



رسالة محمد





## فهرست

مقدمه.....	ت
خلاصه.....	ث-ج
شاهراه کابل- کندهار .....	۱-۲
شاهراه سالنگ‌ها .....	۲
شماری از پروژه های بزرگ و طول المدت وزارت فوایدعامه.....	۲-۳
لیست پروژه های حفظ و مراقبتی از بودجه انکشافی وزارت فوایدعامه .....	۳-۹
لیست پروژه های حفظ و مراقبتی از بودجه عادی .....	۱۰-۱۲
اعمار مساجد در مسیر شاهرای بزرگ افغانستان.....	۱۳
نصب علایم ترافیکی .....	۱۳
پاک کاری مسیر ها در جریان فصل زمستان .....	۱۳
ریاست سروی و دیزاین.....	۱۴
فعالیت ترازو های وزارت فوایدعامه.....	۱۴
ارتقای ظرفیت کارمندان.....	۱۴
موضوع تقایش.....	۱۴
فرصت های کاری.....	۱۴
منابع بشری و استخدام کار مندان .....	۱۴
معینیت خط آهن وزارت فوایدعامه.....	۱۵
پروژه های خط آهن.....	۱۵-۱۶
انتقالات.....	۱۶
فعالیت ها.....	۱۶-۱۹
پلان های آینده.....	۲۰





## خلاصه

وزارت فواید عامه یکی از وزارت های سکتوری افغانستان است که مسؤولیت اعمار، ساختمان و حفظ و مراقبت شاهراه ها، سرک ها، پل ها و خطوط آهن را به عهده دارد .  
سرک ها و خطوط آهن باعث وصل سمت شمال به جنوب و سمت شرق به غرب و وصل افغانستان با کشور های همسایه ، منطقه و جهان نیز می شود، به همین اساس وزارت فواید عامه ا.ا.ا کار ترمیم و بازسازی اساسی شاهراه ها و سرک های کشور را در بخش های مختلف آغاز نموده است و عملاً جریان دارد.

وزارت فواید عامه به منظور اعمار سرک های معیاری، گسترش تجارت و ترانزیت، رشد اقتصادی و خود کفایی افغانستان، در سال ۱۴۰۲ ه.ش کار ترمیم و بازسازی اساسی بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر سرک را آغاز نموده است و عملاً جریان دارد .

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۵ ه.ق سروی ابتدایی ۶۰۴/۱ متر سرک، سروی توپوگرافی ۳۲۱/۶۵ متر سرک، سروی مشاهداتی ۹۷۷ کیلومتر سرک و سروی تخنیکي ۲۷ پایه پل ها را انجام داده است.  
همچنان این وزارت در سال ۱۴۴۵ ه.ق دیزاین ۲۷۹/۴۷ کیلومتر سرک، دیزاین ترمیماتی ۱۶۰ متر پل و ۴ پایه پلچک را تکمیل نموده و دیزاین ۲۴۴/۸ کیلومتر سرک تحت کار می باشد که کار آن به شکل اوسط ۵۳/۳ فیصد تکمیل شده است.

### پروژه های بزرگ

وزارت فواید کار ترمیم و بازسازی شاهراه کابل - کندهار را سال گذشته به ۷ بخش مختلف تقسیم نموده بود که امسال برای سرعت کار این شاهراه را به ۱۳ بخش تقسیم نموده است که اکنون کار این شاهراه به سرعت جریان دارد همچنان در این شاهراه به طور مجموعی ۱۷۰۰ پایه پلچک، ۴۸ پایه پل های بزرگ نیز ترمیم و بازسازی می شود که کار اکثر پل ها و پلچکها به اتمام رسیده است.

کار ترمیم و بازسازی اساسی شاهراه سالنگها ها به طول ۸۰ کیلومتر در سه لات ، کار ترمیم و بازسازی شاهراه کندهار - ارزگان به طول ۱۰۸ کیلومتر و کار سرک معروف - ارغستان به طول ۸۰ کیلومتر به طور نمونه ما ذکر کرده می توانیم.

هزینه بیشتر این پروژه ها از بودجه این وزارت تامین می شود و شماری دیگر آن مقابل معادن قرارداد گردیده است.



### پروژه های حفظ و مراقبتی

به همین منوال وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۵ ه.ق (۱۴۰۲) ۱۰۹ پروژه های حفظ و مراقبتی را آغاز نموده بود که از این میان کار ۸۵ پروژه تکمیل و ۲۴ پروژه دیگر در حال جریان است.

### خط آهن:

معینیت خط آهن وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۵ هجری شمسی، کار و ساخت ساز قطعه چهارم فاز اول هرات-خواف و ترمیم اساسی ریلی و غیر ریلی مزارشریف- حیرتان را قرار داد کرده است که کار آن بسرعت جریان دارد و کار ساخت و ساز قطعه چهارم فاز دوم هرات- خواف را نیز در پلان دارد. معینیت متذکره در سال ۱۴۴۵ ه.ق جهت ارتقای ظرفیت کارمندان و گارگران تعدادی را به کشورهای ازبکستان، ایران، و ترکمنستان فرستاده است.



## رپور فعالیت ها دست آوردها وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۵ ه.ق شاهراه کابل- کندهار:

شاهراه کابل - کندهار یکی از شاهراه مهم و حیاتی افغانستان، وزارت فواید عامه کار ترمیم و بازسازی این شاهراه را سال گذشته در ۷ بخش آغاز نموده بود که در سال روان به منظور سرعت بخشیدن کار و تکمیل کار آن به بخش های متعدد دیگر تقسیم نمود که اکنون کار بازسازی این شاهراه در ۱۳ بخش با شرکت های سرک سازی و ساختمانی قرارداد شده و کار آن جریان دارد. و قرار ذیل می باشند:

**بخش اول:** کار ترمیم و بازسازی ۲۷ کیلومتر این شاهراه از ارغندی کابل - بازار درانی ولایت میدان وردک امتداد دارد که کار یک بخش آن از سوی این وزارت به پیش برده می شد و دو بخش ( ATB و CTB ) آن از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی قرارداد شده است و در آینده نزدیک کار آن به گونه ی کامل تکمیل می شود.

**بخش دوم:** ترمیم و بازسازی اساسی بخش دوم این شاهراه از بازار درانی - قریه زرني ولایت میدان وردک به طول ۱۸ کیلومتر در سال جاری از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی قرارداد شده است و کار آن عملاً در ساحه جریان دارد.

**بخش سوم:** کار بازسازی اساسی این بخش شاهراه از قریه زرني - سیدآباد به طول ۱۷/۶ کیلومتر از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی قرارداد گردیده بود و اکنون کار آن عملاً جریان دارد.

**بخش چهارم:** کار ترمیم بازسازی اساسی این بخش شاهراه از سیدآباد - قلعه عزیز ولایت میدان وردک به طول ۳۷/۶ کیلومتر امتداد دارد که از سوی وزارت فواید عامه قرارداد گردیده بود و این پروژه عملاً جریان دارد.

**بخش پنجم:** کار ترمیم اساسی این بخش شاهراه از قلعه عزیز - دشت اسفندی ولایت غزني به طول ۲۶/۸ کیلومتر امتداد دارد که از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی قرارداد در سال گذشته قرارداد گردیده بود کار آن اکنون صد فیصد تکمیل شده است.

**بخش ششم:** کار ترمیم و بازسازی اساسی این بخش از دو سرکه غزني الی بازار مقر به طول ۹۶ کیلومتر از سوی وزارت فواید عامه در سال گذشته با سکتور خصوصی قرارداد گردیده و کار آن عملاً جریان دارد.

**بخش هفتم:** کار ترمیم و بازسازی اساسی این بخش از بازار ولسوالی مقر الی پل نورک به طول ۷۸ کیلومتر امتداد دارد، سال گذشته از سوی وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی در دو بخش در مقابل معدن قرارداد گردیده است که بخش اول آن ۳۲ کیلومتر و بخش دوم آن ۴۶ کیلومتر می باشد و اکنون کار آن به سرعت جریان دارد.  
**بخش هشتم:** کار ترمیم و بازسازی این بخش در دو لات؛ اول سرک از پل نورک - شهر قلات به طول ۱۷ کیلومتر که از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی در سال روان قرارداد گردیده و کار عملاً جریان دارد.

**بخش نهم:** کار بازسازی لات دوم این بخش از پل نورک - شهر قلات به طول ۱۷ کیلومتر امتداد دارد که از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی در سال روان قرارداد گردیده است و کار آن عملاً جریان دارد.

**بخش دهم:** کار بازسازی این بخش نیز به دولات تقسیم شده است؛ لات اول از شهر قلات - شهر صفا به طول ۱۷ کیلومتر که از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی در سال روان قرارداد گردیده است و کار عملاً جریان دارد.



**بخش یازدهم:** کار بازسازی لات دوم این بخش از شهر قلات - شهر صفا به طول ۱۷ کیلومتر امتداد دارد که از سوی وزارت فوایدعامه با سکتور سکتور خصوصی در سال روان قرارداد گردیده است و کار عملاً جریان دارد.

**بخش دوازدهم:** کار ترمیم و بازسازی این بخش شاهراه از شهر قلات - شهر صفا به طول ۳۸ کیلومترمیان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرارداد گردیده بود که اکنون کار آن عملاً جریان دارد.

**بخش سیزدهم:** کار ترمیم و بازسازی اساسی بخش آخری شاهراه کابل - کندهار (از شهر صفا الی مانجه) به طول ۳۷/۴ کیلومتر امتداد که از سوی وزارت فوایدعامه با سکتور خصوصی سال گذشته قرارداد گردیده است و تاکنون کار آن جریان دارد.

### **شاهراه سالنگ‌ها:**

شاهراه سالنگ ها یکی از شاهراه ها مهم و حیاتی می باشد که تنها ولایات شمال افغانستان را با پایتخت وصل می نماید که در قسمت انتقالات اموال تجاری (صادرات و واردات) نقش مهم و اساسی دارد، وزارت فواید کار ترمیم و بازسازی اساسی شاهراه سالنگ ها را در سه بخش به طول ۸۰ کیلومتر در سال گذشته آغاز نمود که خوشبختانه کانکریت ریزی داخل تونل و گالری ۱۶ و ۴ کیلومتر از بخش سوم تکمیل گردید. در سال روان ۱۴۴۶ وزارت فوایدعامه کار باقیمانده این شاهراه با سه شرکت ساختمانی و سرک سازی که در گذشته قرارداد نموده بود دوباره تمدید نمود و اکنون کار در سه بخش به شدت جریان دارد که قرار ذیل است:

**بخش اول:** ترمیم و بازسازی اساسی سالنگ جنوبی از سوی وزارت فوایدعامه با سکتور خصوصی قرارداد گردیده است و کار عملاً جریان دارد.

**بخش دوم:** ترمیم و بازسازی اساسی سالنگ شمالی از سوی وزارت فوایدعامه با سکتور خصوصی قرارداد گردیده است و کار عملاً جریان دارد.

**بخش سوم:** ترمیم و بازسازی اساسی این بخش شاهراه از دوشی - خنجان به طول ۲۲ کیلومتر امتداد دارد که با سکتور خصوصی قرارداد گردیده است و کار عملاً جریان دارد.

قابل ذکر است از اینکه کار شاهراه سالنگ ها در سه بخش به شدت جریان دارد، وزارت فوایدعامه به منظور تردد وسایط مسیر بدیل آماده کرده است که اکنون تردد وسایط از مسیر بدیل جریان دارد.

### **شماری از پروژه های بزرگ و طول المدت وزارت فوایدعامه**

#### **شاهراه کندهار - ارزگان:**

شاهراه کندهار - ارزگان (دهلیز شمال - جنوب) ۱۰۸ کیلومتر طول دارد از سوی وزارت فوایدعامه با سکتور خصوصی در سال گذشته قرارداد گردیده بود و کار آن به شدت جریان دارد.

#### **شاهراه ترینکوت - دهرآود:**

کار ترمیم و بازسازی سرک ترینکوت - دهرآود مربوط شاهراه کندهار- ارزگان به طول ۵۰ کیلومتر از سوی وزارت فوایدعامه با سکتور خصوصی قرارداد گردیده است و کار عملاً جریان دارد.

#### **سرک معروف - ارغستان:**

کار بازسازی اساسی شاهراه معروف - ارغستان به طول ۸۰ کیلومتر در سال گذشته از سوی وزارت فوایدعامه با سکتور خصوصی قرارداد گردیده است و اکنون کار آن به شدت جریان دارد.



### سرک هرات – چشت شریف :

وزارت فواید عامه پلان دارد تا کار ۳۰ کیلومتر لات دوم شاهراه هرات – چشت شریف را اعمار و ساختمان نماید که اکنون در مراحل تخنیک و تدارکاتی قرار دارد.

### سرک حلقوی افغانستان :

وزارت فواید عامه پلان دارد تا کار اعمار و ساختمان سکشن سوم، چهارم و پنجم سرک قیصار – لامان ( سرک حلقوی افغانستان ) به طول ۱۵۱ کیلومتر اعمار و ساختمان نماید که اکنون در مراحل تخنیک و تدارکاتی قرار دارد.

### تکمیل کار پروژه نمیه کاره اداره قبلی:

1. سرک فرخار-ورسج که فاز اول و بخش اول آن ۱۵ کیلومتر طول دارد میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرارداد گردیده بود که کار آن تکمیل شده است.
2. پل نیمه کاره سر شیله ولایت نیمروز به طول ۳۰۰ از سوی وزارت فواید عامه در سال گذشته تکمیل شده است.
3. کار اعمار سرک گردیز-زرمتم به طول ۱۰ کیلومتر از سوی این وزارت قرارداد گردیده است و کار ۷۵ فیصد کار آن شده است.
4. کار اعمار سکشن دوم سرک گردیز – زرمتم به طول ۱۰ کیلومترمیان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرارداد شده بود که اکنون کار آن ۲۰ فیصد تکمیل گردیده است
5. کار اعمار لین دوم شاهراه کابل – لوگر به طول ۲۴/۱۵ کیلومتر قرارداد گردیده بود که اکنون کار آن به سرعت جریان دارد.

### لیست پروژه های حفظ و مراقبتی از بودجه انکشافی وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۲ تطبیق شدند:

1. کار ترمیم سرک کابل جلال آباد ( دروازه پلچرخ الی دروازه لغمان) به طول ۷۰ کیلومتر که شامل اعمار پرافیت وال ها، سرک ساحه سوری تیگه ، بریست وال و اعمار ۲۵ متر دیواراستنادی می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی راز محمد ناصری به ارزش ۲۳ میلیون افغانی قرار گردیده بو که اکنون کار آن ۸۵ در صد به اتمام رسیده است.
2. ترمیم و بازسازی پلچک نانی ولایت غزنی که ۴۵ متر طول دارد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی سرک سازی لوجستیکی و تجارتي مایار زمانی به ارزش (8,064,647) افغانی قرار داد گردیده است که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
3. ترمیم و بازسازی پل تازی رباط در مسیر شاهراه کابل – کندهار به طول ۴۲/۳ متر میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی به ارزش (4,089,500) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
4. ترمیم و بازسازی پل زاره نورک، در مسیر شاهراه کابل – کندهار به طول 24.6 متر میان وزارت فواید عامه و شرکت ساخت و ساز و مشارکت 77 به ارزش (14,247,081) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
5. ترمیم و بازسازی پل مغلز، در مسیر شاهراه کابل – کندهار به طول 49.3 متر میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرک سازی عبدالرازق درانی به ارزش (12,715,750) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.





6. ترمیم و بازسازی پل سنگر مانده، در مسیر شاهراه کابل - کندهار به طول 42.75 متر میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی سنگر نیازی به ارزش (15,869,500) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
7. ترمیم و بازسازی پل دوم غشی رباط، در مسیر شاهراه کابل - کندهار به طول 33.8 متر میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی سنگر نیازی به ارزش (16,816,200) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
8. ترمیم و بازسازی پل بنارجوی قلات در مسیر شاهراه کابل - کندهار به طول 35.14 متر میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی بیگ آسیا به ارزش (5,000,000) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
9. ترمیم و بازسازی پل ولسوالی شینکی در مسیر شاهراه کابل - کندهار به طول 60 متر میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی افغان صداقت به ارزش (41,405,360) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۵۷ درصد به اتمام رسیده است.
10. ترمیم و بازسازی پل لب دریا در مسیر شاهراه کابل - کندهار به طول 50 متر میان وزارت فواید عامه و شرکت عبدالناصر ولد عبدالروفونفرادی به ارزش (2,687,745) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
11. ترمیم پروژه ساختمان مجدد وایه تخریب شده پل حسن کاریز میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و مواد تولیدی صمدی به ارزش (3,000,651) قرار داده گردیده که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
12. کار ترمیم و بازسازی سرک دوراهی کندهار هلمند الی ولسوالی گرشک به طول ۲۴ کیلومتر که اعمار ۶ پایه پلچک نیز در آن شامل می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت نوید نوری به ارزش (22,704,422) قرارداد گردیده بود که اکنون کار آن تکمیل گردیده است.
13. کار ترمیم و بازسازی سرک مکتب نهرسراج الی دوراهی کندهار - هلمند به طول ۲۳ کیلومتر که اعمار ۲۴ پایه پلچک نیز در آن شامل می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی اسحاق خیرخواه به ارزش (18,025,850) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن تکمیل گردیده است.
14. کار ترمیم و بازسازی سرک ولسوالی گرشک - سنگیلان که شامل اعمار ۳۹ پایه پلچک ۲ پایه پل می باشد میان وزارت فواید و سکتور خصوصی به ارزش (49,873,908) افغانی قرارداد گردید بود که اکنون کار آن به ۵۵ فیصد تکمیل گردیده است.
15. ترمیم و بازسازی پل عمومی ولسوالی چخانصور (مسیر ارتباط فراه و نیمروز) به طول ۲۰ متر همراهی 48 متر دیوار استنادی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی اکرم وحید به ارزش (20,690,441) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۶۳ فیصد به اتمام رسیده است.
16. ترمیم سرک فراه فراه رود به طول مجموعی ۶۳ کیلومتر که شامل اعمار یک پایه پلچک نیز می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت خدمات انجینری و ساختمانی و سرکسازی مسکن شهر به ارزش (3,980,952) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
17. ترمیم و داغگیری شاهراه هرات کندهار ساحه جوزار ولایت فراه الی سنگیلان ولایت هلمند به طول مجموعی ۳۰۳ کیلومتر که اعمار ۲۸ پلچک و ۱۳۷ متر معبر نیز شامل می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی برادران الکوزی فراهی به ارزش 34,439,065 افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
18. اعمار دیوار های استنادی ، پل های ده شیخ و پروانه و فرش شاهراه هرات تور غوندی به شکل آسفالتی به طول ۱۱۹ کیلومتر که شامل اعمار ۱۲۵ متر پل ترمیماتی ، ۲ پایه پلچک و ۳۱۲ متر دیوار استنادی به شکل کانکریتی میان وزارت



فواید عامه و شرکت ساختمانی برادران رسولی بادغیسی به ارزش (6,784,996) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

19. کار ترمیم و داغگیری شاهرای هرات -کندهار از شوز هرات الی جوزار فراه به طول 130 کیلومتر که اعمار ۱۳ پایه پلچک نیز شامل در آن می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت خدمات لوجستیکی الطاف وردک به ارزش (40,807,272) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

20. ترمیم و بازسازی سرک عمومی فاریاب-بادغیس -هرات از دوراهی مقرر دره بام الی تنگی بز بای به طول مجموعی ۶۵ کیلومتر که به شکل جغلی می باشد و شامل اعمار ۴ پایه پلچک، ۱۱۳ متر معبر و ۵۰ متر دیوار استنادی به شکل گبیون نیز میباشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی سرکسازی و تولید مواد ساختمانی تابش امید لمتید به ارزش (45,146,760) افغانی قرار داد گردیده که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

21. اعمار دیوار استنادی کنار سرک و ترمیم بدنه سرک اسفالت شاهراه نمبر دو میمنه -بادغیس به طول مجموعی ۱۰۲ کیلومتر که شامل اعمار ۴۰ کیلومتر سرک ترمیماتی، ۱۲۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی بلال متین به ارزش (6,256,374) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۸۵/۶ در صد به اتمام رسیده است.

22. اعمار پل، دیوار استنادی و شاهراه نمبر دو میمنه -بادغیس بخش دوم آن به طول مجموعی ۱۰۲ کیلومتر که اعمار ۲۰ کیلومتر سرک ترمیماتی، ۷ متر پل و ۸۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز شامل می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی برادران شهزاد به ارزش (10,933,192) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۸۳/۵ در صد به اتمام رسیده است.

23. ترمیم کوتل کبوترخان مربوط ولسوالی های بلچراغ ولسوالی درزاب ولایت جوزجان به طول ۱۰ کیلومتر به ارزش (12,964,519) افغانی میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۸۸/۱ در صد به اتمام رسیده است.

24. ترمیم و بازسازی شاهراه جوزجان بلخ و سرپل به طول مجموعی ۱۰۰ کیلومتر که شامل اعمار ۵ پایه پلچک نیز می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی ابوذر بیکه به ارزش (1,531,328) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

25. ترمیم و بازسازی شاهراه عمومی جوزجان الی بلخ که شامل فرش سرک، پاک کاری پلچک ها، و ترمیم پلچک و شولدر ها می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی صفت به ارزش (8,007,116) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

26. ترمیم و داغگیری فرش سرک بشمول شولدرهای شاهراه بلخ - جوزجان به طول 55 کیلومتر به ارزش (13,780,599) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی سید شیرازی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

27. ترمیم و داغگیری فرش سرک، دیوار استنادی، پلچک و شولدرهای شاهراه عمومی مزارشریف - دره صوف شروع از چوک سلیم الی قریه قوربکه خانه ولسوالی شولگره به طول 105 کیلومتر که شامل اعمار ۲/۰۸ کیلومتر سرک ترمیماتی، دو پایه پلچک، ۱۰۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری به ارزش (16,969,534) افغانی میان وزارت فواید عامه و برات بلدرز و گلستان دایکندی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.



28. ترمیم و بازسازی پل حضرت سلطان مربوط شاهراه عمومی ایبک - مزار شریف و ترمیم به طول مجموعی ۴۰ متر که شامل اعمار ۲۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز می باشد به ارزش (20,439,285) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی، تجارتي و خدمات لوجستیکي کرا قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

29. ترمیم و بازسازی شاهراه ایبک - پلخمري به طول ۴۷ کیلومتر به ارزش (10,700,483) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازي آریا رسولیان قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

30. ترمیم سه پایه پل (هاشم خان، جر خشک و چشمه شفاه) در مسیر شاهراه کندز- بغلان و بغلان - سمنگان به طول ۲۳۸ متر به ارزش (6,978,100) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی شاهی نور قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

31. ترمیم و بازسازی شاهراه پلخمري - دوشي (از دروازه شمرق الی ساحات دهن لرخواب) به طول 54.8 کیلومتر به ارزش (43,045,524) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی امان الله وطنیار قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

32. ترمیم و بازسازی شاهراه کابل- پروان به طول 26 کیلومتر که شامل اعمار ۱۴ کیلومتر سرک ترمیماتی نیز می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازي راشد رامین به ارزش (29,705,406) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن 93 فیصد به اتمام رسیده است.

33. ترمیم شاهراه عمومی پروان - بامیان به طول مجموعی ۱۲۰ کیلومتر که شامل اعمار ۴۰ کیلومتر سرک ترمیماتی ، ۱۰۰ متر معبر و ۲۵ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز می باشد به ارزش (1,492,800) افغانی از سوی وزارت فواید عامه به اتمام رسیده است.

34. ترمیم و بازسازی شاهراه عمومی کندز- تخار به طول مجموعی 8.3 کیلومتر که شامل اعمار (۳/۲۰۸) کیلومتر سرک ترمیماتی ، 200 متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی ، سرکسازي و خدمات لوجستیکي دورانی به ارزش (35,998,901) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

35. ترمیم پل عمومی شیرخان بندر ولایت کندز (رنگمالي ضد زنگ و تهیه جابنت ها) به طول ۴۶۰ متر به ارزش (4,853,400) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی اظهار صافی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

36. ترمیم کت اف وال پل آفتاش به ارزش (2,481,040) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی سرکسازي و خدمات لوژستیکي آریانا عمری قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است .

37. اعمار دیوار استنادی و کاید پوست های کنار سرک عمومی کندز-تخار ساحه توپ خانه ولسوالی خان آباد به طول ۸۳ متر به ارزش (2,447,185) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی ، سرکسازي و خدمات لوجستیکي دورانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

38. ترمیم و بازسازی شاهراه تخار- بدخشان به طول مجموعی ۵۸ کیلومتر که شامل اعمار 8 پایه پلچک ، ۱۲۰ متر معبر ، ۴۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری و ۱۰۰ متر دیوار استنادی به شکل گبیون نیز می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی صفت به ارزش (15,916,780) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.



39. ترمیم و بازسازی شاهراه تخار- کندز به طول مجموعی 33.3 کیلومتر که شامل اعمار ۲۸۹ متر پل، یک پایه پلچک و ۳۲ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی سرکسازی و خدمات لوجیستیکی دورانی به ارزش (15,590,393) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

40. ترمیم دیوار استنادی و فرش سرک شاهراه عمومی بدخشان طول مجموعی ۱۰۲ کیلومتر سرک که در امتداد آن ۵۲۵ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز اعمار می گردد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی تولید مواد ساختمانی و سرکسازی هفت ستاره به ارزش (14,897,003) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

41. ترمیم و بازسازی شاهراه جبل السراج الی سروبی به طول مجموعی ۱۰۵ کیلومتر به ارزش (3,805,196) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی گلستان دایکندی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

42. ترمیم و کار اعمار ۶ پایه پلچک در مسیر شاهراه جبل السراج - سروبی (از گلدان الی تپه احمدبیک) به ارزش (1,994,105) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی عبدالصبور مجددی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

43. ترمیم و کار اعمار 4 پایه پلچک در مسیر شاهراه جبل السراج - سروبی (از چوک تپه احمدبیک الی دوراهی پوسته شینکی) به ارزش (1,904,315) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و تولید مواد دانیار لمتید قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

44. کندنکاری گولای های ساحه آبدره ولسوالی عنابه و ساحه آبداه ولسوالی رخه مسیر سرک عمومی ولایت پنجشیر به ارزش (498,978) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و خدمات لوجستیکی الهام روحانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

45. ترمیم و بازسازی شاهراه کابل - جلال آباد از تنگی ابرشیم (پل استحکام) الی درونته به طول ۵۵ کیلومتر که در امتداد آن ۲ کیلومتر سرک ترمیماتی و ۲۰۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری می باشد به ارزش (4,981,559) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی ولید مسلم قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

46. ترمیم و بازسازی شاهراه جلال آباد - تورخم به طول ۷۵ کیلومتر که شامل اعمار ۳۵ کیلومتر سرک ترمیماتی به ارزش (21,545,591) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی ولوژستیکی قدیر نصیر عمر قرار داد گردیده بود و کار آن اکنون اتمام رسیده است.

47. ترمیم و بازسازی سرک حلقوی ننگرهار در مسیر عطا خان به طول ۱۱۸ کیلومتر که شامل ۱۳۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری به ارزش (6,338,324) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی حمزه شینواری قرار داد گردیده بود که کار آن به اتمام رسیده است.

48. ترمیم و بازسازی پل بقی کوپ در مسیر سرک جلال آباد تورخم به طول ۷۵ متر به ارزش (2,539,431) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی مشرق سنگر قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۸۰ فیصد به اتمام رسیده است.

49. ترمیم و بازسازی پل سپین خوردر مسیر شاهراه جلال آباد- تورخم به طول ۴۸/۵ کیلومتر به ارزش (2,720,555) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی حمزه شینواری قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۷۵ فیصد به اتمام رسیده است.

50. ترمیم سرک عمومی اسعداباد الی جلال آباد (از ساحه نرنگ - سلام پور) به طول مجموعی ۸۲ کیلومتر که در امتداد آن اعمار ۵۵ کیلومتر سرک ترمیماتی، ۲۰ پایه پلچک، ۱۵ متر معبر، ۱۶۶ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری و ۱۳۶



متر دیوار استنادی به شکل گبیون می باشد میان وزارت فواید شرکت ساختمانی متحد صافی به ارزش (10,987,243) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

51. کار اعمار دیوار استنادی قریه پشکی ولایت نورستان به طول 90 متر به ارزش (4,012,941) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی لانگ قرار داد گردیده بود که کار آن اکنون به اتمام رسیده است.

52. کار بازسازی اساسی پلچک هفت چشمه پی ولایت نورستان به طول 40 متر به ارزش (25,716,608) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمان متحد صافی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

53. کار ترمیم و اعمار 16 پایه پلچک تخریب شده (شروع از ساحه محمد آغه و ختم آن التمور) مسیر شاهراه کابل - گردیز به طول مجموعی 76 کیلومتر که شامل اعمار 16 پایه پلچک نیز می باشد به ارزش (4,973,365) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی سرکسازی و تولید مواد ساختمانی زاهد الهام قرار داد گردیده بود که کار آن به اتمام رسیده است.

54. ترمیم و اعمار دیوار استنادی به شکل سنگکاری (ساحه کوتل تیره) مسیر شاهراه عمومی کابل گردیز به طول 658 متر به ارزش (18,739,854) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی و تولید مواد ساختمانی زاهد الهام قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

55. ترمیم و اعمار 14 دانه Down stream پلچک ها تخریب شده از اثر سیلاب ها (ساحه کوتل تیره) در مسیر شاهراه عمومی کابل گردیز به ارزش (3,190,000) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی الکاسب توفیق قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

56. ترمیم و بازسازی شاهراه گردیز - کابل تا سرحد ولایت لوگر به طول 23 کیلومتر که شامل اعمار 4 پایه پلچک ، 400 متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری و 900 متر دیوار استنادی به شکل گبیون نیز می باشد به ارزش (21,966,441) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی مسعود صافی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن 95 فیصد به اتمام رسیده است.

57. بازسازی اساسی شاهراه خوست گردیز به شکل اسفالت (ازمنار خوست تا سید خیل) به طول مجموعی 44 کیلومتر که شامل اعمار 30 متر پل ، 60 متر معبر ، 4/63 متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری و 30 متر دیوار استنادی به شکل گبیون می باشد میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی شهاب وزیر به ارزش (9,472,769) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

58. کار تحکیم کاری پل های (دادوال ، باغ فارم و گلزار اقا ) به طول 340 متر که شامل اعمار 80 متر معبر ، 415 متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری و 80 متر دیوار استنادی به شکل گبیون می باشد میان وزارت فواید و شرکت ساختمانی جسور مومند به ارزش (18,963,555) افغانی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن تکمیل گردیده است.

59. ترمیم و بازسازی مسیر عمومی پکتیکا - (مرکز شرنه الی بند سرده سرحد غزنی) به طول مجموعی 21.45 کیلومتر که شامل اعمار یک پایه پلچک و 40 متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری به ارزش (7,645,540) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی تولید مواد ساختمانی و سرکسازی میوند نیلی قرار داد گردیده بود که کار آن اکنون به اتمام رسیده است.

60. ترمیم و بازسازی سرک عمومی پکتیکا - گردیز (مسیر مرکز شرنه الی ولسوالی زرمت ولایت پکتیا) به طول مجموعی 38 کیلومتر که شامل اعمار 7 کیلومتر سرک ترمیماتی 2 پایه پلچک و 10 متر معبر نیز می باشد به ارزش (14,689,132) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی راز محمد ناصری قرار داد گردیده بود و اکنون کار آن به اتمام رسیده است.



61. کار ترمیم و اسفالت ریزی شاهراه بامیان- پروان (از پسته شش پل - دو آب بلوله) به طول ۹/۵۶ کیلومتر که شامل اعمار یک پایه پلچک نیز می باشد به ارزش (15,290,315) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی بیگ آسیا قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

62. کار ترمیم و اسفالت ریزی شاهراه بامیان- پروان (از مرکز بامیان- یکه ولنگ) به طول مجموعی ۸۹ کیلومتر به ارزش (3,819,387) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی میوند نیلی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

63. کار ترمیم و بازسازی مسیر ولسوالی کوهستانان ولایت سرپل به طول 85 کیلومتر که شامل اعمار 6 پلچک نیز می باشد به ارزش (7,450,038) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی مهرا آرتین قرار داد گردیده بود اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

64. ترمیم، بازسازی و احیای مجدد یک پایه پلچک مسیر ولسوالی های پنج گانه ولایت سرپل به ارزش (969,506) افغانی میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

65. کار ترمیم و بازسازی شاهراه غور- کابل (ترمیم و جغل اندازی از پشته گاو مورک الی کوتل بکک) به طول مجموعی ۱۹۵ کیلومتر که شامل اعمار ۵۰ کیلومتر سرک ترمیماتی و ۱۰ پایه پلچک نیز می باشد به ارزش (19,791,744) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی احمدالهام شمس قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

66. ترمیم، عریض سازی و احداث سرک عمومی از قریه آب چکه ولسوالی پاتوالی مرز ولسوالی گیزاب ولایت دایکندی به طول ۳۱/۵ کیلومتر به ارزش (15,100,000) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی مهری تیموری قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

67. پاک کاری جویچه های کناری سرک اسفلتی نیلی الی بند برلان ولسوالی شهرستان ولایت دایکندی به طول ۲۰ کیلومتر به ارزش (247,000) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی و تولید مواد ساختمانی الماس شرق قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.

68. کار ترمیم و بازسازی سرک عمومی ترینکوت الی کندهار به طول مجموعی ۱۵۰ کیلومتر که شامل اعمار ۴ پایه پلچک ۲۸۲، مترمربع، ۵۰۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز می باشد به ارزش (19,873,392) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی حکمت خلیل قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن ۶۰ فیصد به اتمام رسیده است.

69. ترمیم و باز سازی دیوار استنادی پل قلات به طول ۱۴۰ متر که کار آن موسسه انجام می دهد.

70. کار ترمیم و بازسازی اساسی چوک چاریکار ولایت پروان به طول ۱۱۱۵۰ متر مربع به ارزش ۴۵،۸۰۴،۷۲۰ افغانی از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی در سال روان قرارداد نموده بود که اکنون کار تکمیل گردیده است.





## لیست پروژه های حفظ و مراقبتی از بودجه عادی سال ۱۴۰۲ ه ش

1. ترمیم و بازسازی ۴ پایه پلچک های مسیر شاهراه هرات تورغونندی به ارزش (5,998,796) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی فیروزه جام قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
2. ترمیم و بازسازی واش ها - پلچک ها و داغگیری فرش سرک ولسوالی پشتون زرغون ولایت هرات به طول مجموعی ۴۵ کیلومتر که شامل اعمار ۶ پایه پلچک ، ۸۰ متر معبر، ۱۰۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری می باشد به ارزش (3,999,081) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی معصب رسولی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
3. داغگیری آسفالتی شاهراه هرات - اسلام قلعه، داغگیری آسفالتی شاهراه هرات - تورغندی به طول مجموعی ۲۴۱ کیلومتر که شامل اعمار ۱۰۰ کیلومتر سرک ترمیماتی نیز می باشد به ارزش (5,000,000) افغانی از سوی ریاست فواید عامه ولایت هرات کار آن شروع گردیده بود که کار اکنون به اتمام رسیده است.
4. ترمیم و بازسازی پل نمبر ۱ و نمبر ۲ سرکنده سرک ولسوالی خرم و ساریاغ ولایت سمنگان به طول ۲۳ متر که شامل اعمار ۵۲ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز می باشد به ارزش (1,859,840) افغانی با استفاده از ماشینری دست یافته از سوی ریاست فواید عامه ولایت سمنگان شروع و کار آن به اتمام رسیده است تکمیل می باشد.
5. کار ترمیم و بازسازی ساختمان، پایه وسطی پل حضرت سلطان به طول ۹۸ متر به ارزش (4,664,386) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی ایمل پوپل قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
6. پروژه حفظ و مراقبتی پل نمبر ۵ پکیتاش و پل شهید اندخوی به ارزش (1,940,941) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی کوکچه ساحل قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
7. ترمیم و بازسازی شاهراه پلخمری- سمنگان از (دوسرکه الی حدبخشی سمنگان) ساحات مختلف به طول مجموعی 30.4 کیلومتر که شامل اعمار ۳ پایه پلچک نیز می باشد به ارزش (5,889,560) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و سرکسازی جوشن دشتی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
8. پروژه سرک آهن کانکریتی بوغابی مسیر پلخمری- دوشی به طول ۱۷۷ متر بخش دوم به ارزش (29,138,070) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی امان الله وطنیار قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن درصد به اتمام رسیده است.
9. کار ترمیم و بازسازی ۶۰/۴۶ متر معبر ولسوالی دره نور ولایت ننگرهار به ارزش (2,641,505) افغانی میان وزارت فواید عامه شرکت ساختمانی نوید وحید قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
10. ترمیم و بازسازی اساسی دیوار های استنادی سرک حلقوی ولسوالی هسکه مینه و قریه تور راغه ولایت ننگرهار به طول ۱۱۸ کیلومتر که شامل اعمار ۸۳ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری نیز می باشد به ارزش (2,999,802) افغانی از سوی ریاست فواید عامه ولایت ننگرهار کار آن شروع گردیده بود و اکنون کار آن به اتمام رسید است.
11. تهیه مواد ساختمانی جهت ترمیم فرش سرک قیر شاهراه سرپل شبرغان و مسیر ولسوالی های صبیاد و سوزمه قلعه ولایت سرپل به طول ۸۸ کیلومتر به ارزش (1,849,577) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت لوژستیک ایثار رحمانیان قرارداد گردیده بود و اکنون کار آن به اتمام رسید می باشد.



12. تهیه مواد ساختمانی مورد ضرورت ولایت سرپل به ارزش (1,195,175) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی جوزجانان قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
13. ترمیم سرک عمومی چاریکار- گلبهار، سرک عزت خیل ولسوالی جبل السراج، سرک جبل السراج گلبهار و سرک عمومی بگرام-صیاد ولایت پروان به طول مجموعی ۴۵/۱ کیلومتر به ارزش (5,000,000) افغانی از سوی ریاست فواید عامه ولایت پروان کار آن شروع گردیده بود و اکنون کار آن به اتمام رسید می باشد.
14. ترمیم وداغگیری سرک عمومی مهترلام ( ولسوالی قرغه پی بسمت شاه منگل، ولسوالی علیشنگ و دولت شاه، وداغگیری و ترمیم سرک عمومی شمکت ولایت لغمان به طول مجموعی ۷۰ کیلومتر که شامل اعمار یک پایه پلچک، ۳۰ متر معبر و ۱۰۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکار نیز می باشد به ارزش (2,973,160) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت نجیب لمر قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
15. ترمیم ساختمانهای مصنوعی سرک عمومی مهترلام علینگار مهترلام علیشنگ و ترمیم پل قرغه پی وداغگیری سرک مندراورالی درونته چپه دره ولایت لغمان به طول مجموعی ۱۲۶ کیلومتر که شامل اعمار ۱۰ کیلومتر سرک ترمیماتی ، ۱۰۰ متر پل ترمیماتی ، یک پایه پلچک ، ۶۰ متر معبر و ۱۶۳ متر دیوار استنادی به شکل سنگاری نیز می باشد میان وزارت فواید و شرکت رنا خرک به ارزش (3,048,830) افغانی قرارداد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
16. ترمیم وداغگیری سرک عمومی (از مرکز تخار الی ولسوالی بهارک ، ازبهارک الی ولسوالی خواجه غار، ازدوراهی دشت رباط الی ولسوالی فرخار) به طول مجموعی ۲۹ کیلومتر که شامل اعمار ۲۲ کیلومتر سرک ترمیماتی ، ۴ پایه پلچک نیز می باشد به ارزش (2,981,409) افغانی میان وزارت فواید و شرکت ساختمانی وخدمات لجستیکی مرام کامیار قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
17. کار پل استحکامی نوبهار ولایت زابل به طول ۴۰ متر به ارزش (4,000,000) افغانی میان وزارت فواید و شرکت شفیق عادل قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسید است.
18. کار ساختمان تعمیر اداری ولایت زابل به ارزش (17,397,160) افغانی میان وزارت فواید و شرکت شهاب شهیر قرارداد گردید بود که اکنون کار آن ۳۵ فیصد به اتمام رسیده است.
19. ساختمان تعمیر اداری و سرک کانکریتی ترازو ولایت پکتیکا میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی آسیا اورگونوال به ارزش (3,986,323) افغانی قرارداد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
20. ترمیم فرش سرک شاهراه نمبر دو میتمه – بادغیس به طول ۱۰۲ کیلومتر به ارزش (3,226,240) افغانی از سوی ریاست فواید عامه ولایت فاریاب کار آن شروع گردیده بود و اکنون کار آن به اتمام رسید است.
21. ترمیم و بازسازی سرک عمومی گلدان الی تپه احمدبیک وازتپه احمد بیک الی دوراهی ، ازصیاد الی مقام ولایت واز جام چی الی ده بابا علی ولایت کاپیسا به طول ۸۰ کیلومتر که شامل اعمار ۵۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری می باشد به ارزش (1,820,985) افغانی از سوی ریاست فواید عامه ولایت کاپیسا کار آن شروع گردیده بود و اکنون کار آن به اتمام رسید است.





22. ترمیم وداغکبری شاهراه عمومی کندز- بغلان (فرش سرک، شانه سرک، پلچک، گارد ریل سنگی) از دروازه خروجی ولایت کندز الی حد بخشی جلوگیر ولایت بغلان و شاهراه عمومی کندز- شیرخان بندر (فرش سرک، شانه سرک، پلچک، جویچه های کنار سرک) از دروازه خروجی ولایت کندز الی نزدیک پل شیرخان بندر ولایت کندز به طول مجموعی ۹۴ کیلومتر به ارزش (1,327,542) افغانی از سوی ریاست فواید عامه ولایت کاپیسا کار آن شروع گردیده بود و اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
23. ترمیم و بازسازی پل قلعه ذال ولایت کندز به طول ۶۰ متر به ارزش (4,781,860) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت نظر محمد قرار داد گردیده بود که اکنون کار به اتمام رسیده است.
24. ترمیم سرک عمومی ولایت پنجشیر در ساحه پشغور ولسوالی حصه اول کار آن از سوی ریاست فواید عامه ولایت پنجشیر به ارزش (425,000) افغانی آغاز گردید که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
25. د کار اعمار دیوار استنادی ولسوالی مانو، دره شولتی، بازار دنگلام و قسمت های تخریب شده سرک نورستان - کتر توسط دریا کتر نورستان به طول ۴۵ متر که شامل اعمار ۳۰۰ متر دیوار استنادی به شکل کانکریت نیز می باشد توسط پرسونل و ماشینری ولایت کتر به ارزش (11,475,690) کار آن شروع گردیده بود که اکنون کار آن تکمیل گردیده است.
26. کار ترمیم قسمت های تخریب شده سرک ناری - نورستان ولایت کتر به طول مجموعی ۷۶ کیلومتر که شامل اعمار ۱۰۲ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری و ۴۰۰ متر دیوار استنادی به شکل کانکریتی نیز شامل می باشد به ارزش (16,675,281) میان وزارت فواید و شرکت ستاختمانی مسعود صافی قرار داد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
27. پروژه نمبر 2 اعمار پلچک ها، ترمیم و مرمت کاری فرش اسفالت شاهراه عمومی زرنج دلارام ولایت نیمروز به طول مجموعی ۲۲۰ کیلومتر که شامل اعمار پایه پلچک نیز می باشد به ارزش (25,499,749) افغانی میان وزارت فواید و شرکت ساختمانی و سرکسازی آریا رسولیان قرارداد گردیده بود که اکنون کار آن ۵۱ فیصد به اتمام رسیده است.
28. دیوار استنادی و تحکیم کاری پل (فارم باغ) ولایت خوست ۱۶۰ متر پل و ۱۹۰ متر دیوار استنادی به شکل سنگکاری می باشد به ارزش (4,156,700) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی و خدمات لوژستیکی قدیر نصیر عمر قرار داد گردید بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
29. تهیه مواد ساختمانی مورد ضرورت ولایت جوزجان به ارزش (1,420,500) افغانی میان وزارت فواید و شرکت حسیب الله نقیب زاده قرارداد گردیده بود که اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
30. ترمیم و بازسازی پل درندی سالنگ ها به طول ۲۸ متر به ارزش (5,461,320) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی جاسم ساحل قرارداد گردیده بود اکنون کار آن به اتمام رسیده است.
31. ترمیم و بازسازی پل ده نو کفتر خانه سالنگ ها به طول ۶۵ متر به ارزش (۸,۴۸۰,۹۱۷) افغانی میان وزارت فواید عامه و شرکت ساختمانی جاسم ساحل قرارداد گردیده بود اکنون کار آن به اتمام رسیده است.



## اعمار مساجد در مسیر شاهرای بزرگ افغانستان:

وزارت فواید عامه به اساس حکم عالیقدر امیرالمؤمنین حفظه الله در مسیر شاهراه های کشور ۷۵ محراب مساجد اعمار نماید، این مساجد در ۳ جریب زمین اعمار می شود که در یک وخت گنجایش ۳۰۰ نفر ( ۱۷۰ نفر مردانه و ۱۳۰ نفر زنانه) دارا می باشد.

وزارت فواید عامه کار اعمار و ساختمان ۶ محراب مساجد را در سال روان در مسیر شاهراه کابل - کندهار آغاز نموده است و کار عملاً جریان دارد.

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۳ ه.ش کار اعمار یک محراب مسجد در ولسوالی سیدآباد ولایت میدان وردگ، یک محراب مسجد در ولسوالی اندر و یک محراب مسجد در ولسوالی آب بند ولایت غزنی، یک محراب مسجد در ولسوالی شاجوی ولایت زابل و یک محراب مسجد در قلات مرکز ولایت زابل را با سکتور خصوصی قرارداد نموده است و کار اعمار یک محراب مسجد را در سال گذشته در ولسوالی دامان به ارزش بیشتر از ۳۵ میلیون افغانی قرارداد نموده بود که کار آن اکنون ۶۰ فیصد پیشرفت نموده است.

همچنان کار اعمار ۸ محراب مساجد در مسیر شاهراه کندهار - هرات در سال روان در مراحل تخنیکي و تدارکاتی قرارداد دارد که بعد از طی مراحل کار مساجد متذکره آغاز می شود.

## نصب علایم ترافیکی :

وزارت فواید عامه پلان دارد، به منظور جلوگیری از حادثات ترافیکی، سرعت مجاز در امتداد شاهراه های کشور خط اندازی و علایم ترافیکی، گاردریل ها نصب نماید، که اکنون در مسیر شاهراه های کابل - میدان شهر، کابل - لغمان، میدان - غزنی، غزنی - زابل، زابل - کندهار، هرات - اسلام قلعه، لوگر - گردیز، گردیز - خوست، خوست - غلام خان، خیرکوت - جانی خیل، جلال آباد - تورخم، لشکرگاه - دراهی هلمند، مزار شریف - حیرتان، جوز جان - بلخ، کندز - بغلان، تخار - بدخشان و میدان شهر - بامیان نصب علایم ترافیکی، خط اندازی و گاردریل ها را در پلان دارد که کار عملی بعد از طی مراحل پروسه تخنیکي و تدارکاتی آغاز خواهد شد.

## پاک کاری مسیر ها در جریان فصل زمستان :

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۲ در بخش پاککاری شاهراه ها و سرکها در جریان زمستان ۱۲۰۰۰ کیلومتر سرک را شامل پلان نموده بود که از آن جمله (۵۱۲۸/۸) کیلومتر را در ۲۹ ولایت کشور توسط پرسونل و ماشینری این وزارت پاک کاری و باز نمودن شاهراه ها، همچنان بر علاوه آن در ۱۳ ولایت (دایکندی، نورستان، بامیان، غور، غزنی، پنجشیر، پکتیا، میدان وردگ، بدخشان، لوگر، سرپل، پکتیکا و تخار) برف پاکي را به ارزش (۴۴۲۹۹۹۲۶) افغانی به سکتور خصوصی نیز قرارداد نموده بود که در جریان زمستان و فصل بهار پاک کاری شده است قابل ذکر است ۵۰۱۲ کیلومتر سرک به شکل دوامدار حفظ و مراقبت گردیده است .



### ریاست سروی و دیزاین :

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۵ ه.ق ۶۰۴/۱ کیلومتر سرک را سروی ابتدایی ، ۳۲۱/۶۵ کیلومتر سرک را سروی توپوگرافی ، ۹۷۷/۴ کیلومتر سرک را سروی مشاهداتی و ۲۷ پایه پل را سروی تخنیکي نموده است. همچنان این وزارت در سال ۱۴۴۵ ه.ق دیزاین ۲۷۹/۴۸ کیلومتر سرک، ۱۶۰ متر پل و ۴ پایه پل ترمیماتی را تکمیل نموده است که دیزاین ۲۴۴/۸ کیلومتر سرک را تحت کار دارد که به طور اوسط ۵۳/۳ درصد کار آن تکمیل شده است .

### فعالیت ترازو های وزارت فواید عامه:

وزارت فواید عامه به منظور جلوگیری تخریب سرک و کنترل وزن وسایط نقلیه باری و معیاری شدن وزن وسایط ۵۹ پایه ترازو اکنون در اکثر ولایات افغانستان فعال دارد همچنان این وزارت پلان دارد تا ۱۷ پایه ترازو دیگر را در نقاط مختلف کشور در سال روان فعال نماید که با فعال شدن این ترازو ها وزن وسایط کنترل و از تخریب بیشتر سرک جلوگیری خواهد شد.

همچنان در سال گذشته در ولایت مختلف اعمار و ساختمان ۲۴ باب تعمیر برای ترازو ها قرارداد گردیده بود که اکثریت آنها تکمیل شده است.

### ارتقای ظرفیت کارمندان:

ریاست انستیتوت ها و زیربنا های ترانسپورتی وزارت فواید عامه به منظور توانمند سازی کادر های تخنیکي و مسلکی برنامه های آموزشی را در بخش های مختلف ( تخنیکي، مسلکی، اداری، مدیریتی، تحقیقاتی و نوآوری و نیز در بخش دانش اداری در موضوعات مختلف ۴۱ برنامه تخنیکي و مسلکی را دایر نموده است.

### موضوع تفتیش:

ریاست تفتیش داخلی وزارت فواید عامه ۶۰ مورد بررسی و تفتیش را در تمام ریاست های ولایتی و ریاست های مرکزی وزارت فواید عامه انجام داده است که شامل بررسی های مالی، اداری، تدارکاتی، روغنیات و سایر موارد ادارات میباشد، که یک تعداد این بررسی ها تکمیل شده است و متباقی آن نیز تحت بررسی قرار دارد.

### فرصت های کاری:

وزارت فواید عامه در جریان کار پروژه های سال گذشته ۱۴۴۵ ه.ق برای ۱۷۰۱۵ تن از هموطنان عزیز به شکل مستقیم و برای شماری دیگر به شکل غیر مستقیم فرصت های کاری مهیا نموده بود.

### منابع بشری و استخدام کار مندان :

وزارت فواید عامه در سال گذشته بمنظور سپردن کار به اهل کار و تحقق اهداف پالیسی امارت اسلامی افغانستان و جذب افراد تخصصی و مسلکی به تعداد ۵۰۰ تن را در بخش های مختلف تخنیکي، مسلکی و اداری استخدام نموده است.



## معینیت خط آهن وزارت فواید عامه

بنادر:

شماره	بندر	موقعیت	خط اصلی	خط فرعی	مجموعه امتداد	نقطه وصل
۱	حیرتان	بلخ	۷۵ کیلومتر	۳۱ کیلومتر	۱۰۶ کیلومتر	افغانستان-ازبکستان
۲	تورغندی	هرات	۴۰۳ کیلومتر	۸۰۷ کیلومتر	۱۳ کیلومتر	افغانستان-ایران-ترکمنستان
۳	آقینه-آندخوی	فاریاب	۲۵ کیلومتر	۲۲ کیلومتر	۴۷ کیلومتر	افغانستان-ترکمنستان
۴	خواف-هرات	هرات			۲۳۰ کیلومتر	افغانستان-ایران

### حیرتان-مزارشریف:

مسیر حیرتان - مزارشریف در مجموع ۱۰۶ کیلومتر خط آهن دارد که ۷۵ کیلومتر آن خطوط اصلی و ۳۱ کیلومتر آن خطوط فرعی است. از میدان هوایی مزارشریف شروع، از بندر حیرتان می گذرد و در شهر ترمذ ازبکستان ختم می شود. از آغاز الی ختم سال (۱۴۰۲) ه.ش. از بندر حیرتان مجموعاً (۳۱۷۲۹۷۰) متریک تُن انتقالات صورت گرفته است.

### تورغندی-هرات:

مسیر تورغندی - هرات مجموعاً ۱۳ کیلومتر خط آهن دارد که ۴/۳ کیلومتر آن خط اصلی و ۸/۷ کیلومتر آن خط فرعی است. این خط افغانستان را به ایران و ترکمنستان وصل می کند. از آغاز الی ختم سال (۱۴۰۲) ه.ش. از بندر تورغندی مجموعاً (۶۲۱۳۶۸) متریک تُن انتقالات صورت گرفته است.

### آقینه-آندخوی:

مسیر آقینه - آندخوی در مجموع ۴۷ کیلومتر خط آهن دارد که ۲۵ کیلومتر آن اصلی و ۲۲ کیلومتر فرعی است. از ایستگاه آندخوی شروع و در شهر امام نظر ترکمنستان ختم می شود. از آغاز الی ختم سال (۱۴۰۲) ه.ش. از بندر آقینه مجموعاً (۳۶۴۰۲۰) متریک تُن انتقالات صورت گرفته است.

### خواف-هرات:

مسیر خواف - هرات مجموعاً ۲۳۰ کیلومتر خط آهن دارد که از شهر هرات شروع و به شهر خواف ایران ختم می شود. برخی از بخش های این مسیر همچنان در حال اعمار است. از آغاز الی ختم سال (۱۴۰۲) ه.ش. از بندر آقینه مجموعاً (۱۰۷۰۲) متریک تُن انتقالات صورت گرفته است.

## پروژه های خط آهن:

### تکمیل شده:

در سال ۱۴۰۲ ه.ش. معینیت خط آهن وزارت فواید عامه مجموعاً (۳) پروژه را تکمیل و به بهره برداری سپرده است که جزئیات آن در شرح ذیل است:

۱: ترمیم پوسته های امنیتی پورت-چهارم حیرتان-مزارشریف.

۲: اعمار ساختمان اداری حیرتان-مزارشریف.

۳: ترمیم ۳ باب قرارگاه و ۶ باب پوسته قطعه سوم خواف-هرات.

### تحت کار:

در سال ۱۴۰۲ ه.ش. معینیت خط آهن وزارت فواید عامه مجموعاً (۲) پروژه تحت کار می باشد که کار آن ادامه دارد و جزئیات آن در شرح ذیل است:

۱: ساختمان و دیتیل دیزاین فاز اول قطعه چهارم خواف-هرات.



۲: ترمیم بخش های ریلی و غیر ریلی حیرتان-مزارشریف.

#### پلان شده:

برای سال ۱۴۰۲ ه.ش. طبق پلان تدارکاتی معینیت خط آهن وزارت فواید عامه، مجموعاً (۱) پروژه برنامه ریزی شده بود که جزئیات آن در شرح ذیل است:  
۱: اعمار و ساختمان فاز دوم قطعه چهارم خواف-هرات.

#### انتقالات:

معینیت خط آهن وزارت فواید عامه تلاش دارد تا روند انتقالات اموال تجاری از طریق خط آهن را تداوم بخشد و به این ترتیب سطح عواید ملی روز به روز افزایش یابد.  
در سال ۱۴۰۰ ه.ش. از طریق ۳ بندر خط آهن حیرتان، آقینه و تورغندی حدود ۳/۵ میلیون متریک تُن انتقالات صورت گرفته است.  
در سال ۱۴۰۱ ه.ش. از طریق ۴ بندر خط آهن حیرتان، آقینه، تورغندی و خواف-هرات حدود ۴/۶ میلیون متریک تُن انتقالات صورت گرفته است.  
در سال ۱۴۰۲ ه.ش. از طریق ۴ بندر خط آهن حیرتان، آقینه، تورغندی و خواف-هرات حدود ۴/۱ میلیون متریک تُن انتقالات صورت گرفته است.

شماره	سال	بندر	انتقالات
۱	۱۴۰۲ ه.ش.	حیرتان-مزارشریف	۳۱۷۲۹۷۰ متریک تُن
		آقینه-آندخوی	۳۶۴۰۲۰ متریک تُن
		تورغندی-هرات	۶۲۱۳۶۸ متریک تُن
		خواف-هرات	۱۰۷۰۲ متریک تُن
ترانزیت و صادرات			
			۱۱۳۸۹۰ متریک تُن

شماره	سال	انتقالات
۱	۱۴۰۰ ه.ش.	۳.۵ میلیون متریک تُن
۲	۱۴۰۱ ه.ش.	۴.۶ میلیون متریک تُن
۳	۱۴۰۲ ه.ش.	۴.۱ میلیون متریک تُن

#### فعالیت ها:

##### سفرهای خارجی:

معینیت خط آهن وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۲ ه.ش. به سطح رهبری، هیئت و تیم های تکنیکی مجموعاً (۷) سفر خارجی به منظور همکاری های ریلی به کشورهای ترکیه، ایران، پاکستان، ازبکستان و ترکمنستان داشته است.

##### سفرهای داخلی:

معینیت خط آهن وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۲ ه.ش. به هدف نظارت و بازدید از بنادر، ایستگاه ها و مسیرهای خط آهن به ریاست ها و آمریت های ولایتی مجموعاً (۹) سفر داخلی داشته است.

##### دیدارها:

معینیت خط آهن وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۲ ه.ش. به سطح رهبری و تیم های تکنیکی مجموعاً (۱۵) جلسات و دیدارها با مسئولان سازمان ها، ادارات و شرکت های مختلف داشته است.



## برنامه های آموزشی:

معینیت خط آهن وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۲ ه.ش. بمنظور مسلکی سازی و ارتقای ظرفیت کارمندان تخنیک و اداری مجموعاً (۸) برنامه آموزشی دراز مدت و کوتاه مدت خارجی و داخلی برگزار کرده است.

## حفظ و مراقبت :

1. ترمیمات پوسته های امنیتی و ایستگاه خط آهن نائب در مسیر خط آهن حیرتان - مزارشریف.
2. ترمیمات ربلی خط آهن حیرتان - مزارشریف.
3. ترمیمات 6 باب پوسته و 3 باب بیز امنیتی خط آهن قطعه سوم خواف - هرات.
4. خریداری یک عراده اکسکواتور برای قطعه سوم خط آهن خواف - هرات به اساس حکم شماره 2653 مورخ 1445/5/29 مقام عالی ریاست الوزراء.
5. خریداری یک عراده درزین و همچنان وسایل و تجهیزات تخنیک حفظ و مراقبتی برای خط آهن قطعه سوم خواف - هرات.
6. حفر خندق آزمایشی در نقطه صفری خط آهن ایستگاه آقینه جهت جلوگیری از حرکت ریگ و خاک به سمت خط آهن و تجمع آن بالای بدنه خط.
7. ترمیمات درزهای پلنفرم ایستگاه خط آهن آقینه ولایت فاریاب.
8. حفظ و مراقبت 130.28 کیلومتر خط آهن توسط تیم های ساحوی خط آهن در مسیر های آقینه - اندخوی ولایت فاریاب ، ایستگاه تورغندی و قطعه سوم خواف - هرات ولایت هرات و نظارت از پروسه حفظ و مراقبت 106.5 کیلومتر خط آهن حیرتان - مزارشریف ولایت بلخ که عملیات حفظ و مراقبت آن از طرف شرکت قراردادی سوگدیانا ترانس ازبکستانی صورت می گیرد.
9. اجرای نظارت ربعوار از تمام خطوط آهن در ولایات بلخ ، فاریاب و هرات توسط تیم تخنیک این ریاست.
10. تهیه مشخصات تخنیک وسایل و تجهیزات تخنیک حفظ و مراقبتی خطوط آهن آقینه - اندخوی و تورغندی و ارسال آن به ریاست محترم تدارکات که مراحل تدارکاتی آن تکمیل گردیده است.
- تثبیت و تهیه مواد مورد نیاز روسازی در خطوط آهن آقینه - اندخوی و تورغندی و ارسال آن طبق پلان به ریاست محترم تدارکات که مراحل تدارکاتی آن آغاز گردیده است.
- تهیه و ترتیب مشخصات دو دستگاه کمپرسور هوا و یک عراده زرنج کمک دار برای خطوط آهن ولایت هرات که طبق پلان انکشافی عنقریب به ریاست محترم تدارکات ارسال می گردد.
- تهیه و ترتیب لیست و مشخصات تخنیک وسایل و تجهیزات تخنیک حفظ و مراقبتی برای خط آهن حیرتان - مزارشریف ولایت بلخ که طبق پلان انکشافی سال 1446 ه.ق عنقریب به ریاست محترم تدارکات ارسال می گردد.
- تهیه و ترتیب مشخصات تخنیک دو عراده درزین کرندار برای خطوط آهن قطعه سوم خواف - هرات و حیرتان - مزارشریف که طبق پلان انکشافی سال 1446 ه.ق عنقریب به ریاست محترم تدارکات ارسال می گردد.
- اجرای نظارت ربعوار در سال 1446 از طرف تیم تخنیک این ریاست که بر اساس پلان نظارتی ان شاء الله تطبیق می گردد.

## بهره برداری :

پیش برد امور بهره برداری و انتقالات 4 پروژه خط آهن (خط آهن حیرتان- مزارشریف؛ آقینه- اندخوی؛ تورغندی و قطعه سوم- خواف هرات). این ریاست در سال 1445 ه. ق مجموعاً در حدود (3.799.205) تن واردات، (67.219) تن صادرات و (49.293) تن ترانزیت که مجموعاً (3.915.716) تن اموال تجارتي را انتقال داده است. قرار است طبق پلان سال مالی 1403 مجموعاً به مقدار (4.350.000) تن اموال تجارتي را از طریق 4 مسیر خط آهن انتقالات نماید؛

ایجاد دروازه های جدید در گدام ایستگاه خط آهن آقینه: ریاست بهره برداری و انتقالات طبق پلان سال 1402 خویش به منظور حفظ و نگهداری اموال تجارتي و فراهم آوری تسهیلات جهت تخلیه و بارگیری اموال واگون ها و نگهداری آن در سال 1445 ه ق ایجاد نموده است که به سرعت تخلیه و بارگیری اموال تاجران کمک زیاد گردیده است؛



کنترول، نظارت و پلان‌گذاری از امور بهره‌برداری و انتقالات و چگونگی امور تخلیه و بارگیری اموال در ایستگاه‌های خطوط آهن در سال مالی 1445 و پلان امور مانورینگ برای سال 1446 ه. ق؛

نظارت ساحوی از امور بهره‌برداری و انتقالات طی سال 1445 و 1446 ه. ق نظر به ضرورت و طبق پلان سال مالی 1446 ه. ق؛

طی سال مالی 1445 ه. ق پروسه ترتیب بارنامه واگون‌ها در ایستگاه خط آهن تورغندی ولایت هرات، برای نخستین بار آغاز و تمام بارنامه‌های صادراتی و ترانزیتی در داخل افغانستان تهیه، ترتیب و صادر می‌گردد؛

فراهم‌آوری تسهیلات لازم به هدف رسیدگی به مشکلات و چالش‌های تاجران در ایستگاه‌های خط آهن؛

برگزاری جلسات متعدد کاری روی توسعه و انکشاف ایستگاه‌های خط آهن تورغندی با جانب کشور ترکمنستان؛

برگزاری جلسات آنلاین به صورت ماهوار و ربعوار با جانب کشورهای همسایه که از آن‌ها از طریق خط آهن انتقالات صورت می‌گیرد؛

تهیه و ترتیب مشخصات یک عرادۀ لوکوموتیف اساسی و چهار عرادۀ لوکوموتیف مانوری به هدف خرید برای ایستگاه‌های خطوط ولایت بلخ و هرات برای سال 1446 ه. ق؛

تهیه و ترتیب مشخصات تخنیکی ترازوها ریلی به هدف خریداری و نصب آن در ایستگاه‌های خطوط آهن جهت تثبیت اضافه وزن واگون‌ها و جمع‌آوری بهتر حجم انتقالات در بنادر ریلی کشور برای سال 1446 ه. ق؛

تهیه و ترتیب شرطنامه و لایحه خدمات تخلیه و بارگیری در بنادر و ایستگاه‌های خطوط آهن طی سال 1445 ه. ق؛ فعال سازی 7 دفتر کاری در ایستگاه خط آهن قطعه سوم خواف هرات؛ این ریاست بر اساس مسوولیت‌های خویش و به هدف فراهم‌سازی تسهیلات لازم برای تاجران و شرکت‌ها در هماهنگی با ادارات ذیربط بندری جهت آغاز انتقالات از مسیر متذکره در سال 1445 ه. ق تلاش به خرج داده است و خوشبختانه نتایج خوبی در این راستا به دست آمده است.

اعمار ورکشاپ تخنیکی در ایستگاه آقینه: این ریاست طبق پلان سال مالی 1402 ه. ش خویش پیشنهاد اعمار ورکشاپ تخنیکی در ایستگاه آقینه را نموده است که حکم مقام محترم اداره را نیز دارا می‌باشد و به هدف ترتیب اسناد تخنیکی آن، موضوع را به ریاست محترم مطالعات و پروژه سازی ارسال کرده است؛

ترمیمات تنویر ساحات تاسیسات ایستگاه خط آهن روزنک ولایت هرات: این ریاست طبق پلان سال مالی 1402 خویش پیشنهاد تنویر ساحات تاسیسات ایستگاه خط آهن روزنک ولایت هرات را تکمیل و به ریاست محترم پروژه مطالعات و سازی جهت ترتیب اسناد تخنیکی و پروژه سازی آن ارسال نموده است، کار پروژه متذکره طی سال 1446 ه. ق آغاز و به بهره‌برداری سپرده خواهد شد؛

پروژه جغل‌اندازی ساحه تخلیه و بارگیری مواد نفتی ایستگاه خط آهن آقینه ولایت فاریاب: این ریاست طبق پلان سال مالی 1402 ه. ش خویش پیشنهاد آن را طی مراحل نموده و بعد از اخذ حکم مقام محترم اداره خط آهن (اسبق) و بعد از تکمیل و طی مراحل اسناد پروژه متذکره جهت آغاز پروسه تدارکاتی و ساختمانی آن به آمریت محترم تدارکات ارسال گردیده تا به رویت آن از طریق خویش پروژه متذکره را به اعلان دواطلبی تدارکاتی بسپارد و قرار است طی سال مالی 1446 ه. ق به بهره‌برداری سپرده شود؛

فعال سازی دفاتر در ایستگاه‌های خط آهن نائب آباد و مزارشریف طی سال 1445 ه. ق و شروع بهره‌برداری و انتقالات در طی ربع اول سال 1446 ه. ق فعالیت امور بهره‌برداری آغاز گردیده است؛



چاپ بروشور معلوماتی در مورد اداره خط آهن افغانستان به زبان‌های فارسی و پشتو؛

اشتراک در نمایشگاه ملی و بین‌المللی راه‌آبریشم که به مدت سه روز سه روز (۲۴ الی ۲۶ اسد) سال ۱۴۰۲ هـ ش، در کابل برگزار شده بود به هدف مارکیتینگ و بازاریابی برای افزایش انتقالات از طریق خط آهن و رشد اقتصادی این بخش؛

اشتراک در ترکیب هیأت امارت اسلامی افغانستان در نخستین کنفرانس «تواصل تجارتي افغان- ترکمن» که به تاریخ ۱۱ الی ۱۶ حوت ۱۴۰۲ هـ ش در شهر عشق‌آباد کشور ترکمنستان برگزار شده بود و صحبت و گفتگو با مسوولان خط آهن آن کشور به هدف افزایش انتقالات از طریق استیشن‌های خط آهن تورغندی و آقینه و هم‌چنان گسترش و توسعه خط آهن در افغانستان و سایر همکاری‌های ریلی میان دو کشور؛

اشتراک در ترکیب هیأت رسمی امارت اسلامی افغانستان در نشست تواصل تجارتي افغانستان-اوزبیکستان و هم‌چنان ملاقات و گفتگو با مسوولان خط آهن آن کشور به هدف افزایش همکاری‌های ریلی میان دو کشور در بخش‌های مختلف این سکتور. این نشست به تاریخ 24 - 28 ذی‌الحجه 1445 هـ ق مطابق 12 - 16 سرطان 1403 هـ ش در شهر تاشکند پایتخت اوزبیکستان برگزار شده بود؛

دعوت و پذیرایی از هیأت رسمی کشور ترکمنستان در کابل؛ هیأت رسمی کشور ترکمنستان به هدف امضای تفاهم‌نامه توسعه استیشن خط آهن تورغندی، مذاکرات پیرامون آغاز امور عملی خط آهن تورغندی-هرات و هم‌چنان انکشاف همکاری‌های ریلی میان ترکمنستان و افغانستان به کابل دعوت شده بود و جلسات خوبی با آن‌ها برگزار شد.





## پلان های آینده:

1. اعمار سرک لین دوم کابل - جلا آباد ( محصول تولپلازا)
2. اعمار و ساختمان لات دوم شاهراه هرات - چشت شریف بطول ۳۰ کیلومتر در مقابل معادن که اکنون در طی مراحل تخنیکي و تدارکاتی قرار دارد.
3. اعمار سکشن های سوم، چهارم و پنجم سرک قیصار - لامان ( حلقوی افغانستان) به طول ۱۵۱ کیلو متر را در مقابل معدن که اکنون در طی مراحل تخنیکي و تدارکاتی قرار دارد.
4. اعمار و ساختمان لین دوم سرک کابل - غزنی (محصول تولپلازا)
5. اعمار و ساختمان سرک قوشتیپه - درزاب ولایت جوزجان به ۴۷ کیلومتر که اکنون در طی مراحل تدارکاتی قرار دارد.
6. دیجیتال سازی ۱۷ ترازو شامل پلان امسال.
7. اعمار ۲۰ کیلومتر سرک باقیمانده دشت ارجی - کندز.
8. تکمیل قسمت های باقی مانده پل گیزاب ولایت ارزگان.
9. آغاز کار تخنیکي پروژه افغان - ترانس مربوط خط آهن.
10. دیزاین تفصیلی ۹۶ کیلومتر خط آهن کندهار - سپین بولدک.
11. دیزاین تفصیلی ۶۷ کیلو متر مسیر خط آهن اندخوی - شبرغان.