قوس ۱۳۹۹

د افغانستان اسلامي جمهوریت جمهوری اسـلامی افغانستان
وزارت فـوايد عامـه - دټولګټو وزارت
Islamic Republic of Afghanistan
Ministry of Public Works

دفتر مطبوعات

ساختمان

ماه نامه

شماره اول
صفحه اول

ساختمان بخش اول سرک قیصار -لامان

بخش اول این پروژه از قسمت های بازار لامان و قلعه نو ولایت بادغیس عبور نموده الی قیصار که سرحد ولایت فاریاب است، ختم می‌شود دارای ۳۴ کیلومتر طول، ۱۰ متر عرض عمومی، ۸ پایه پل، ۱۷۲۴ پایه پلچک و ۳۵۴۹ متر دیوارهای استنادی می باشد. پروژه متذکره به قیمت بیشتر از ۳۶ میلیون دالر با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرار داد گردیده و تا کنون ۵۹,۵ فیصد پیشرفت کاری دارد که از سوی بانک انکشاف آسیایی تمویل میشود. سرک قیصار- لامان یک پروژهٔ مهم ترانزیتی و بخشی از سرک حلقوی افغانستان میباشد که ولایات شمالی را به جنوب و جنوب غرب کشور وصل میسازد، تکمیل این پروژه برای افغانستان اهمیت بی پیشینه یی تجارتی و اقتصادی دارد.

د واورې اورښت له کبله ځینې لارې بندې شوې دي

د ټولګټو وزارت د تخنیکي ټیمونو د راپور پر بنسټ په شمالي سالنګ کې سهار مهال واوره درېدلې چې اندازه یې ۱۵ سانتي متره خو په جنوبي برخه کې لا هم واوره اوري او ۱۷ سانتي مترو ته رسېدلې. د وړاندوینې له مخې به په سالنګ کې د واورې اورېدل تر راتلونکو ۱۲ ساعتونو دوام ولري او دا لار اوس مهال د ټرېلري موټرو پر وړاندې تړلې شوې خو نور موټر د اړینو توکو په درلودلو سره پرې تګ راتګ کولی شي.
د بدخشان ولایت د یاوان، راغستان او کوهستان ولسوالیو سربېره د پنجشیر ولایت د پریان ولسوالۍ او انجمن کوتل کې او د غه راز د غور- هرات او غور- کابل په لویو لارو د واورې اورېدل دوام لري او یادې لارې د ټرافیکو پر مخ تړل شوي. زموږ ټیمونو د یادو لارو د خلاصون لپاره هلې ځلې پیل کړې دي خو دا چې سړکونه حساس او یخک سوي نو خلک دې د لنډې مودې لپاره له یادو لارو څخه له تګ راتګ ډډه وکړي.
د یادوني وړ ده چې په کابل، میدان وردګ، لوګر، کندوز، تخار، دایکندي، بامیان، پروان او سمنګان ولایتونو کې هم د واورې اورېدل دوام لري خو لارې د ټرافیکو پر مخ خلاصې دي او ګران هیوادوال کولی شي یادو ولایتونو ته تګ راتګ وکړي.

عکس: آرشیف

اعلان داوطلبی اعمار و ساختمان پل هریرود ولایت هرات

پروژه اعمار و ساختمان پل هریرود ۳٤۰ متر طول و ۱۳,۱ متر عرض دارد که تدارکات آن نظر به تفاهمنامه پروژه از طریق ادارهUNOPS به اعلان داوطلبی سپرده شده است. پل متذکره وصل کننده لات اول و دوم سرک بایپاس هرات بوده که بودجه آن از کمک های بلاعوض دولت ایتالیا و همکاری مالی دولت جمهوری اسلامی افغانستان تمویل میگردد.

د غور د بندې لارې په اړه وضاحت

د ټولګټو وزارت د خلکو د ستونزو د هوارې په موخه هر ځای او هر کله پر وخت اقدام کوي.
لکه څنګه چې نن د روان کال د لیندۍ پر ۳یمه نېټه په رسنیو کې د غور- کابل او غور- هرات لارې د بندېدو په اړه رپوټونه خپاره شوي و دا لار د واورې د اورښت له کبله بنده شوې چې هلته په لار کې بند خلک د (لعل و سرجنګل) ولسوالۍ په مرکز کې کورونو ته انتقال او ځای پر ځای شوي دي، د لارې د بندېدو له کبله خلکو ته ځاني زیان نه دی اوښتی.
له غور ولایت څخه د ټولګټو ریاست اړوند یو عراده ګرېډر، یوه عراده لوډر او یو عراده ډم ټرک موټر سیمې ته روان شوي او دا چې له مرکز فیروز کوه څخه سل کیلو متره لرې لار بنده شوې له رسېدو سره سم به د لارې پر خلاصېدو کار پیل شي.
د ټولګټو وزارت رهبرۍ ټولو اړوندو ادارو ته لارښوونه کړې چې د واورو له کبله د بندو لارو په خلاصون کې له ټولو امکاناتو څخه ګټه واخلي.

عکس: آرشیف

قوس ۱۳۹۹
شماره اول
صفحه دوم

ساختمان

ماه نامه

د ننګرهار له بهسودو پله څخه تر عبدالخېلو کلي د سړک رغونې پروژه ۲۳ سلنه کاري پرمختګ لري

دا سړک د ننګرهار ولایت جلال آباد ښار له بهسودو پله څخه تر کنړ- ننګرهار سړک او عبدالخېلو کلي پورې غځېدلی، چې ۱۲ کیلومتره اوږدوالی او ۴۰ متره پلنوالی لري.
یاده پروژه د افغانستان حکومت لخوا تمویلیږي چې تړون یې له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره د څه باندې یو نیم میلیارد افغانیو په ارزښت شوی او تر دې مهاله یې چارې له ۲۳ سلنه پرمختیا سره دوام لري.
یاد سړک د خلکو په ژوند مخامخ او مثبت اغیز لري چې وسره به کنړ او د ننګرهار ولایت ځیني ولسوالۍ له جلال آباد ښار سره ونښلوي او همدا شان به وسایطو ته له زیان اوښتو، ټرافیکي ګڼې ګوڼې ترانسپورټي ستونزو په هواري کې مرسته وکړي.

پاک کاری مسیر های مسدود شده جریان دارد

شاهرای غور- هرات وغور-کابل، مسیرهای ولسوالی پریان وکوتل انجمن پنجشیر و مسیر های یاوان، راغستان وکوهستان بدخشان که از اثر برف باری ها مسدود شده اند پاک کاری آنها توسط تیم های برفپاکی و ماشنیری ریاست های فوایدعامه ولایات متذکره جریان دارد.پرسونل کاری وزارت فواید عامه تلاش می کنند تا به زودترین فرصت ممکن راه را بر روی ترافیک باز نمایند. در شاهراه سالنگ برفباری متوقف شده ضخامت برف حدود ۱۵cm رسیده که به استثای وسایط تریلری سایر وسایط باچین از این مسیر رفت وآمد کرده می توانند. در ولایات دایکندی، میدان وردک، لوگر، کاپیسا، پروان، پکتیا و پکتیکا برفباری خفیف جریان داشته وراه های مواصلاتی بروی ترافیک باز و کدام مشکل وجود ندارد.

عکس: آرشیف

خبرتیا!

په غور ولایت کې په وقفه یي ډول واوره اوري، خو د غور- کابل لار چې د واورې د اورښت له کبله په لعل ولسوالۍ کې بنده شوې وه د ټولګټو وزارت اړوند ولایتي ټیم په هڅو بیرته پرانستل شوې ده او د بکک کوتل پر بندې شوې لارې لا هم کار روان دی چې ډېر زر به هغه هم پرانستل شي.
د پنجشېر ولایت د پریان ولسوالۍ پر بندې شوې لارې هم کار روان دي چې په څو ساعتونو کې به واورې ترې لرې او د ټرافیکو پر مخ به پرانستل شي.
د بدخشان ولایت د یاوان، کوهستان او راغستان لارې هم د چاین په بسته کولو سره د موټرو پر مخ پرانستل شوې دي.
په لوګر ولایت کې د لوګر. ګردېز لار د واورې د اورښت تر څنګ په التمور دښت سیمه کې د وسله والو مخالفینو د یوه الوزول شوي ماین له کبله د لنډې مودې لپاره بنده شوې وه چې د ټولګټو وزارت له لوري بیرته الوزول شوی پلګوټی ډک او لار د ټرافیکو پر مخ پرانستل شوه.

ساختمان لات دوم سرک مهترلام – بادپخ ولایت لغمان

**لات این سرک دارای ۲٤ کیلومتر طول و ٦ متر عرض می باشد که به قیمت بیشتر از ٤۸۸ میلیون افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرار داد گردیده و تا کنون ۱۸ فیصد پیشرفت کاری دارد که از سوی حکومت افغانستان تمویل می گردد.
این پروژه از اهمیت خاص اجتماعی برخوردار است که آغاز کار آن برای تعدادی از باشندگان مسیر سرک شغل ایجاد نموده است و با تکمیل شدن کارآن بهبود در عرضهٔ خدمات شهری، معارف، صحت و وضعیت محیط زیستی بوجود میاید.
قابل ذکر است که لات اول این پروژه به طول بیشتر از ۲۰ کیلومتر نیز تحت کار می باشد.**

د یکاولنګ . دره صوف سړک د جوړولو کار له ۲۷ سلنه بشپړېدو سره روان دي

**دا سړک د بامیانو ولایت له یکاولنګ ولسوالۍ څخه تیریږي او د سمنګان ولایت د دره صوف ولسوالۍ تر مرکزه غځېدلی چې ۱۸۳ کیلومتره اوږدوالی او د ۳ مترو غاړو په درلودلو سره ۱۰ متره پلنوالی لري.
په یاد سړک کې ۲٤۳ پلونه او ۳۸۹ پُلګوټي شامل دي، چې د رغونې تړون یې له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره د څه باندې ۲۰٤ میلیونه امریکایي ډالرو په ارزښت شوی.
تر دې مهاله یې د جوړوني کار ۲۷ سلنه مخته تللی چې د کار له بشپړیدو سره به یې د ده بهبود، کوته، چهارده، بینمنګ، دهن تور، حسني، زیرکۍ او سر ولنګ کلیو سریېره د دره صوف ولسوالۍ د مرکز اوسیدونکي هم ګټه واخلي.
د یکاولنګ . دره صوف سړک، د هیواد د شمال . سویل دهلیز، یوه برخه ده چې د سوداګریزو توکو په لیږد، د هیواد اقتصادي پراختیا، د منظم او ګټور ټرانسپورټي سیستم رامنځته کیدو او ځايي خلګو لپار د کار زمینې په برابرولو کې به پراخه مرسته وکړي.**

قوس ۱۳۹۹
شماره اول
صفحه سوم

ساختمان

ماه نامه

ساختمان سرک ولسوالی آبشار ولایت پنجشیر

این سرک از مرکز ولایت پنجشیر آغاز الی شمال آن ولایت امتداد می یابد، دارای بیشتر از ۱۳ کیلومتر طول، ٥,٦ متر عرض، ۸۵ پایه پلچک به اندازه های مختلف و ۹۷۵۸ متر دیوار های استنادی می باشد که به قیمت بیشتر از ٦۱٥ میلیون افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرار داد گردیده و تا کنون ۲۵ فیصد پیشرفت کاری دارد.

اعمار این پروژه قریه های مسیر سرک و ولسوالی آبشار را با ولسوالی های دیگر وصل می نماید، مشکلات ترانسپورتی اهالی ۲۱ قریه آبشار را حل و در انتقال مسافرین به دیگر ولسوالی ها و ولایات همجوار و محصولات زراعتی به مراکز تجارتی و مارکیت ها سهولت ایجاد می نماید.

د لغمان ولایت د مهترلام ـ بادپخ د لومړي لاټ سرک د جوړولو چارې ۷٤ سلنه بشپړې شوي

د لغمان ولایت له مرکز مهترلام ښار څخه تر بادپخ ولسوالی پورې د غځیدلي سړک پروژه د ۲۰,٦٦ کیلومتره اوږدوالي او ٦ متره پلنوالی په لرلو سره دوام لري.

یاده پرژه د افغانستان حکومت له ملي بودیجې څخه تمویلیږي چې د جوړولو تړون يې له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره د څه باندې ۳۱۹ میلیونه افغانیو په ارزښت شوی. د دې پروژې چارې تر دې مهاله له ۷٤ سلنه ډېرې پر مخ تللې.

یاد سړک د لغمان ولایت د اوسیدونکو په ژوند کې ځانګړی ټولنیز او اقتصادي ارزښت لري، چې له بشپړېدو سره به يې د بادپخ ولسوالی اوسیدونکې ښاري خدمتونو، زده کړو او روغتیايي مرکزونو ته په اسانی لاس رسی پیداکړي.

آگهی!

از دیشب به اینطرف برفباری در شاهراه سالنگ جریان داشته که ضخامت آن حدود ۱٦cm رسیده است و نسبت یخک در مسیر شاهراه به استثنای وسایط تریلری سایر وسایط باچین رفت و آمد کرده می توانند.

از رانندگان محترم تقاضا بعمل می آید که هنگام رفت و آمد از این مسیر با وسایل و تجهیزات زمستانی مجهز بوده و به رهنمایی موظفین شاهراه توجه داشته باشند.

قابل ذکر است، در ولایت دایکندی برفباری جریان داشته و در سایر ولایات اکثرا هوا بارانی بوده و راه های مواصلاتی برروی ترافیک باز می باشند.

د غزني ولایت د قرباغ - جاغوري سړک د جوړلو کار ٤۲ سلنه مخته تللی

د غزني ولایت د قرباغ او جاغوري ولسوالیو تر منځ د غځېدلي سړک پروژه ۳۰،۳۷ کیلو متره اوږدوالی او شپږ متره پلنوالی لري چې رغنیزې چارې يې ٤۲ سلنه پر مخ تللې.

د دې پروژې تړون له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره شوې چې د ۹۱۸ میلیونه افغانیو په بدل کې به ورغول شي او پیسې يې د افغانستان له ملي بودیجې څخه ورکول کیږي.

د یاد سړک د کار له بشپړیدو سره به د اجرستان، مالستان، جاغوري، جغتو او قرباغ ولسوالۍ د غزني ولایت له مرکز سره ونښلي، سلګونو کسانو ته يې د کار زمینه برابره کړي او دغه راز به د یادو ولسوالیو په اقتصادي پراختیا کې د پام وړ بدلون رامنځته شي.

آگهی!

در ۲٤ ساعت گذشته برفباری در جنوب سالنگ ادامه داشته و در شمال سالنگ وزش باد خفیف محسوس است و شاهراه به استثنای وسایط تریلری برروی سایر وسایط باز بوده و شاملین محترم ترافیک میتوانند با زنجیر "چین" و رعایت سرعت، وزن و ارتفاع مجاز و داشتن وسایل و تجهیزات زمستانی ،البسه گرم، غذا ی احتیاطی و روغنیات اضافی از این مسیر تردد نمایند.

همچنان مسیر کشم- فیض آباد منطقه لایقه ارباب سرور ولایت بدخشان به نسبت سرازیرشدن سیلاب، مسیر کوتل شاتو ت بامیان، مسیر های ولسوالی پریان وکوتل انجمن ولایت پنجشیر و مسیر غور _ کابل ازطریق کوتل بکک که از اثر برف باری های اخیر مسدود شده بود، پاککاری آنها توسط پرسونل و ماشینری ریاست های فوایدعامه ولایات متذکره جریان دارد.

قابل تذکر است که مسیر شاهراه خوست- پکتیا در کوتل سته کندو که از اثر لغزش کوه مسدود شده بود توسط ریاست فوایدعامه پکتیا پاک کاری گردیده و برروی ترافیک باز میباشد.

د بغلان د ده صلاح – شاشان او ده صلاح ـ قاسان سړکونو د جوړولو کار ۹۸ سلنه بشپړ شوی

دا پروژه په دوو برخو ویشل شوې چې لومړۍ برخه يې د بغلان ولایت د ده صلاح ولسوالۍ له مرکز څخه پیل او د سیچې کوتل تر لاندینۍ برخې؛ سرخ پرې آب کلي پورې غځیدلی سړک دی چې د دوو اوسپنیزو کانکریټي پلونو په لرلو سره ۱۹ کیلومتره اوږدوالی او د پلي لارې په ګډون ۹ متره پلنوالی لري.

دویمه برخه يې د ده صلاح ولسوالۍ له مرکز څخه پیل تر پشه يي او دره ای جر قصان کلیو پورې غځیدلی سړک دی چې له ۱۲ کیلومتره څخه ډیر اوږدوالی او د پلي لارو په ګډون ٦ متره پلنوالی لري.

دا دواړې پروژې د څه باندې ۸٥۲ میلیونه افغانیو په بدل کې له دوو ودانیزو شرکتونو سره تړون شوي چې د افغانستان حکومت له ملي بودیجې څخه تمویلیږي. د یادو پروژو د جوړولو کار تر دې مهاله ۹۸ سلنه بشپړ شوی او نیږدې راتلونکي کې به ګټې اخیستنې ته وسپارل شي.

دا سړک د څو ولسوالیو(ورسج، چال، او اشکمش) له لارې په بېلابېلو برخو کې د تخار ولایت له لارې سره نښلي چې له بشپړیدو سره به يې د ده صلاح، خوست، فرینګ او جلګې ولسوالیو خلکو ته د سړکونو د نشتوالي له امله وړپیښې ستونزې هواره شي.

تر څنګ به يې، روغتیايي مرکزونو، زده کړو، مارکیټونو او نورو ټولنیزو چوپړتیاوو ته د یادو ولسوالیو د اوسیدونکو د اسانه لاسرسي سربېره له پاک چاپېریال سره هم مرسته وکړي.

قوس ۱۳۹۹

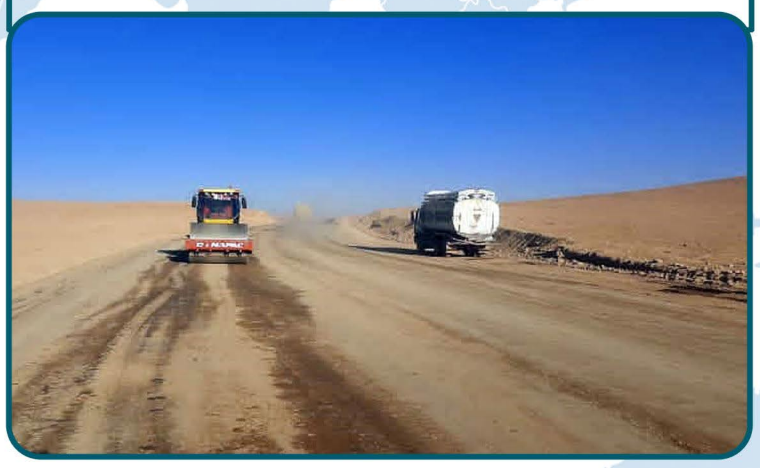
ماه نامه
ساختمان

شماره اول
صفحه چهارم

د غور-هرات سړک ۲۰ سلنه کاري پرمختګ لري

دا د چغچران - ګردندیوال پروژې یوه برخه ده، چې د غور ـ هرات له سړک څخه پیل ترباژګونه کلي پورې غځېدلی او د یو ۱۰۰ متره پُل او په بیلابیلو اندازو کې ۴۶ پُلګوټي په شمول ۱۱ کیلومتره اوږدوالی او ۹ متره پلنوالی لري.

دا پروژه د افغانستان حکومت لخوا تمویلیږي او د رغونې ترون یې له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره د څه باندې ۸۰۹ میلیونه افغانیو په ارزښت شوی چې تر دې مهاله یې د جوړولو کار ۲۰ سلنه پرمختګ لري او د سفالټ چارې یې د واورې او یخ له کبله دربېدلي دي.



ساختمان سرک های باقی مانده داخل شهر تالقان ولایت تخار ۹۵ فیصد پیشرفت کاری دارد

سرک های باقیمانده شهر تالقان بیشتر از ۵۱ کیلومتر طول و از ۵ الی ۱۳ متر عرض دارد، به قیمت بیشتر از ۵۵۴ میلیون افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرار داد گردیده و تا کنون ۹۵ فیصد پیشرفت کاری دارد که ازسوی حکومت افغانستان تمویل و عنقریب تکمیل و به بهره برداری سپرده خواهد شد .

اعمار و ساختمان این پروژه توسعۀ شهری، کاهش ازدحام ترافیکی، تسهیل اتصال منطقوی، بهبود وضعیت محیط زیست، عرضۀ خدمات صحی، آموزشی و شهری را به همراه دارد و نیز انتقال مواد معدن ذغال سنگ ونمک را به ولسوالی های همجوار سهل تر می سازد.

خبرتیا!

په سالنګ کې دا مهال هوا لمرینه او پاکه ده چې د شمال له لوري ټریلري موترو ته هم د تګ اجازه ورکړل شوې ده خو نور موټر د چاپن په ټړلو سره له دواړو لورو تګ راتګ کولی شي. که د هوا په حالت کې تغیر رانشي سبا به ټریلري موټر ته له جنوب څخه شمال لوري ته د تګ اجازه ورکړل شي.

که چېرته موټر چلوونکي له کومې ستونزې سره مخ کیږي کولی شي له (۰۷۰۷۲٤۰۰۰۷) شمېرې سره اړیکه ونیسي او یا دې هم نږدې بیس او د ساتنې او څارنې ریاست د ژغورنې څانګې ته مراجعه وکړي تر څو ستونزو ته یې هواری پیدا کړو.

ساختمان ۱۰ کیلومتر سرک غور - کابل که بخشی از پروژه چغچران – گردندیوال می باشد ۷۷ فیصد پیشرفت کاری دارد

این سرک دارای ۱۰ کیلومتر طول، ۹ متر عرض که ۲ متر آن شانه های دو طرف سرک می باشد، ۲۸ پایه پلچک به سایز های مختلف دارد به قیمت نزدیک به ٤۰۰ میلیون افغانی از بودجه حکومت افغا نستان تمویل می شود که ۷۷ فیصد پیشرفت کاری دارد و نسبت سردی هوا کار اسفالت ریزی آن متوقف می باشد. پروژه متذکره قسمتی از سرک دهلیز شرق و غرب بوده که ولایات مرکزی کشور را به همدیگر ارتباط داده و به سرک حلقوی افغانستان وصل میسازد ، ولایت های میدان وردک ، بامیان ، دایکندی ، غور و هرات بطور مستقیم و غیر مستقیم از آن مستفید میگردند. با تکمیل شدن این سرک اتصال منطقوی تسهیل سیستم ترانسپورت مسافر بری میان شرق و غرب و کاهش زمان سفر بین مرکز و ولایات غربی کشور فراهم میگردد.

د لغمان ولایت د پوهنتون سړک رغنيزې چارې ٦۳ سلنه کاري پرمختګ لري

دا پروژه د اردو له لوا څخه پیل او د مهترلام ښار اړوند رهایشي سیمې پورې د غځیدلی سړک ده، چې د ۹ پُلګوټو په درلودلو سره ٤,۷۵۰ کیلومتره اوږدوالی او له ۲۰ تر ۳۰ مترو پورې پلنوالی لري.

دا سړک د ۳۱۷ میلیونه افغانیو په ارزښت د افغانستان له ملي بودیجې تمویلیږي چې ترون یې له دوو خصوصي ودانیز شرکتونو سره په ګډه توګه شوی او تر دې مهاله یې چارې ٦۳ سلنه بشپړې شوې دي.

دا پروژه د لغمان ولایت له مهمو سړکونو څخه بلل کیږي چې د کار له بشپړیدو سره به یې دولتي اداري سره ونښلي او د محصلینو لپاره به د ټرانسپورټي هوسایني رامنځته کېدو تر څنګ کرايې هم ورسره ټيټې شي.

آگهی!

اکنون هوای دو طرف سالنگها ابری بوده و قرار پیش بینی ممکن امشب برفباری آغاز گردد، وسایط تریلری از شمال به جنوب و سایر وسایط دوطرفه از این شاهراه تردد کرده میتوانند، در صورتیکه وضعیت جوی تغییر نماید به وسایط تریلری از جنوب به شمال نیز اجازه حرکت داده خواهد شد.

از هموطنان عزیز و راننده گان محترم جداً تقاضا بعمل میآید که هنگام عبور از این شاهراه، سرعت، وزن و ارتفاع مجاز را درنظر گرفته و وسایل و تجهیزات زمستانی به ویژه زنجیر(چین)، البسه گرم، غذا احتیاطی و روغنیات اضافی را با خود داشته باشند و مطابق رهنمایی موظفین شاهراه حرکت و از سبقت جویی اجتناب نمایند.

در صورتیکه شاملین محترم ترافیک به مشکلی مواجه می‌شوند به شماره ۰۷۰۷۲٤۰۰۰۷ در تماس شوند تا به مشکل آنها رسیده گی صورت گیرد.

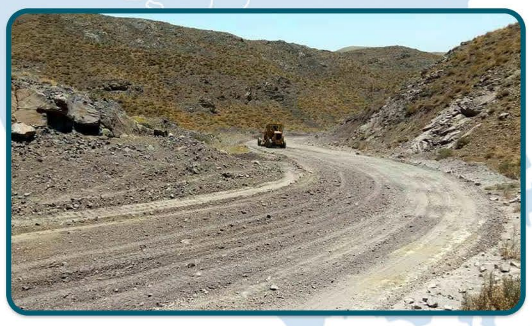
قابل ذکر است که درولایات جوزجان، بادغیس، فاریاب، دایکندی، مزارشریف و سرپل برفباری جریان دارد و سرکهای مربوطه تافعلا" باز و کدام مشکلی وجود ندارد.

قوس ۱۳۹۹
شماره اول
صفحه پنجم

ساختمان
ماه نامه

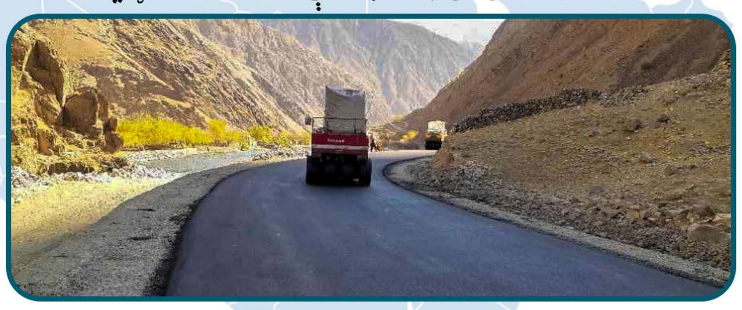
راه چهار ولسوالی در ولایت زابل هموار کاری و جغل اندازی گردید

راه چهار ولسوالی از طریق کوتل دب در منطقه سورغر که ولسوالی های (اتغر، نوبهار، شینکی و شملزی) را به شهر زابل وصل می سازد، توسط ماشینری ریاست فواید عامه آن ولایت وسیع، جغل اندازی و هموار کاری گردید.
قبلا باشندگان ولسوالی های یاد شده در انتقال مریضان و حاصلات زراعتی به مراکز تجارتی و صحی به مشکل مواجه بودند و فاصله چند دقیقه را در چندین ساعت طی میکردند که با هموار کاری و جغل اندازی این مسیر مشکلات موجود حل و فاصله های زمانی کوتاه تر شده است.



د تخار ولایت د فرخار او ورسج ولسوالیو تر منځ د غځیدلي سړک کار ۷٤ سلنه بشپړ شوی

دا پروژه د تخار ولایت د فرخار ولسوالۍ له لژده سیمې څخه پیل د ورسج ولسولۍ تر تنګي سیمې پورې غځیدلی سړک دی چې ۱۵ کیلومتره اوږدوالی او د پلې لارې په ګډون ۸ متره پلنوالی لري.دغه راز یاد سړک په بیلابیلو اندازو کې ۷٤ پُلګوټې، ٤٨٤٥ کیلومتره مکعبه ډبرین لښتې، ٦۰۰ متره معبرونه او ۲۰۷۱ متره د ابولګولو یو کانال هم لري. دا پروژه د څه باندې ٤۹۲ میلیونه افغانیو په ارزښت له یوه خصوصي ودانیز شرکت سره تړون شوي چې مالي لګښت یې د افغانستان حکومت له ملي بودجې څخه ورکول کیږي او تر دې مهاله یې د جوړولو کار ۷٤ سلنه مخته تللی. د یادې پروژې د کار له بشپړیدو سره به د فرخار او ورسج ولسوالیو پر وصل سربیره د لژده، یوغ، غاشیب، مشتان، سرتنګ، پست آب، لوخیستان، پریانی ها، تګاب ترشت، پس قله، ویروف، یسکان، خاناقا، در حولي، سر شخ، پاپانی او قوندوز کلي له یو بل سره ونښلي چې په ترڅ کې به یې د یادو کلیو اوسیدونکي روغتیایي او زده کړو مرکزونو ته په اسانۍ لاس رسی ولري.د دې تر څنګ به ترانسپورټي ستونزې هوارې او مارکیټونو ته به پر وخت د کرنیزو توکو په لیږد کې مرسته وکړي.



کار ساختمان بخش دوم سرک چغچران- گردندیوال

بخش دوم سرک چغچران-گردندیوال در ولایت میدان وردک، ٦۰ کیلومتر طول و ۱۱ متر عرض دارد که به قیمت بیشتر از ٤ میلیارد افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصی قرار داد گردیده و تا کنون ۷۲ فیصد پیشرفت کاری دارد که از سوی حکومت افغانستان تمویل می گردد. پروژه متذکره قسمتی ازسرک دهلیز شرق و غرب بوده که ولایات مرکزی کشور را با همدیگر ارتباط داده به سرک حلقوی افغانستان وصل میسازد، ولایت های میدان وردک، بامیان، دایکندی، غور و هرات بطور مستقیم و غیر مستقیم از آن مستفید می شوند. با تکمیل شدن کار این سرک، اتصال منطقوی، تسهیل در سیستم ترانسپورت مسافربری میان شرق و غرب و کاهش زمان سفر بین مرکز و ولایات غربی کشور فراهم می گردد. قابل ذکر است که عکس ها ازجریان کار پروژه در فصل تابستان می باشد.

اطلاعیه شاهراه سالنگ!

هم اکنون در بخش های مرتفع شمال سالنگ برفباری ضعیف و در جنوب سالنگ آسمان صاف و وزش باد جریان دارد که بدون وساط تریلری شاملین محترم ترافیک میتوانند با در نظر داشت نکات ذیل از این مسیر تردد نمایند:

۱: سرعت، وزن و ارتفاع مجاز.
۲: داشتن وسایل و تجهیزات زمستانی به ویژه زنجیر(چین)، البسه گرم، غذا احتیاطی و روغنیات اضافی.
۳: مجهز بودن وسایط از لحاظ تخنیکی.
٤: رعایت نمودن جدی مقررات، رهنمایی موظفین و اجتناب از سبقت جویی و توقف در داخل تونل و گالری ها.

وضعیت عمومی شاهراه:
ساحه دید: ۵ کیلو متر
سرعت باد در جنوب ، ٦ متر در ثانیه
رطوبت: ۸۸٪
سردی هوا: ۱۳- درجه سانتی گراد
ضخامت برف در شمال: ١٤ سانتی متر
یخک در فرش جاده: حدود ۲۰ کیلومتر
احتمال برفباری در ٢٤ ساعت آینده: ۳۰٪
وزارت فوایدعامه - کابل

عکس: آرشیف