه شوي وجوه، دحق العبوردمحصول دقانون دشپږمې مادې په (۲) فقره کې د درج شوو موخو دپلـي کېدولپاره د فواید عامې وزارت په واک کې ورکړي.

په لویو لارو کې د لوړ توناژ بـــار وړونکو نقلیه وسایطو کنترول

یوولسمه ماده:

(۱) د فواید عامې وزارت کولای شي، د ګرځنده ګروپونو په واسطه، لوړ توناژ بار وړونکي نقلیه وسایط په لویو لارو کې کنترول کړي او د هغو د حق الوزن پارچه او د جریمې ټکټ ملاحظه کړي.

(۲) که چېرې ثابته شي چې چلوونکی په

مکلف است، مبالغ جمع آوری شده را در خلال (۱۰) روز به حساب واردات دولت تحویل بانک نموده ،آویز آن را به وزارت فواید عامه ارسال نماید ،در غیر آن علاوه بر تحویلی مبالغ مذکور،در برابر هرروز تأخیرمکلف به پرداخــت جریمــه معــادل ده فیــصد آن مــی باشد.

(۲) وزارت مالیه مکلف است، وجوه حاصلهٔ مندرج این مقرره را جهت تحقق اهداف مندرج فقرهٔ (۲) مادهٔ ششم قــانون محــصول حــق العبــور به اختیار وزارت فواید عامــه قــرار دهد.

کنترول وســایط نقلیــهٔ بــاربری بلندتوناژ در مسیر شاهراه ها

مادهٔ یازدهم:

(۱)وزارت فواید عامه می تواند، توسط گروپ های سیار، وسایط نقلیهٔ بار بری بلند توناژ را در مسیر شاهراه ها کنترول نموده و پارچهٔ حق الوزن و تکت جریمهٔ آن را ملاحظه نماید .

(۲)هرگــاه ثابــت گــردد کــه

نقليه واسطه کې اضافي بار لېږدوي، دهغې پر تشولو (تخليې) سربېره، ددې مقررې په (۱) گڼه ضميمه کې ددرج شوې جريمې پردوه برابره ورکړې مکلف دی.

(۳) که چېرې ددې مادې په(۱) فقره کې درج شوې دواسطې چلوونکی، دحق الوزن پارچه يا د جريمې ټکټ نه وي اخيستی، له احوالو سره سم، ددې مقررې په (۱) گڼه ضميمه کې د درج شوې جريمې پر دوه برابره ورکړې مکلف دی او په هغهٔ صورت کې چې دپارچې نه اخيستل د مؤظف کارکوونکي په موافقه او سازش تر سره شوي وي،مؤظف کارکوونکی د قانون دحکمونومطابق ترعدلي تعقيب لاندې نيول کېږي.

(۴) که چېرې مؤظف کارکوونکی د حق الوزن پارچه يا د جريمې ټکټ ددې مقررې د ټاکلو نورمونو او د منضمه جدول له په پام کې نيولو پرته صادر کړي، تر تأديب لاندې نيول کېږي، خوداچې ثابته کړي چې د لوړ توناژ بار

رانندہ بار اضافی را در واسطهٔ نقليه حمل می نمايد، علاوه بر تخليهٔ آن، مکلف به پرداخت دو برابر جريمهٔ مندرج ضميمهٔ شماره (۱) اين مقرره می باشد.

(۳) هرگاه رانندهٔ واسطهٔ مندرج فقرهٔ (۱) اين ماده، پارچهٔ حق الوزن يا تکت جريمه را اخذ ننموده باشد، حسب احوال مکلف به پرداخت دو برابر جريمهٔ مندرج ضميمهٔ شماره (۱) اين مقرره می باشد و در صورتی که عدم اخذ پارچه به موافقهٔ و سازش کارکن مؤظف به عمل آمده باشد، کارکن مؤظف طبق احکام قانون تحت تعقيب عدلی قرار می گيرد.

(۴) هرگاه کارکن مؤظف پارچهٔ حق الوزن يا تکت جريمه را بدون رعايت نورم های معينه و جدول منضمهٔ اين مقرره صادر نمايد، مورد تأديب قرار می گيرد، مگر اينکه ثابت نمايد که رانندهٔ واسطهٔ

وړونکي نقليه واسطې چلوونکي، د اضافي بار مقدار د وزن کولو له ټاکلي ځای څخه له تېرېدو وروسته، بار اخيستنه کړې ده.

(۵) که چېرې ګرځنده ګروپ، لوړ توناژ باروړونکي نقليه واسطه بيا وزن کړي، د حق الوزن د پارچې د لرلو په صورت کې،ددې مقررې د شپږمې مادې په (۲) فقره کې د درج شوي مبلغ له ورکړې څخه معاف وي.

دريم فصل

وروستني حکمونه

سرغچ شوې محموله

دوولسمه ماده:

که چېرې د ترانزيت په پروسه کې شامله لوړ توناژ بار وړونکې نقليه واسطه، دمجاز نورم خلاف بار وهلی وي، د محمولې سرغچ يې د اضافي بار د تشولو په غرض نه خلاصېږي، هغه ته د تېرېدو اجازه نه ورکول کېږي، بېرته مستردېږي.

نقليهٔ بار بری بلند توناژ مقدار بار اضافی را بعد از عبور از محل معينهٔ وزن، بار گيری نموده است.

(۵)هرگاه گروپ سيار،واسطهٔ نقليهٔ بار بری بلند توناژ را مجدداً وزن نمايد، در صورت داشتن پارچهٔ حق الوزن، از پرداخت مبلغ مندرج فقرهٔ (۲) مادهٔ ششم اين مقرره معاف می باشد.

فصل سوم

احکام نهائی

محمولهٔ سرغچ شده

مادهٔ دوازدهم:

هرگاه واسطهٔ نقليهٔ باربری بلند توناژ شامل پروسه ترانزيت،خلاف نورم مجاز بار زده شده باشد، سرغچ محموله آن غرض تخليهٔ بار اضافی باز نگرديده، اجازه عبور به وی داده نشده دو باره مسترد می گردد.

د ادارو همکاري

ديارلسمه ماده:

(۱) وزارتونه اواړوندې دولتي اداري مکلفې دي، ددې مقررې د حکمونو د ښه تطبيقولو لپاره د فوايد عامې له وزارت سره لازمي همکارۍ وکړي.

(۲) د کورنيو چارو وزارت مکلف دی، دلوړ توناژ تلو دنصبولو دځايونو د امنيت د تأمينولو په منظور، لازم تدبيرونه ونيسي.

د پېژندګلوۍ کارت او يونيفورم

څوارلسمه ماده:

د تلو او د ګرځنده ګروپونو د برخې کارکوونکی د ځانګړي پېژندګلوۍ کارت او يونيفورم لرونکی دی چې د فوايد عامې وزارت لخوا، برابر او وېشل کېږي.

د لايحو او کړنلارو وضع کول

پنځلسمه ماده:

دفوايد عامې وزارت داړوندو ادارو په همکارۍ کولای شي ددې مقررې د حکمونو دښه تطبيقولو په منظور،لايحې او کړنلارې چې مغايرې نه وي،وضع کړي.

همکاری ادارات

مادۀ سيزدهم:

(۱) وزارت ها وادارات دولتی ذيربط مکلف اند، جهت تطبيق بهتر احکام اين مقرره با وزارت فوايد عامه همکاری لازم نمايند.

(۲) وزارت امور داخله مکلف است، به منظور تأمين امنيت محلات نصب ترازوهای بلند توناژ تدابير لازم اتخاذ نمايد.

کارت هويت و يونيفورم

مادۀ چهاردهم:

کارکن بخش ترازوها و گروپ های سيار دارای کارت هويت و يونيفورم مخصوص می باشند که از طرف وزارت فوايد عامه، تهيه و توزيع می گردد.

وضع لوايح و طرزالعمل ها

مادۀ پانزدهم:

وزارت فوايد عامه به همکاری ادارات ذيربط می تواند به منظور تطبيق بهتر احکام اين مقرره لوايح و طرزالعمل های که مغاير آن نباشد، وضع نمايد.

انفاذ

شپاړسمه ماده:

دغه مقرره په رسمي جريده کې د خپرېدو له نېټې څخه نافذېږي.

انفاذ

مادهٔ شانزدهم:

این مقرره ازتاریخ نشر در جریدهٔ رسمی نافذ می گردد.

(۱) گڼه ضمیمه

پر افغانیو باندې د لوړ توناژ بار وړونکو نقلیه وسایطو د اضافي بار د جریمې

د اندازې جدول

گڼه	د اضافي بار اندازه	د یو ټن جریمه	د یوه کیلو جریمه
۱	یو ټن اضافي بار	۳۰۰۰	۳ افغانۍ
۲	دوه ټنه اضافي بار	۷۰۰۰	۳,۵ افغانۍ
۳	درې ټنه اضافي بار	۱۲۰۰۰	۴ افغانۍ
۴	څلور ټنه اضافي بار	۱۸۰۰۰	۴,۵ افغانۍ
۵	پنځه ټنه اضافي بار	۲۵۰۰۰	۵ افغانۍ
۶	شپږ ټنه اضافي بار	۴۸۰۰۰	۸ افغانۍ

که چېرې د لوړ توناژ بار وړونکې نقلیه واسطې اضافي بار له شپږو ټنو څخه زیات وي، پدې صورت کې د اضافي بار د هر کیلو گرام په وړاندې (۵۰) افغانۍ جریمه اخیستل کېږي.

ضمیمهٔ شماره (۱)

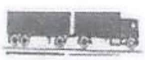
جدول اندازهٔ پول جریمهٔ بار اضافه وسایط نقلیهٔ باربری بلند توناژ به افغانی

شماره	مقدار بار اضافه	جریمه فی تن	جریمه فی کیلو
۱	یک تن بار اضافه	۳۰۰۰	۳ افغانی
۲	دو تن بار اضافه	۷۰۰۰	۳,۵ افغانی
۳	سه تن بار اضافه	۱۲۰۰۰	۴ افغانی
۴	چهار تن بار اضافه	۱۸۰۰۰	۴,۵ افغانی
۵	پنج تن بار اضافه	۲۵۰۰۰	۵ افغانی
۶	شش تن بار اضافه	۴۸۰۰۰	۸ افغانی

هرگاه بار اضافه واسطهٔ نقلیهٔ باربری بلند توناژ بیشتر از شش تن باشد، در این صورت در برابر هر کیلوگرام باراضافی مبلغ (۵۰) افغانی جریمه اخذ می گردد.

(۲) گڼه ضمیمه:

TRURC TYPE		د لوړ ټوناژ بار وړونکو نقلیه وسایطو ډولونه	په ټن سره د نقلیه وسایطو د بار مجموعي وزن	گڼه
	Truck with single front axle and single rear axle.	د محکمي اکسل او یو واحد اکسل لرونکي نقلیه واسطه	۱۷.۵	۱
	Truck with single front axle and single rear axle.	د محکمي اکسل او یو واحد اکسل لرونکي نقلیه واسطه	۱۷.۵	۲
	Truck with single front axle and ۸ wheels dual rear closed axles (tandem axles)	د اتو حلقو ټایرونو لرونکي محکمي اکسل او له یو بل سره نږدې جوړه یې اکسلونو لرونکي نقلیه واسطه	۲۷.۵	۳
	Truck with single front axle and two single axles with ۴ wheels..	د څلورو حلقو ټایرونو لرونکي محکمي اکسل او د واحد دوو اکسلونو لرونکي نقلیه واسطه	۲۹.۵	۴
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and dual rear closed axles (tandem axles) with ۸ wheels.	د څلورو حلقو ټایرونو لرونکي محکمي اکسل او د واحد یو اکسل او داتو حلقو ټایرونو لرونکي له یو بل سره نږدې جوړه یې اکسلونو نقلیه واسطه	۳۹.۵	۵
	Truck with single front axle, ۸ wheels dual rear closed axles (tandem axles) and ۴ wheels single rear axles.	د اتو حلقو ټایرونو لرونکي محکمي اکسل او له یو بل سره نږدې جوړه یې اکسلونو او د څلورو حلقو ټایرونو لرونکي واحد اکسل نقلیه واسطه	۳۹.۵	۶
	Truck with single front axle and ۳ single axles each with ۴ wheels.	د څلورو حلقو ټایرونو لرونکي محکمي اکسل او د واحد دریو اکسلونو لرونکي نقلیه واسطه	۴۱.۵	۷
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and three rear closed axles (tridem axles) with ۱۲ wheels.	د څلورو حلقو ټایرونو لرونکي محکمي اکسل، یو واحد اکسل او د دوولسو حلقو ټایرونو لرونکي له یو بل سره نږدې دریو اکسلونو نقلیه واسطه	۴۸.۵	۸
	Truck with single front axle and dual closed axles (tandem axles) each with ۸ wheels.	د اتو حلقو ټایرونو لرونکي محکمي اکسل او له یو بل سره نږدې دوه جوړه اکسلونو لرونکي نقلیه واسطه	۴۹.۵	۹

۱۰	۵۱.۵	د څلورو حلقو ټايرونو لرونکي محکيني اکسل او د واحد دوو اکسلونو لرونکي او د اتو حلقو ټايرونو لرونکي له يو بل سره نږدې جوړه يي يو اکسل نقليه واسطه.	Truck with single front axle, ٤ wheels two single axle and one dual rear closed axles (tandem axle) with ٨ wheels.	
۱۱	۵۱.۵	د اتو حلقو ټايرونو لرونکي محکيني اکسل او له يو بل سره نږدې جوړه يي يو اکسل او د څلورو حلقو ټايرونو لرونکي واحد دوو اکسلونو نقليه واسطه.	Truck with single front axle, ٨ wheels dual closed axles (tandem axle) nd two single axles with four wheels.	
۱۲	۵۸.۵	د اتو حلقو ټايرونو لرونکي محکيني اکسل او له يو بل سره نږدې جوړه يي اکسل او د دوولسو حلقو ټايرونو لرونکي له يو بل سره نږدې دريو اکسلونو نقليه واسطه.	Truck with single front axle, dual closed axles (tandem axle) with ٨ wheels and three rear closed axles (tridem axles) with ١٢ wheels.	
۱۳	۶۱.۵	د اتو حلقو ټايرونو لرونکي محکيني اکسل او له يو بل سره نږدې جوړه يي يو اکسل، د څلورو حلقو ټايرونو لرونکي واحد يو اکسل او د اتو حلقو ټايرونو لرونکي له يو بل سره نږدې جوړه يي يو اکسل نقليه واسطه.	Truck with single fromt axle, daul closed axles (tandem axle) with ٨ wheels, a single axle with ٤ wheels and two closed rear axles (tandem axle) with ٨ wheels.	

ضمیمۀ شماره (۲):

TRUCK TYPE		انواع وسایط نقلیه باربری بلند تناژ	وزن مجموعی باروسایط نقلیه به تن	شماره
	Truck with single front axle and single rear axle.	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی ویک اکسل واحد	۱۷.۵	۱
	Truck with single front axle and single rear axle.	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی ویک اکسل واحد	۱۷.۵	۲
	Truck with single front axle and ۸ wheels dual rear closed axles (tandem axles)	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی واکسل جوره ئی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۲۷.۵	۳
	Truck with single front axle and two single axles with ۴ wheels..	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی ودواکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	۲۹.۵	۴
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and dual rear closed axles (tandem axles) with ۸ wheels.	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و اکسل جوره ئی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر.	۳۹.۵	۵
	Truck with single front axle. ۸ wheels dual rear closed axles (tandem axles) and ۴ wheels single rear axles.	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی واکسل جوره با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و اکسل و احد دارای چهار حلقه تایر .	۳۹.۵	۶
	Truck with single front axle and ۳ single axles each with ۴ wheels.	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی و سه اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر.	۴۱.۵	۷
	Truck with single front axle, single axle with four wheels and three rear closed axles (tridem axles) with ۱۲ wheels.	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی ، یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و سه اکسل با هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر.	۴۸.۵	۸
	Truck with single front axle and dual closed axles (tandem axles) each with ۸ wheels.	واسطۀ نقلیۀ دارای اکسل پیشروی و دو اکسل جوره با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر .	۳۹.۵	۹

۱۰	۵۱.۵	واسطهٔ نقلیهٔ دارای اکسل پیشروی و دواکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل جوره ئی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر.	Truck with single front axle. ٤ wheels two single axle and one dual rear closed axles (tandem axle) with ٨ wheels.	
۱۱	۵۱.۵	واسطهٔ نقلیهٔ دارای اکسل پیشروی و یک اکسل جوره ئی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر.	Truck with single front axle, ٨ wheels dual closed axles (tandem axle) nd two single axles with four wheels.	
۱۲	۵۸.۵	واسطهٔ نقلیهٔ دارای اکسل پیشروی و اکسل جوره ئی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر و سه اکسل باهم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر.	Truck with single front axle. dual closed axles (tandem axle) with ٨ wheels and three rear closed axles (tridem axles) with ١٢ wheels.	
۱۳	۶۱.۵	واسطهٔ نقلیهٔ دارای اکسل پیشروی ویک اکسل جوره ئی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر ، یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و یک اکسل جوره ئی باهم نزدیک دارای هشت حلقه تایر.	Truck with single fromt axle, daul closed axles (tandem axle) with ٨ wheels, a single axle with ٤ wheels and two closed rear axles (tandem axle) with ٨ wheels.	

د ګرځېدو او حرکت د مقررې د اتلسمې مادې د (٦) فقرې او د منضمه جدول د(۷۵) شمېرې د لغوې په هکله، د افغانستان اسلامي جمهوريت د وزيرانو شورې مصوبه

ګڼه: (۵)

نېټه: ۱۳۹۳/۲/۱

لومړۍ ماده:

د ۱۳۶۰ کال (۴۸۴) ګڼه رسمي جريده کې خپره شوې د ګرځېدو او حرکت د مقررې د اتلسمې مادې د (٦)فقرې او دمنضمه جدول د(۷۵) شمېرې لغو چې د افغانستان اسلامي جمهوريت د وزيرانو شورې د ۱۳۹۳/۲/۱ نېټې په غونډه کې تصويب شوې ده، منظوروم.

دوه يمه ماده:

دغه مصوبه د نوموړې مقررې د اتلسمې مادې د(٦)فقرې او دمنضمه جدول د (۷۵) شمېرې د لغوې له حکم سره يو ځای په

مصوبهٔ شورای وزيران جمهوری اسلامی افغانستان در مورد الغای فقرهٔ (٦) مادهٔ هجدهم و شماره (۷۵) جدول منضمهٔ مقررهٔ سير و حرکت

شماره: (۵)

تاريخ: ۱۳۹۳/۲/۱

مادهٔ اول:

الغای فقرهٔ (٦) مادهٔ هجدهم و شماره (۷۵) جدول منضمهٔ مقررهٔ سير و حرکت منتشرهٔ جريدهٔ رسمی شماره (۴۸۴) سال ۱۳۶۰ را که در جلسهٔ مؤرخ ۱۳۹۳/۲/۱ شورای وزيران جمهوری اسلامی افغانستان تصويب گرديده است، منظور می دارم.

مادهٔ دوم :

اين مصوبه همراه با الغای حکم فقرهٔ (٦) مادهٔ هجدهم و شماره (۷۵) جدول منضمهٔ مقررهٔ مذکور از تاريخ نشر،

رسمي جريده کې د خپرېدو له نېټې څخه، نافذېږي.

حامد کرزی

دافغانستان داسلامي جمهوريت رئيس

درجريدهٔ رسمی نافذ می گردد.

حامد کرزی

رئيس جمهوری اسلامی افغانستان

د سير او حرکت د مقررې د اتلسمې مادې د (٦) فقرې او د منضمه جدول د (۷۵) شمبرې الغاء

لومړۍ ماده:

د ۱۳٦۰ کال په (۴۸۴) گڼه رسمي جريده کې خپره شوې د سير او حرکت د مقررې د اتلسمې مادې (٦) فقره او د منضمه جدول (۷۵) شمبره دې، لغو شي:

۱- اتلسمه ماده:

(٦) په هغهٔ صورت کې چې د نقليه واسطې دبار اندازه، د(۵،۲) مترو سور(۴)مترو ارتفاع،(۲۴)مترواوږدوالي، له (۳۸) ټنومجموعي مجاز وزن څخه دواحد اکسل وزن له (۸) ټنو او جوړه يي اکسل وزن له (۱٦) ټنو څخه زياتوالی وکړي، د هغه د حمل او نقل لپاره د ترافيکو ليکلې اجازه لازمه ده.

الغای فقرهٔ (٦) مادهٔ هجدهم و شماره (۷۵) جدول منضمهٔ مقررهٔ سير وحرکت

مادهٔ اول:

فقرهٔ (٦) مادهٔ هجدهم و شمارهٔ (۷۵) جدول منضمهٔ مقررهٔ سير وحرکت منتشرهٔ جريدهٔ رسمی شماره (۴۸۴) سال ۱۳٦۰ لغوگردد:

۱- مادهٔ هجدهم :

(٦) در صورتی که اندازهٔ بار واسطهٔ نقليه از عرض (۵،۲) متر ارتفاع (۴) متر طول از (۲۴) متر وزن مجموعی مجاز از (۳۸) تن وزن اکسل واحد (۸) تن واکسل جوره ئی از (۱٦) تن تجاوز نمايد برای حمل ونقل آن اجازهٔ کتبی ادارهٔ ترافيک لازم می باشد.

۲-(۷۵) شمېره:

شمېره	د سرغړونې ډول	په افغاني باندې د نغدي مواخذې اندازه		کتنې
		په عدد	په رقم	
۷۵	د نقليه واسطې له مجاز ټول وزن څخه زيات بار لېږدول	۱	یو	د هر کيلو بار په مقابل کې يوه افغاني مواخذه کېږي

دوه يمه ماده:

دغه الغاء په رسمي جريده کې د خپرېدو له نېټې څخه نافذېږي.

۲- شمارهٔ (۷۵) :

شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۷۵	حمل بار بیش از وزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه	۱	یک	در مقابل هر کیلو گرام بار یک افغانی مواخذه میگردد.

مادهٔ دوم:

این الغاء از تاریخ نشر در جریدهٔ رسمی نافذ می گردد.

دځمکنيو نقليه وسايطو د ګرځېدو د جواز (جواز سير) د مقررې داووه دېرشمې او اته دېرشمې مادو دتعديل په هکله، د افغانستان اسلامي جمهوريت د وزيرانو شورې مصوبه

ګڼه: (۵)

نېټه: ۱۳۹۳/۲/۱

لومړۍ ماده:

د۱۳۸۶کال په(۹۲۷) ګڼه رسمي جريده کې خپره شوې د ځمکنيو نقليه وسايطو د ګرځېدو دجواز دمقررې داووه دېرشمې اواته دېرشمې مادو تعديل چې د افغانستان اسلامي جمهوريت د وزيرانو شورې د ۱۳۹۳/۲/۱ نېټې په غونډه کې تصويب شوې ده، منظوروم.

دوهمه ماده:

دغه مصوبه له نومورې تعديل سره يو ځاى په رسمي جريده کې د خپرېدو له نېټې څخه نافذېږي.

حامد کرزی

دافغانستان داسلامي جمهوريت رئيس

مصوبهٔ شورای وزیران جمهوری اسلامی افغانستان در مورد تعدیل مواد سی و هفتم و سی و هشتم مقررهٔ جواز سیر وسایط نقلیهٔ زمینی

شماره: (۵)

تاریخ: ۱۳۹۳/۲/۱

مادهٔ اول:

تعدیل مواد سی وهفتم و سی هشتم مقررهٔ جواز سیر وسایط نقلیهٔ زمینی منتشرهٔ جریدهٔ رسمی شماره (۹۲۷) سال ۱۳۸۶ را که در جلسهٔ مؤرخ ۱۳۹۳/۲/۱ شورای وزیران جمهوری اسلامی افغانستان تصویب گردیده است، منظور می دارم.

مادهٔ دوم :

این مصوبه همراه با تعدیل مذکور از تاریخ نشر، درجریدهٔ رسمی نافذ می گردد.

حامد کرزی

رئیس جمهوری اسلامی افغانستان

د ځمکنيو نقليه وسايطو د ګرځېدو د جواز (جواز سير) د مقررې د اووه دېرشمې او اته دېرشمې مادو تعديل

لومړۍ ماده:

د ۱۳۸٦ کال په (۹۲۷) ګڼه رسمي جريده کې خپره شوې د ځمکنيونقليه وسايطو دګرځېدو دجواز(جوازسير) د مقررې اووه دېرشمه او اته دېرشمه ماده دې، په لاندې ډول تعديل شي:

۱ – اووه دېرشمه ماده:

په مختلفو نقليه وسايطو کې مجاز ټول وزن، له لاندې ټاکلو حدودو څخه زيات نه وي:

۱ – د دوو اکسلونو پر لرونکو بار وړونکو نقليه وسايطو کې، تر (۱۷،۵) ټنو پورې.

۲ – له ټريلر سره تړلو (لوبای) مخصوصو نقليه وسايطو کې، تر (٦۱،۵) ټنو پورې.

۲ – اته دېرشمه ماده:

په نقليه وسايطو کې د اکسل دپاسه مجاز وزن، له لاندې ټاکلو حدودو څخه

تعديل مواد سی وهفتم وسی وهشتم مقررهٔ جواز سیر وسایط نقلیهٔ زمینی

مادهٔ اول:

مواد سی وهفتم وسی وهشتم مقررهٔ جواز سیر وسایط نقلیهٔ زمینی منتشرهٔ جریدهٔ رسمی شماره (۹۲۷) سال ۱۳۸٦ذیلاً تعدیل گردد:

۱ – مادهٔ سی و هفتم:

وزن مجموعی مجاز در وسایط نقلیهٔ مختلفه از حدود معینهٔ ذیل بیشتر بوده نمی تواند:

۱ – در وسایط نقلیهٔ باربری دارای دو اکسل الی (۱۷،۵) تن.

۲ – در وسایط نقلیهٔ مخصوص بسته با تریلر(لوبای) الی (٦۱،۵) تن.

۲ – مادهٔ سی وهشتم:

وزن مجاز بالای اکسل در وسایط نقلیه از حدود معینهٔ ذیل بیشتر بوده

زيات نه وي:

۱- د دوو حلقو ټايرونو لرونکی مخکيني اکسل، له (۵،۵) ټنو سره مساوي.

۲- د دوو حلقو ټايرونو لرونکی تک څرخ، له (۹) ټنو سره مساوي.

۳- د څلورو حلقو ټايرونو لرونکی واحد (سنګل) اکسل، له (۱۲) ټنو سره مساوي.

۴- د شپږو حلقو ټايرونو لرونکی له يو بل سره نږدې جوړه يي اکسل، له (۱۷،۵) ټنو سره مساوي.

۵- د اتو حلقو ټايرونو لرونکی له يو بل سره نږدې جوړه يي اکسل، له (۲۲) ټنو سره مساوي.

۶- د دوولسو حلقو ټايرونو لرونکی له يو بل سره نږدې درې اکسله، له (۳۱) ټنو سره مساوي.

دوه يمه ماده:

دغه تعديل په رسمي جريده کې د خپرېدو له نېټې څخه نافذېږي.

نمی تواند:

۱- اکسل پیشروی دارای دو حلقه تایر مساوی به (۵،۵) تن.

۲- تک چرخ دارای دو حلقه تایر مساوی به (۹) تن.

۳- اکسل واحد (سنگل) دارای چهار حلقه تایر مساوی به (۱۲) تن.

۴- اکسل جوره ئی باهم نزدیک دارای شش حلقه تایرمساوی به (۱۷،۵) تن.

۵- اکسل جوره ئی با هم نزدیک دارای هشت حلقه تایرمساوی به (۲۲) تن.

۶- سه اکسل باهم نزدیک دارای دوازده حلقه تایرمساوی به (۳۱) تن.

مادۀ دوم:

این تعدیل از تاریخ نشر در جریدۀ رسمی نافذ می گردد.