



فورمه گزارشدهی و نظرخواهی در مورد پاسخدهی دولت به ملت  
**بابت سال مالی 1399**

**نوت:**

- گزارش ها باید خلاصه باشد و حداکثر از 15 صفحه بیشتر نشود،
- گزارش ها حداقل دو روز قبل از برنامه هر وزارت/ اداره با رسانه ها شریک می گردد.
- در صورتی که رسانه ها معلومات خاص ضرورت داشته باشند از طریق مرکز اطلاعات و رسانه های حکومت در هماهنگی با ارگان مربوط به دسترس رسانه ها، قرار خواهد گرفت.

**معلومات در مورد تشکیل وزارت / اداره**

- (1) معرفی ارگان دولتی؛ پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش در چارچوب وزارت فواید عامه فعالیت داشته و دارای دو بخش تیم مدیریت پروژه و واحد نظارت و کنترل ساختمانی می باشد. در ضمن، خدمات مشورتی اجرای پروژه توسط دفتر خدمات پروژوی ملل متحد برای هر دو بخش پروژه ارائه می شود.
- (2) تشکیل؛ اصل تشکیل پروژه شامل 108 بست می شود که در سال مالی 1399، 93 نفر کارمند در پروژه کار کرده اند.
- (3) اهداف و مسئولیت های اصلی: اعمار سرک بغلان-بامیان به طول 152 کیلومتر با استندرد شاهراه ملی، دیزاین شاهراه و تونل سالنگ جهت بازسازی و ارتقای ظرفیت وزارت فواید عامه در بخش های تخنیکي مسئولیت های اصلی پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش اند.

**نوت:** معلومات نکته وار و خلاصه باشد.

**بودجه سال مالی 1399 وزارت / اداره**

- 1- مقدار بودجه عادی؛
- 2- مقدار بودجه انکشافی؛ 1.983.631.687 افغانی
- 3- فیصدی مصرف بودجه. 59% (1.170.300.000 افغانی)

**دستاوردهای بزرگ وزارت / اداره:**

- 1- لسٹ دستاوردها و اهمیت دستاوردها؛
- 1- شروع قیرریزی قسمت اول سرک بغلان-بامیان و قیرریزی 6 کیلومتر سرک در ربع چهارم
- 2- آماده سازی مجموع 15 کیلومتر سرک برای قیرریزی در قسمت اول سرک بغلان-بامیان
- 3- انجام 10% کار ساختمانی قسمت دوم سرک بغلان-بامیان
- 4- دیزاین 30 کیلومتر فوقانی شاهراه و تونل سالنگ برای بازسازی که در مرحله نهایی می باشد.



### پروژه های انکشافی مطابق سند بودجه:

- 1- لست و تعداد پروژه های انکشافی، مقدار بودجه و ساحه تطبیق پروژه ها،
  - به اساس سند بودجه، پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش صرفا یک پروژه بوده و کود بودجوی آن 420377 می باشد. ساحه تطبیق پروژه ولایات بغلان، بامیان و پروان می باشد.
- 2- لست و تعداد پروژه های تطبیق شده،
- 3- تعداد پروژه های ناتمام یا در حال تطبیق،
- پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش در حال تطبیق می باشد که جهت سهولت در اجرای پروژه سرک بغلان بامیان به هفت قسمت تقسیم شده و جزئیات آن قرار ذیل است:
  - **قسمت اول:** پیشرفت فیزیکی قسمت اول 43.4% و پیشرفت مالی آن 37.11% می باشد. 6 کیلومتر سرک در این قسمت قیرریزی گردیده و حدود 9 کیلومتر دیگر آن نیز آماده قیرریزی می باشد.
  - **قسمت دوم:** 10% پیشرفت فیزیکی داشته و پیشرفت مالی آن 6.82% می باشد.
  - **قسمت پنجم:** پیشرفت فیزیکی قسمت پنجم 0.83% بوده و پیشرفت مالی آن 0% می باشد. کار ساختمان قسمت پنجم به مدت سه ماه به دلیل مشکلات امنیتی متوقف شده بود. به علاوه قراردادی این قسمت بسیار عملکرد ضعیف داشته که در طول یک سال کمتر از 1% کار پروژه را انجام داده است.
  - **قسمت ششم:** پیشرفت فیزیکی این قسمت 23% و پیشرفت مالی آن 18.2% بوده که کار ساختمان این قسمت در حال حاضر متوقف می باشد.
- 4- دلایل عدم تطبیق پروژه ها.
  - دلایل عدم تطبیق به موقع قسمت های مختلف سرک بغلان-بامیان شامل موارد زیر اند:
    - ضعف قراردادی ها در تمامی قسمت ها: قراردادی ها نتوانسته اند به صورت درست و به موقع پلان های خود را به اساس قرارداد ترتیب کنند، منابع بشری را استخدام کنند و ماشین آلات مورد نیاز را به کار بگیرند.
    - شیوع ویروس کرونا: در جریان سال مالی 1399، شیوع کرونا باعث شده قراردادی ها در نقل و انتقال مواد و تجهیزات با مشکل روبرو شوند. این کار نیز بر عدم اجرای پروژه ها تاثیر گذاشته و باعث تاخیر در کار پروژه گردیده است.
    - مشکلات امنیتی: به خاطر مشکلات امنیتی مشخصا کار قسمت پنجم به مدت 3 ماه متوقف شده بود که در حال حاضر با هماهنگی های صورت گرفته با متنفذین محلی، مشکلات حل شده است.

### دستاوردهای مهم در بخش های پالیسی و تقنینی:

- 1- در این بخش پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش فعالیت ندارد.

### تاثیرات اقتصادی و اجتماعی از تطبیق پروژه های انکشافی بالای زندگی مردم:

- 1- کاهش هزینه های ترانسپورتی در دو طرف سرک و در نتیجه کاهش قیمت مواد مصرفی برای مردم اطراف سرک.
- 2- کاهش زمان سفر از طریق سرک بغلان-بامیان
- 3- ایجاد سرک جایگزین شاهراه و تونل سالنگ که در صورت انسداد آن می تواند مورد استفاده قرار بگیرد.
- 4- تعداد روزهای کاری ایجاد شده توسط پروژه در سال مالی 1399: 204.087 روز کاری



5- مستفدین مستقیم پروژه به اساس سند پروژه 1.642.000 نفر اند و مستفدین غیر مستقیم پروژه در اسناد پروژه ذکر نگردیده اند اما از آنجاییکه این پروژه شمال و جنوب افغانستان را وصل می کند و شاهراه بغلان-بامیان نیز بدیل شاهراه و تونل سالنگ در نظر گرفته شده، کل جمعیت افغانستان می باشد.

### تاثیر پروژه ها بالای عواید کشور:

1- به دلیل موقعیت خاص سرک بغلان-بامیان امکان افزایش عواید طریق کاهش هزینه انتقال منابع طبیعی و افزایش منابع انتقال یافته از طریق این سرک وجود دارد.

### اقدامات مهم و اساسی جهت مبارزه با فساد اداری:

- 1- در استخدام های پروژه شفافیت وجود دارد.
- 2- در مسیر سرک بغلان-بامیان که در حال احداث است، کمیته های رسیدگی به شکایات ایجاد شده که به شفافیت کمک می کند.
- 3- تفتیش از سوی دولت و از سوی طرف ثالث صورت می گیرد و پروژه به سوالات و مشاهدات تفتیش به موقع جواب ارائه می کند.
- 4- خریداری های پروژه توسط کمیته موظف صورت می گیرد و شفافیت در آن تضمین می گردد.

### برنامه وزارت/اداره برای آینده:

- اشتغال زایی، مبارزه با فساد اداری و افزایش عواید و ارائه خدمات
- 1- به صورت مجموعی پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش در سال مالی 1399 حدود 204087 روز کاری شغل ایجاد کرده است.
  - 2- در قسمت استخدام ها، تدارکات و خریداری های پروژه تمامی الزامات قانونی در نظر گرفته می شود.
  - 3- پروژه سرک اتصال ترانس-هندوکش فعالیت عایداتی ندارد.

### مشکلات و چالش ها و راه حل های تدبیر شده:

- 1- امنیتی: مشکلات امنیتی در قسمت پنجم باعث توقف کار پروژه گردیده بود ولی اکنون با هماهنگی های صورت گرفته با مردم محلی حل شده و کار پروژه دوباره آغاز گردیده است.
- 2- تدارکات: تدارکات پروژه پروسه بسیار طولانی و زمانگیر بوده که اکنون برای قسمت های باقی مانده سرک بغلان-بامیان شامل قسمت های سوم، چهارم الف و چهارم ب، اداره تدارکات ملی مسئولیت پیش برد پروسه را به عهده گرفته است.
- 3- استملاک زمین ها و ساختمان های حریم سرک: پروسه استملاک توسط وزارت شهرسازی و ارزیابی به پیش برده می شود که پروسه بسیار طولانی و زمانگیر است.



د افغانستان اسلامي جمهوریت  
اداره ارتباطات عامه و استراتژیک ریاست جمهوری  
Islamic Republic of Afghanistan  
Office of Public and Strategic Affairs of the President  
مرکز اطلاعات و رسانه های حکومت



راه حل‌های پیشنهادی:

- 1- مشکلات امنیتی: در بلند مدت باید استراتژی مشخصی جهت تامین امنیت پروژه‌های زیر بنایی تدوین و به اجرا گذاشته شود.
- 2- تدارکات:
  - عواملی که باعث تاخیر در تدارکات پروژه‌های انکشافی دولت جمهوری اسلامی افغانستان می‌شود شناسایی شده و در جهت رفع آن اقدام صورت بگیرد.
  - در مواردی مانند تأیید صحت و اعتبار اسناد شرکت‌های خارجی روش‌های سریعتری در نظر گرفته شود.
  - در اعطای قرارداد به شرکت‌هایی که قبلاً پروژه‌ها را به صورت موفقانه و به موقع تکمیل کرده اند، اولویت داده شود.
- 3- استملاک: پلان استراتژیک جهت حل اساسی مشکلات موجود در پروسه استملاک توسط وزارت شهرسازی و اراضی ترتیب گردد، ولی در کوتاه مدت نیاز است تا وزارت شهرسازی و اراضی برای هر پروژه‌ای که نیاز به استملاک دارد، پلان مشخصی را ترتیب و پروسه را در مدت زمان تعیین شده تکمیل کند.