

پلان کاری سال مالی ۱۴۰۰ پروژه سرک اتصال ترانس هندوکش

ردیف	هدف اصلی	مقدار هدف (Target)	فعالیت عمده	منابع مورد نیاز	شاخص	تاریخ آغاز	تاریخ ختم	مسئول اجرا	وزارت ها و ادارات همکار	تاریخ تحویل دهی	رابط اول	رابط دوم	رابط سوم	رابط چهارم	نتایج متوقعه
تشریح اولویت ۱															
بخش انجینیری (دیزاین):															
فعالیت عمده ۱:															
۱	دیزاین 30 کیلومتر شاهراه و تونل جدید سالنگ جهت بازسازی اساسی شاهراه و تونل	تکمیل 30% کار باقی مانده دیزاین 30 کیلومتر شاهراه و تونل جدید سالنگ	دیزاین شاهراه و تونل جدید سالنگ که شامل مطالعات جیوتکنیکی، تست های لایرواری، سروی توپوگرافی، مطالعات هایدرولوجیکی و هایدرولیکی، دیزاین فرش سرک، دیزاین هندسی سرک و سایر موارد مربوطه به دیزاین	منابع مالی (۸۰۰/۰۰۰) ۱۸۴/۸۰۰، منابع بشری، منابع تخنیکی	تکمیل 30% کار باقی مانده دیزاین 30 کیلومتر شاهراه و تونل جدید سالنگ جهت بازسازی اساسی شاهراه و تونل	۱۳۹۹/۱۰/۱	۱۴۰۰/۳/۳۰	اداره ترانس-هندوکش	وزارت مایه، داخله و بانک جهانی	۱۴۰۰/۳/۳۰	۵۰٪	۵۰٪			بعد از تکمیل شدن دیزاین شاهراه و تونل جدید سالنگ پروژه تدارکاتی پروژه منکور آغاز می گردد.
تشریح اولویت ۲															
بخش نظارت و کنترل ساختمانی															
فعالیت عمده ۲: نظارت و کنترل ساختمانی															
۲	ساختمان قسمت های اول (۲۴ کیلو متر) دوم (۲۳۰۴ کیلو متر) پنجم (۱۹/۵۸ کیلو متر) و ششم (۲۴/۵۸ کیلو متر) سرک بغلان-جامیان به طول مجموعی ۹۱/۲ کیلومتر	۱۰۰% تکمیل بنده سازی، 100% تکمیل کار های ساختمان ها، 15 کیلومتر قسمت اول سرک	۱۰۰% تکمیل بنده سازی، 100% تکمیل کار های ساختمان ها، 15 کیلومتر قسمت اول سرک	منابع مالی (حدود ۵۰۰/۰۰۰) ۲/۵۷۹/۵۰۰، منابع انسانی پلان پروژه، منابع بشری، منابع تخنیکی	100% تکمیل بنده سازی، 100% تکمیل کار های ساختمان ها، 15 کیلومتر قسمت اول سرک	۱۳۹۹/۱۰/۱	۱۴۰۰/۹/۳۰	اداره ترانس-هندوکش	وزارت مایه، داخله و بانک جهانی	۱۴۰۰/۹/۳۰	۱۰٪	۳۵٪	۳۵٪	۷۰٪	با تکمیل سرک بغلان-جامیان، مسیر جایگزین شاهراه سالنگ ایجاد می گردد.
تشریح اولویت ۳															
بخش مدیریت تدارکات															
فعالیت عمده ۳: تدارکات قسمت های سوم و چهارم الف و ب سرک بغلان-جامیان و بازسازی شاهراه سالنگ															
۳	پروژه تدارکات سه قسمت سوم، چهارم الف و چهارم ب سرک به طول 59.24 کیلومتر	پروژه تدارکات قسمت های سوم و چهارم الف و ب سرک بغلان-جامیان به طول مجموعی ۵۹/۲۴ کیلومتر	پروژه تدارکات قسمت های سوم و چهارم الف و ب سرک بغلان-جامیان به طول مجموعی ۵۹/۲۴ کیلومتر	منابع مالی (۲۰۰) ۴۶۲/۰۰۰، منابع بشری، منابع تخنیکی	تکمیل پروژه تدارکات ۵۹/۲۴ سرک بغلان-جامیان	۱۳۹۹/۱۰/۱	۱۴۰۰/۳/۳۰	اداره تدارکات ملی و اداره ترانس-هندوکش	بانک جهانی	۱۴۰۰/۳/۳۰	۵۰٪	۵۰٪			بعد از تکمیل شدن طی مراحل پروژه تدارکات قسمت های سوم و چهارم الف و ب آماده عقد قرارداد می گردد و ساختمان آن آغاز می گردد.

۱. بودجه به میلیون افغانی															
		مجموع بودجه منظور شده سال مالی ۱۴۰۰	بودجه عادی	۰	بودجه انکشافی	۱۸۰۸۴۴۹۶۵۱۰۰									
2. پیشبینی پلان مصرف بودجه به اساس هر ربع به مبلغ و فیصد															
		عادی	فیصدی پلان شده تطبیق	انکشافی	فیصدی پلان شده تطبیق										
	ربع اول			100,000,000.00	۶٪										
	ربع دوم			600,000,000.00	۳۳,۱۸٪										
	ربع سوم			600,000,000.00	۳۳,۱۸٪										
	ربع چهارم			508,449,651.00	۲۷,۶۴٪										
	مجموع			1,808,449,651.00	۱۰۰٪										
ترتیب کننده: قدرت الله برومند															
متخصص نظارت بر پلانگذاری و عملکرد پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش															
تایید کننده: انجینیر حکمت الله "حبیبی"															
رییس اجراییوی اداره ترانس - هندوکش															
منظور کننده: محمد حامد محبی															
معین مالی و اداری وزارت فواید عامه															